

あいち自動車環境戦略 2020 に関する取組の実施状況等について

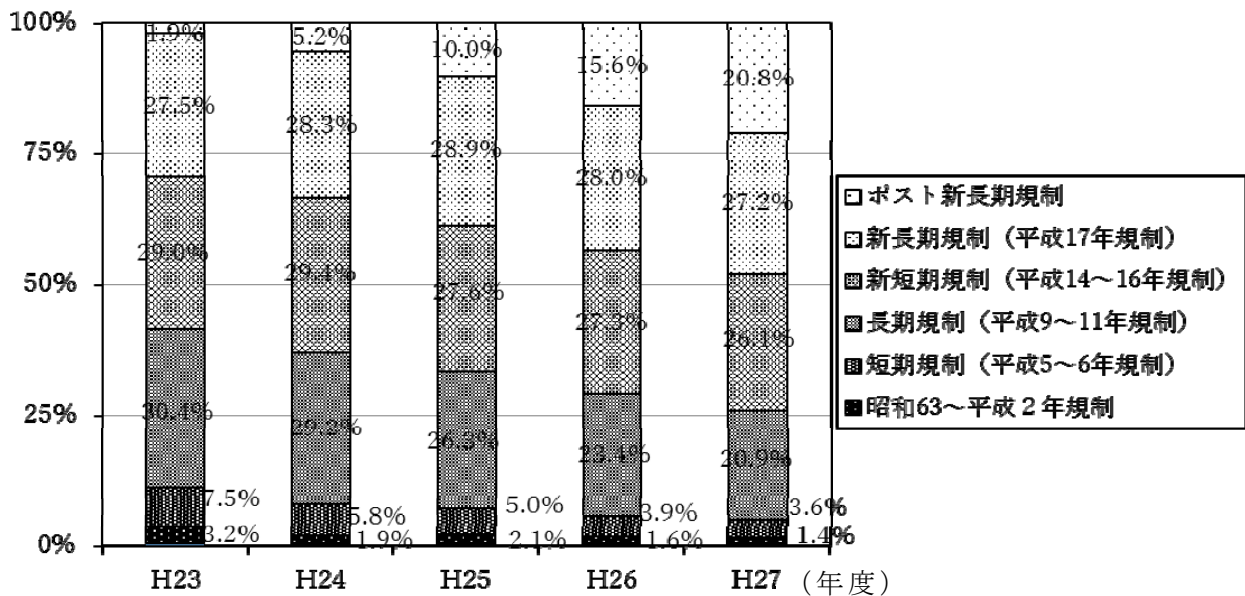
本資料は取組内容、実施主体等は愛知県が平成 28 年度 9 月 8 日付けで県内市町村及び関係機関に対して実施した、「あいち自動車環境戦略 2020 に関する取組状況調査」の結果を取りまとめたものである。

1 自動車単体対策の強化等

(1) ディーゼル車対策の促進

古い規制の使用過程ディーゼル車の最新規制適合車への転換促進等を実施。

施策	実施主体	概要
最新規制適合車の普及	名古屋市	幼稚園・保育園、福祉施設等が保有する送迎用自動車をポスト新長期規制適合車以上の環境性能を有する自動車へ代替する場合に補助を実施(実績：3 件)
	愛知県トラック協会	ポスト新長期規制適合車を購入する際の利子の一部補給(492 台)
	日本自動車工業会	排出ガス低減技術を市場に投入。 次期規制 (NOx 規制値強化やオフサイクル対策) 対応技術の開発。
低公害建設機械の使用促進	中部地方整備局、一宮市、春日井市始め 20 件	発注する建設工事等において、原則として排出ガス対策型建設機械等を使用している。



(出典) 自動車交通環境影響総合調査 (平成 27 年度、環境省)

