

愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について

	目 次	ページ
<input type="checkbox"/>	利用上の注意 2
<input type="checkbox"/>	総括表 3
<input type="checkbox"/>	市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行) 4～19
<input type="checkbox"/>	市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行) 20～23
<input type="checkbox"/>	市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外) 24～26
<input type="checkbox"/>	市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの 27～29
<input type="checkbox"/>	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの 30～35
<input type="checkbox"/>	隣接市町村に乗り入れているもの 36～38

[平成24年5月調査]

愛知県地域振興部交通対策課

【利用上の注意】

◆ この資料は、原則として、市町村の報告に基づいて作成したものです。

◆ 注意事項

- 1 「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記載しています(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
- 2 循環系統の場合は、「経由」欄に【循環】と記載しています。
- 3 「運行の態様」欄に記載された番号の意味は、下記のとおりです。
 - ①：路線定期運行(定時定路線の運行)
 - ②：路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
 - ③：デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
- 4 「1日運行回数」欄は、基本的には往復を1回と数えて記載しています(循環系統の場合は、一回りで1回)。
- 5 名古屋市交通局が運行する路線バスは、原則、調査対象外としています。

◆ 道路運送法関係条文

(種類)

第3条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
- イ 一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約によりロの国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- 二 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業)

(一般旅客自動車運送事業の許可)

第4条 一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

- 2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別(前条第一号イからハマまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。)について行う。

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次の掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

- 一 災害のため緊急を要するとき。
- 二 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。
- 三 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

(登録)

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

- [参考] 旧第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者は、次の場合を除き、乗合旅客の運送をしてはならない。
- 一 災害その他緊急を要するとき。
 - 二 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、国土交通大臣の許可を受けたとき。

市町村自主運行バス等の運行状況（総括表）

平成24年5月現在

	自主運行バス種別			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成24年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録) (旧80条許可)	市町村が無償で運送を行っているもの (道路運送法適用外)				
名古屋市	○			○			
豊橋市	○				○	○	○
岡崎市	○				○	○	○
一宮市	○				○	○	
瀬戸市	○			○	○	○	○
半田市					○		
春日井市	○					○	
豊川市	○			○		○	○
津島市	○					○	
碧南市			○		○		
刈谷市			○		○		
豊田市	○	○		○	○	○	
安城市	○				○	○	
西尾市	○				○	○	
蒲郡市				○	○		
犬山市	○			○		○	○
常滑市			○	○	○		
江南市	○				○	○	
小牧市	○					○	
稲沢市	○					○	
新城市	○	○	○	○	○	○	○
東海市	○			○	○	○	○
大府市	○					○	
知多市	○			○	○	○	
知立市	○			○		○	
尾張旭市	○					○	
高浜市	○					○	
岩倉市							
豊明市	○					○	

	コミュニティバス			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成24年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録) (旧80条許可)	市町村が無償で運送を行っているもの (道路運送法適用外)				
日進市	○					○	
田原市	○			○	○	○	○
愛西市			○				
清須市	○					○	○
北名古屋市	○			○		○	
弥富市	○					○	○
みよし市	○					○	
あま市						○	
東郷町		○				○	○
長久手市	○					○	○
豊山町	○					○	○
大口町	○			○		○	
扶桑町							
大治町			○				
蟹江町			○		○		
飛鳥村	○			○		○	○
阿久比町			○	○			
東浦町	○					○	○
南知多町	○			○	○	○	○
美浜町			○	○	○		
武豊町	○			○		○	○
幸田町			○				
設楽町	○	○	○	○	○	○	
東栄町	○	○		○		○	○
豊根村		○					

市町村計	38市町村	6市町村	11市町村	21市町村	21市町村	38会議	18会議
	49市町村					40市町村	20市町村

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
名古屋市	メーグル	市内の観光施設等を周遊するバスを運行し、観光アクセスの向上や新たな観光魅力の創出を図るため。	名古屋市交通局	名古屋観光ルートバス	名古屋駅	【循環】	名古屋駅	19.2	①	平成19年7月	中型バス(51人乗)・4台 大型バス(68人乗)・1台	市	火曜～日曜(年末年始を除く)	13～18	大人1回200円、小児1回100円	一日乗車券有 市発の福祉乗車券(敬老バス等)乗車可	事業者	50,417 (22年度実績)	41,856 (22年度実績)	8561 (22年度実績)	272,862 (22年度実績)	57.5 (22年度実績)
豊橋市	やまびこ号	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通㈱	東部東山線	二川フランテ館	二川駅・豊橋医療センター	運動公園	8.9	①	平成20年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金曜日の平日	6	200円均一	回数券等。子どもは半額。乳幼児は無料。	事業者	6,222	1,285	4,936	7,193	2.5
	柿の里バス	公共交通空白地域における移動手段の確保	豊鉄タクシー㈱	北部石巻西川・賀茂線 北部下条・森岡線	豊橋医療センター	神郷公民館 和田辻東	石巻中山	28.5	①	平成22年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・2台	事業者	月～金曜日の平日	0.5	200～500円	回数券等。特殊定期券。子どもは半額。乳幼児は無料。	事業者	11,328	859	(9,724)	3,368	1.3
					豊橋医療センター	森岡 天王公会堂	石巻中山	34.1														
					豊橋医療センター	神郷公民館 天王公会堂	石巻中山	34.6														
					アイセロ化学北	神郷公民館	石巻中山	20.2														
					天王公会堂	森岡 和田辻東	豊橋医療センター	18.4														
					天王公会堂	森岡	豊橋医療センター	14.4														
岡崎市	まちバス	中心市街地へのアクセス 利便性や回遊性の向上	名鉄バス 岡崎営業所	東西ルート	中岡崎	市役所	岡崎 げんき館	4.0	①	平成19年7月	小型バス(30人乗)・2台	事業者	毎日 (年始を除く)	30～41	200円均一	乗り継ぎ券の提示で1日乗り放題 未就学児無料 小学生・障がい者は半額に割引	事業者	80,789	9,551	71,238	79,894	5.1
				南北ルート	シビコ北	六供	市役所	5.7			ライトバン(12人乗)・2台			32～39							73,257	4.6
	額田支所市民病院線	交通空白・不便地域での移動手段の確保	名鉄バス 岡崎営業所	平日ルート	額田支所	ちせい 台公園	市民病院	13.8	①	平成20年11月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日	5.5～6	初乗り160円(対キロ運賃)	こども・障がい者(身体・知的)は半額、幼児は同伴する大人・こども1人につき2人まで無料、乳児無料	事業者	16,416	1,821	13,586 (補助額1,009)	7,314	1.7
				休日ルート	額田支所	ちせい 台公園	中央 総合公園	15.9														
	ささゆりバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	豊栄交通㈱	月・火・金曜日ルート	北部診療所	市民病院	岡崎 げんき館	31.3	①	平成21年3月	小型バス(34人乗)・1台	事業者	月・火・金	4	200円 300円 500円	小学生以上 高校生以下半額 未就学児無料	事業者	11,268	1,038	9658 (補助額572)	4,348	2.5
				水・木曜日ルート	桃ヶ久保	市民病院	岡崎 げんき館	25.5					3									
	のってこバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	㈱西三交通	千万町ルート	宮崎小学校	木下公民館	宮崎小学校	22.2	①	平成21年12月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	週5日(月～金) (年末年始を除く)	2～2.5	300円均一	小学生以下無料 中学生以上 高校生以下半額	事業者	14,519	182	13519 (補助額818)	4,599	4.0
				大雨河ルート	宮崎小学校	ナカンバ 電工前	宮崎小学校	24.1			小型バス(43人乗)・1台			2～2.5							3,502	2.1
				乙川バス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東交通㈱	南大須・鍛冶ルート	北部診療所			須洞橋			北部診療所							22.5	①
	切山・小久田ルート	上一色平	赤田和公民館	北部診療所			15.9	1～1.5														
ほたるバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東交通㈱	鳥川ルート	星野医院	豊富小学校	市道	11.2	①	平成22年3月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金	1.5～2.5	300円均一	小学生以下無料 中学生以上 高校生以下半額	事業者	3,857	124	3666 (補助額67)	2,402	2.3	
			夏山・鳥川ルート	星野医院	寺野	市道	39.0					2										