図 1 規制年別普通貨物自動車走行割合

(2) 啓発活動の実施

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車使用者への啓発活動等を実施。

施策	実施主体	概要
ディーゼル黒煙街頭検査・クリーンキャンペーンの実施	中部運輸局	6月及び10月を重点期間として、使用過程ディーゼル車に対するディーゼルクリーン・キャンペーン実施。 (愛知県内黒煙検査：3回、13台検査)
	中部運輸局	不正改造車・黒煙相談窓口の設置 (不正改造車通報94件)
	(公社)愛知県バス協会	6月及び10月を重点期間として、使用過程ディーゼル車に対するディーゼルクリーン・キャンペーンを実施。
車両点検整備の励行	中部運輸局、(公社)愛知県バス協会、日本自動車工業会、	各種広報媒体を利用した啓発を実施。
不正混和軽油等の使用防止	中部運輸局	街頭検査で軽油抜き取り検査を実施。 (実績不正軽油検査：3回、13台検査)
	愛知県	愛知県不正軽油撲滅対策会議を設置し、軽油抜き取り調査を実施し、不正軽油撲滅のための広報活動等を実施。

2 車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進

(1) 規制の実施、強化等

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車NOx・PM法対策地域外からの流入車に対する取組等を実施。

施策	実施主体	概要
車種規制非適合車の使用抑制の推進	名古屋市、岡崎市、愛知県	貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づき、非適合車の使用抑制を推進。
	愛知県	愛知県農林水産部及び建設部が発注する工事において、「自動車NOx・PM法」の対象地域外からの流入車も含め、車種規制非適合車の使用抑制に努める。(工事標準仕様書に記載)

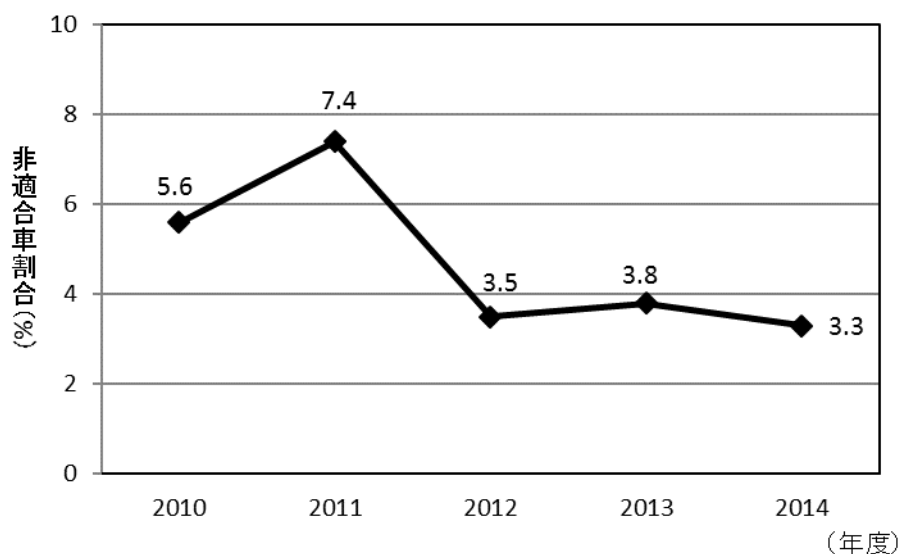


図2 貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づく確認における車種規制非適合車混入率

3 低公害車の普及促進

(1) 次世代自動車等先進エコカーの導入促進

電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等の次世代自動車に加え、その時点の技術水準に照らして環境性能に特に優れた従来車も含めた「次世代自動車等先進エコカー」の普及促進を実施。

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカー導入に対する助成・優遇措置	中部経済産業局、中部運輸局、豊橋市始め18団体	次世代自動車等の環境性能に優れた車両の購入に対して補助を実施。
	中部運輸局	超小型モビリティの普及や地方自治体、観光・流通関係事業者、ディベロッパー等の主導による先行導入や試行導入対し支援。
	愛知県	EV、PHV、FCVに対する自動車税の課税免除を実施。
公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入	東海農政局、中部経済産業局、中部運輸局、始め34団体	公用車として、次世代自動車等先進エコカーを導入。 【実績】県内54市町村及び愛知県における公用車への次世代自動車等先進エコカー導入割合：約17.6% (平成27年度末、愛知県環境部調べ)