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績																			
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)															
一宮市	iーバス	自動車を使えない市民の移動手段の確保を念頭に置きつつ、特に「公共施設の利便性の向上」「高齢者、障害者、子供の社会参加の促進」に重点を置く。	名鉄バス(株)	一宮コース・右回り	一宮駅	【循環】	一宮駅	14.7	①	平成13年4月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	未就学児無料	事業者	16,824	6,714	10,110	69,782	19.4															
				一宮コース・左回り	一宮駅		一宮駅	14.7			中型バス(56人乗)・1台			10				16,824	6,860	9,964	71,499	19.9															
				尾西北コース	エコハウス138		エコハウス138	18.1			中型バス(56人乗)・1台			10				19,375	3,342	16,033	34,965	9.7															
				尾西南コース	萩原駅	往復及び循環	萩原駅	21.4			マイクロバス(25人乗)・1台			8				17,528	1,905	15,623	19,753	6.9															
				木曾川・北方コース	エコハウス138	【循環】	エコハウス138	16.7			マイクロバス(25人乗)・1台			10				16,849	2,229	14,620	23,348	6.5															
	生活交通バス	交通空白地区の解消	サイトラベル(株)	ニコニコふれあいバス	一宮駅		萩の里	18.6		①	平成19年11月	小型バス(37人乗)・1台	リース会社	毎日(年末年始を除く)	10	200円 小人100円	未就学児無料	事業者	12,566	8,272	4,294	44,298	12.3														
		千秋ふれあいバス	一宮駅		千秋病院	26.6	7	12,134	6,112			6,022			32,914				13.1																		
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	交通空白地区の解消	瀬戸自動車運送機	下半田川線	妻之仲	中水野駅	イオン瀬戸みずの店	12.1	①	平成20年4月(試行)	ジャンボタクシー(9人乗)	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	100円均一	障害者は半額 1歳未満児無料 1歳以上6歳未満児は6歳以上に同伴同伴される場合無料(2名まで)	事業者	26,607	402	24,082	4,149	2.1															
					妻之仲	中水野駅	水野支所	15.3						1									840	8,911	3.1												
					妻之仲	中水野駅	瀬戸市	13.9						1.5																							
				曾野線	しなのバスセンター	中水野駅	イオン瀬戸みずの店	8.7						6.5									460	4,701	1.3												
					しなのバスセンター	中水野駅	瀬戸市	10.5						1.5																							
				上半田川線	瀬戸	広之田集会所	しなのバスセンター	6.0						5.0									556	5,855	1.5												
				片草線	片草町民会館	品野台小学校	しなのバスセンター	6.0						5												267	2,743	0.8									
				岩屋堂線	しなのバスセンター	【循環】	しなのバスセンター	7.7						5.5															452	4,775	1.7						
				本地線	愛知医大	パロー瀬戸西店	瀬戸口駅北口	9.6						1.5									20,744	17,333	31,125	5.4											
					愛知医大	瀬戸口駅北口	陶生病院	13.0						6																							
				上之山線	八草駅	瀬戸口駅北口	瀬戸駅前	11.9						2									12,477	2,491	9,021	26,558	6.2										
					八草駅	宝ヶ丘町	瀬戸駅前	7.4						6																							
				こうはん線	イオン瀬戸みずの店	やすらぎ会館	新瀬戸	8.6						平成23年4月(試行)									ジャンボタクシー(9人乗)	毎日(年末年始を除く)	6	100円均一											

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
春日井市	かすがいシティバスはあとふるライナー	市内の公共交通空白地域の解消及び昼間帯の移動手段の確保による日常生活の利便性向上のため	名鉄バス ㈱	東環状線	高蔵寺駅	【循環】	高蔵寺駅	37.0(福祉の里経由) 32.2(福祉の經由なし)	①	平成21年 10月	バス(56人乗)・2台 バス(33人乗・30人乗)・各1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	15~18.5	200円均一	小人、運転免許自主返納者カード、高齢者カード所持者100円未就学児、障がい者無料	事業者	17,485	140,904	174,559	26.2		
				西環状線	二子山公園		二子山公園	19.8			9.5~12			5,205				51,302		11.9			
				北部線	名鉄牛山駅	市民病院	市役所	12.8			3.5~5			1,095				14,725		4.0			
				南部線	勝川駅	市役所	市民病院	13.1			3.5~5			2,864				31,922		8.9			
豊川市	豊川市コミュニティバス	移動制約者の日常生活における移動確保	豊鉄バス ㈱	豊川国府線	国府駅	豊川市役所	豊川駅 (養護学校)	10.5 (2.7)	①	平成23年 11月 (試行)	小型バス(40人乗)・1台	事業者	毎日(年始を除く)	7	200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料	事業者	9,871	538	9,333	3,600	1.0	
			豊鉄タク シー㈱	千両三上線	上千両 集会所	豊川駅	三上地区市民館	10.9			ジャンボタク シー (10人乗)1台			6~6.5	200円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料		5,155	632	4,523	3,460	1.9	
			豊鉄タク シー㈱	ゆうあいの里小坂井線	ゆうあいの里	豊川市役所	西小坂井駅	14.5			ジャンボタク シー (10人乗)1台			5~5.5	200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料		5,716	623	5,093	3,409	2.1	
			豊鉄バス ㈱	一宮線	本宮の湯	一宮総合支所	豊川駅	8.6			中(60人乗)・大型(72人乗) 時間帯により車両が異なる			4	200円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料		3,905	220	3,685	3,455	2.9	
			豊鉄タク シー㈱	音羽線	グリーンヒル音羽	音羽支所	国府駅 (市役所)	8.9 (17.3)			ジャンボタク シー (10人乗り)1台			7~8	200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料		5,695	405	5,290	2,385	1.1	
				御津線	あかぬ 児童館	御津支所	国府駅 (市役所)	5.8 (14.2)			ジャンボタク シー (10人乗)1台			8	200円~ 300円	小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料		5,643	277	5,366	1,690	0.7	
				音羽地区地域路線 (つつじバス)	赤坂台上	音羽支所	大林	11.8			ジャンボタク シー (10人乗)1台			8	200円均一	小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料		4,830	658	4,172	4,809	2.0	
				御津地区地域路線 (ハートフル号)	愛知 御津 駅前	【循環】	愛知 御津 駅前	44.6			ジャンボタク シー (10人乗)1台			月~土(年始を除く)	6	100円均一		身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料	3,973	181	3,792	2,197	1.4
				一宮地区地域路線 (本宮線のんほい号)	いかまい館		いかまい館	41.4			ジャンボタク シー (10人乗)1台			火・水・木・土 (年末年始を除く)	4	100円均一		小学生半額 身体障害者手帳・療育手帳保持者と付添人1名半額 同伴者1名に付き未就学児1名無料	3,291	381	2,910	4,652	6.8

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
津島市	ふれあいバス	市民、利用者の活動支援及び公共交通施設利用の利便性を図る。	名鉄バス 株津島営業所	Aコース(公共施設巡回コース)	津島駅	【循環】	津島駅	11.0	①	平成13年 10月	バス(38人乗)・2台	事業者	月～土(年末年始を除く)	8	100円均一	津島駅にて乗継可 小学生以下無料	事業者	28,930	4,600	23,805 (広告収入 525)	23,735	9.6	
				Bコース(神島田コース)	津島駅		津島駅	17.3					月・水・金・土 (年末年始を除く)	5							8,679	8.4	
				Cコース(神守北 周りコース)	津島駅		津島駅	19.1					月・火・木・土 (年末年始を除く)	5							12,161	11.9	
				Dコース(神守南 周りコース)	津島駅		津島駅	17.7					火・水・木・金 (年末年始を除く)	5							8,542	8.3	
豊田市	とよたおいでん バス	①公共交通ネットワーク整備(基幹バス整備) ②公共交通空白地区の解消	名鉄バス (株)	旭・豊田線	豊田市	広瀬	小渡	31.1	①	平成19年 11月	中型バス(57人乗)・4台 小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	5～6	距離制による運賃体系を適用	事業者	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	79,792	37,543	24,857 国庫補助: 17,393	69,493	8.4	
				保見・豊田線	豊田市	浄水駅	保見団地・乙部ヶ丘	16.2		平成20年4 月	中型バス(57人乗)・3台	市	毎日	46～52				71,954	45,087	26,867	310,602	13.7	
				小原・豊田線	豊田市	西中山	上仁木	31.5		平成20年4 月	大型バス(74人乗)・5台 中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	10～12				89,643	42,751	27,573 国庫補助: 19,320	165,164	19.9	
				藤岡・豊田線(西 中山経由)	豊田市	西中山	藤岡中学校前	19.1		平成20年4 月	中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	6～9				41,828	18,981	16,504 国庫補助: 6,344	109,396	18.7	
				豊田東環状線	豊田市	トヨタ記念病院	三河豊田駅前	16.4		平成22年 10月	大型バス(74人乗)・8台	事業者	毎日	28～45				191,917	75,249	116,669	395,822	14.0	
				藤岡・豊田線(加 納経由)	豊田市	加納	藤岡支所	17.4		平成20年4 月	中型バス(57人乗)・3台	市	毎日	10～13				40,028	18,228	17,223 国庫補助: 4,577	93,830	10.4	
			(株)オー プ	下山・豊田線	豊田市	神池町	大沼	23.1		平成20年4 月	大型バス(74人乗)・2台、中型 バス(57人乗)・2台	市	毎日	11～13				57,595	41,432	10,298 国庫補助: 5,865	140,392	16.4	
				中心市街地玄関 口バス	豊田市	市役所	税務署南	1.9		平成14年6 月	小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	20～23				13,327	6,290	7,038	70,179	4.3	
				土橋・トヨタ記念 病院線	土橋駅	三河豊田駅前	トヨタ記念病院	5.3		平成22年 10月	小型バス(36人乗)・3台、小型 バス(41人乗)・2台	事業者	毎日	28～42				81,836	22,156	59,681	167,539	6.1	
				さなげ・足 助線運行 共同企業 体	さなげ・足助線	豊田厚生病院	広瀬	百年草		25.0	平成20年 11月	小型バス(36人乗)・4台、小型 バス(41人乗)・3台	市、事業 者	毎日				15～22	107,825	42,752	47,799 国庫補助: 17,275	179,265	12.5
				稲武・足助線	足助病院	新盛	どんぐりの湯前	28.9		平成19年 11月	大型バス(80人乗)・1台、中型 バス(57人乗)・1台	市	毎日	10～11				56,546	15,193	36,498 国庫補助: 4,855	56,346	7.5	
				旭・足助線	足助病院	新盛	小渡	19.9		平成19年 11月	小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	6～7				20,288	2,404	15,368 国庫補助: 2,516	21,867	1.1	
				川口・飯野線	藤岡支所	加茂丘高校	加茂橋下	10.0		平成19年 11月	小型バス(36人乗)・1台	市	平日	9				11,971	629	11,342	6,521	1.5	