施策	実施主体	概要
従来車の次世代自動車等先進エコカーへの転換促進	名古屋市、愛知県	グリーン配送の実施
	岡崎市	岡崎版エコポイントの中でEV,PHV等の導入に対しポイントを付与
	春日井市	次世代自動車の導入等に積極的に取り組む事業所を「かすがいエコオフィス」として認定
電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の普及促進	名古屋市	超小型モビリティ認定制度活用による実証実験の実施
	愛知県	EV・PHVタウン事業の推進

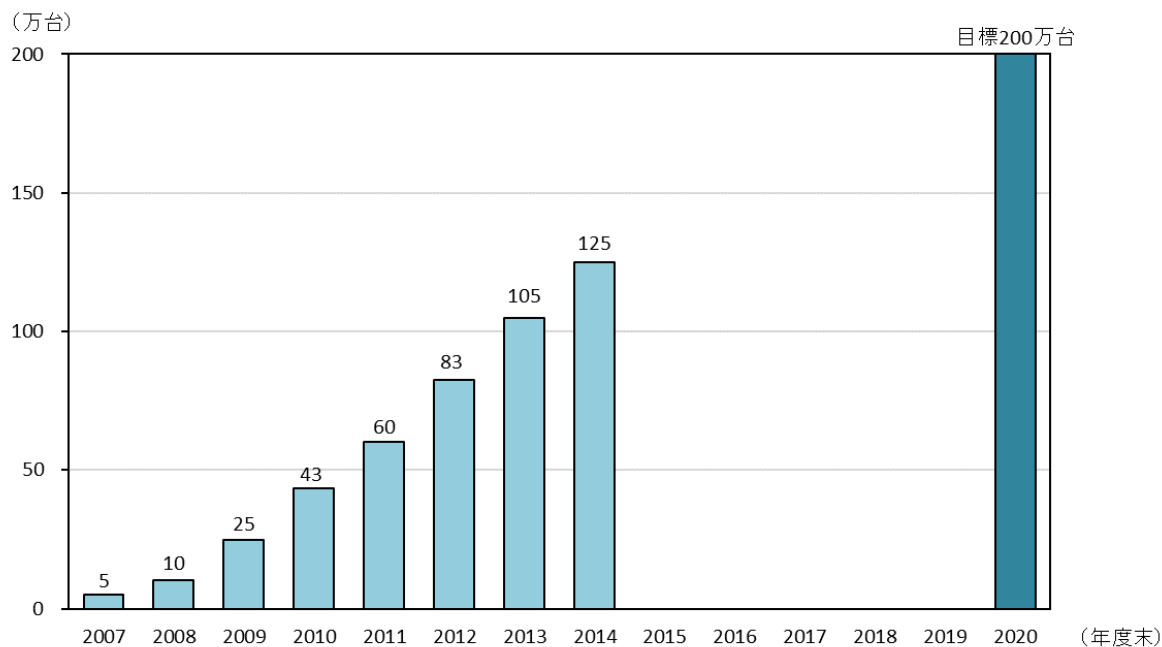


図3 県内の次世代自動車等先進エコカー台数

表 県内の次世代自動車等先進エコカーの車種別内訳

種類	年度							
	2007 (台)	2008 (台)	2009 (台)	2010 (台)	2011 (台)	2012 (台)	2013 (台)	2014 (台)
ハイブリッド自動車(HV)	48,335	58,845	100,293	142,798	201,941	281,669	372,964	455,063
電気自動車(EV)	58	46	167	539	1,291	2,565	3,644	4,901
プラグインハイブリッド自動車(PHV)	-	-	71	117	657	2,174	3,329	4,693
燃料電池自動車(FCV)	-	-	5	4	14	10	11	72
天然ガス自動車(NGV)	2,442	2,484	2,374	2,278	2,168	1,982	1,815	1,663
クリーンディーゼル自動車(CDV)	-	-	-	-	-	32,777	54,791	78,833
低排出ガスかつ低燃費の登録車 (H17☆4かつH22+25%以上の登録車)	-	39,618	144,146	288,770	395,972	506,581	615,101	707,524
合計	50,835	100,993	247,056	434,506	602,043	827,758	1,051,655	1,252,749

(2) 燃料供給施設等のインフラ整備促進

次世代自動車等先進エコカーの普及に必要不可欠である、インフラの整備促進を実施。

施策	実施主体	概要
充電インフラ設備の整備促進	豊橋市、田原市、尾張旭市	充電インフラの整備に対する補助を実施。
	豊橋市、半田市、碧南市 始め7団体	EV・PHV用充電器の整備及び運用
水素供給施設の整備促進	中部経済産業局、安城市、愛知県	水素ステーションの整備及び需要創出活動に対する補助の実施
	日本ガス協会東海北陸支部、石油連盟	関連企業による水素ステーションの整備

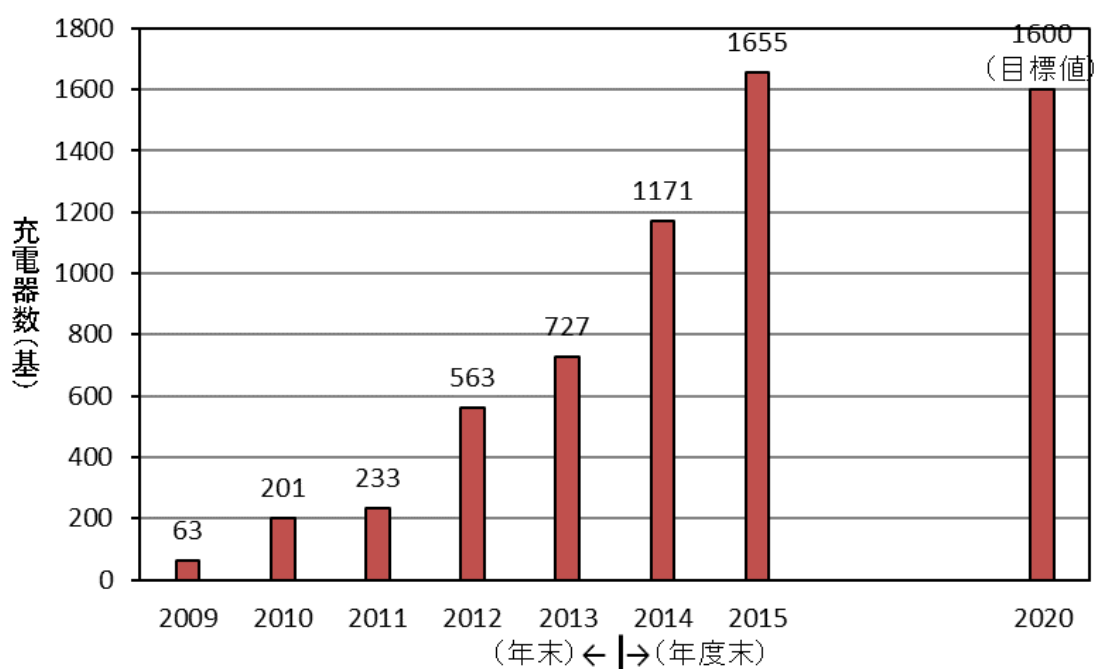


図4 県内の充電インフラ設置基数

4 エコドライブの普及促進

(1) エコドライブの実践

エコドライブに関する啓発等を行うことにより、実践率向上を図った。

施策	実施主体	概要
自動車運転免許の取得、更新時におけるエコドライブ教育の実施	愛知県警察本部	安全運転テキスト&ガイド（愛知県版）に交通公害及びエコドライブについての啓発内容を記載
	愛知県	エコドライブ普及啓発リーフレットを作成、県内の自動車学校を通じ、すべての運転免許取得予定者へ配布

施策	実施主体	概要
アイドリングストップの徹底	名古屋市、一宮市、春日井市、愛知県	条例等に基づき、アイドリングストップの遵守を指導。
シンポジウムやコンテスト等イベントの開催	名古屋市、豊橋市、豊川市始め7団体	エコドライブ講習会の開催
	岡崎市、西尾市	エコドライブコンテストの開催

5 交通需要の調整・低減

過度の自動車使用抑制のため、物流の効率化、公共交通機関の整備・維持に関する取り組みを実施した。

(1) 物流の改善

施策	実施主体	概要
モーダルシフトの促進	中部運輸局、中部地方環境事務所	鉄道等を利用した低炭素型物流体系の構築に対する補助を実施。
物流拠点の整備促進	中部運輸局	「物流業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」(H17年7月公布、H17年10月施行)に基づく、物流拠点の集約化等によりCO ₂ 排出量削減等が図られる総合効率化計画の認定を実施。

(2) 公共交通機関の整備及び維持・充実、利用促進

施策	実施主体	概要
公共交通機関の整備及び維持・充実	中部地方環境事務所	エコレールラインプロジェクト事業の実施
	名古屋市、岡崎市、一宮市始め33団体	コミュニティバス等の運行
乗合バス事業者へ等への補助	豊橋市、岡崎市、一宮市始め17団体	乗合バスの欠損額等に対する補助を実施。
パーク・アンド・ライド駐車場の整備	名古屋市、半田市、碧南市始め9団体	パーク・アンド・ライド駐車場の整備・維持管理

(3) 自動車利用方法の改善、多様化

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカーによるカーシェアリングの実施	豊田市、安城市	超小型電気自動車、電動アシスト自転車等を用いたシェアリング事業を実施。
自動車利用の抑制・平準化 エコ通勤・エコ通学の促進	豊橋市、岡崎市一宮市始め 30 団体	公共交通機関を利用したエコ通勤、自動車の利用を控えるノーカーデー、エコモビの呼びかけ等による自動車利用抑制を実施した。
	中部運輸局	エコ通勤優良事業所認定制度の普及促進を実施。

(4) 自転車等の利用促進

施策	実施主体	概要
歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	中部地方整備局、名古屋市、豊橋市始め 21 団体	歩道、自転車通行帯等の整備
自転車利用の促進	半田市、一宮市、春日井市始め 6 団体	レンタサイクルを実施
パーソナルモビリティの普及	豊田市	構造改革特区を活用して、市街地在勤・在住の市民を対象に公道実証実験を実施。

6 交通流対策の推進

(1) 通過・流入交通の分散・回避

施策	実施主体	概要
環状道路・バイパスの整備	中部地方整備局、中日本高速道路㈱、大府市始め 5 団体	環状道路、バイパスの整備
立体交差事業等の推進	名古屋市、半田市、東海市、江南市	道路と鉄道の立体交差化
立体交差事業等の推進	半田市、尾張旭市、愛知県	右折レーンの設置
幹線道路における交通規制の実施	愛知県警察本部	交通実態に応じた信号システムの充実と見直し

(2) ITS を活用した環境負荷の少ない交通システムの構築促進

施策	実施主体	概要
ETC の新たな利活用方法の検討	名古屋高速道路公社	ETC 特定区間割引の実施等、自動車専用道路への利用転換を図るための取組を実施
新交通管理システムの整備	愛知県警察本部	光ビーコン(光学式情報収集提供装置)の 296 基の整備
I T S 総合情報提供基盤の整備	豊田市	鉄道駅等に設置のタッチパネル端末、スマートフォンを利用した交通情報の提供
	名古屋高速道路公社	高速道路等情報提供サービス設備の設置。

7 自動車交通集中地域等の対策の推進

施策	実施主体	概要
自動車交通集中地域等の対策の推進	名古屋市、岡崎市、愛知県	常時監視測局の結果をインターネットで公表。
	愛知県	道路沿道環境状況予測システムの運営。 当日の NO ₂ 、SPM に係る日平均濃度が、環境基準を超過すると予測された場合、道路情報板等で運転者に対し情報提供を実施

8 普及啓発活動の推進

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカー普及・啓発	岡崎市、一宮市、春日井市始め 21 団体	イベントにおける啓発活動の実施

9 道路環境改善対策

(1) 道路構造対策、沿道の環境改善対策の推進

施策	実施主体	概要
道路構造対策	中部地方整備局	環境施設帯の設置
	名古屋市、名古屋高速道路公社、刈谷市、愛知県	低騒音舗装の実施
沿道の環境改善対策	中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察本部、名古屋市、愛知県トラック協会、愛知県	国道 23 号通行ルールの周知を実施。