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
松平ともえ号		移動困難者の公共施設や病院等への移動を支援するとともに誰でも気軽に乗れる交通手段を確保することにより、地域の活性化に寄与する。	松平ともえ号運行共同企業体	日明ジュリナ線	日明上	ジュリナ	松平コミセン	22.2	③	平成10年7月	ジャンボタクシー(10人乗・1台) 中型タクシー(6人乗・1台)	事業者	火		100円均一		事業者	10,094	668	9,426	13,399	-
				松平東照宮そだめ線	松平東照宮	そだめ	松平コミセン	29.6					木		100円均一							
				長沢Aコープ線	長沢	Aコープ	松平コミセン	12.2					金		100円均一							
高岡ふれあいバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	高岡ふれあいバス運行共同企業体	路線①	明知下公民館	高岡公園	若林駅西	22.4	①	平成12年9月	マイクロバス(25人乗・3台) 小型バス(35人乗・3台)	事業者	毎日	9~15	200円均一	小人は半額 未就学児は無料 乗継自由	事業者	72,091	24,262	47,829	149,071	8.0	
			路線②	上丘町	高岡公園	知立駅	17.4					毎日	9~16	200円均一								
水源東バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	榑西三交通		門立	トヨタ記念病院	御立	20.0	①	平成19年9月	ジャンボタクシー(10人乗・1台)	事業者	月・水	4	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	3,425	90	3,335	881	1.3	
保見地域バス	篠原駅			八草駅	保見駅	19.5	①	平成19年9月	火・金			4	100円均一	3,466			155	3,311	1,599	1.4		
つくばねバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)オーワ		千鳥寺		名鉄平戸橋駅	12.4	③	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗・1台)	事業者	火・木		100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	4,538	169	4,369	1,518	-	
鞍ヶ池バス				山中町公民会館前		鞍ヶ池公園	5.7	③	平成14年7月			火・木		100円均一								
福祉バス	公共交通空白地における高齢者や障害者の外出支援。	(株)オーワ		ささゆりコース	広瀬	藤沢町	広瀬	12.0	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗・1台) ジャンボタクシー(10人乗・1台)	事業者	水・金	3	100円均一	(豊田市に住居する満65歳以上の高齢者、②身体障がい者手帳・療育手帳・精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けた者、①②の者に同行する者のみ乗車可能)	事業者	3,785	173	3,612	1,390	1.0
				石野交流館コース	広瀬	石野交流館	広瀬	13.5					水・金	4				4,768	194	4,574	2,020	1.4
				若園コース	名鉄竹村駅	名鉄若林駅	名鉄三河八橋駅	9.2					火・木	4								
				高嶺交流コース	上郷コミセン	名鉄若林駅	上郷コミセン	19.4					水・金	3.5								
ふじバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄交通榑		三箇線	三箇下切	藤岡支所	メグリア藤岡店	17.5	①	平成20年4月	小型バス(36人乗)・3台	事業者 市	毎日	8~16	200円均一	小人、障がい者等は半額、未就学児は無料 小・中学生の通学困難者の定期は1000円/月	事業者	35,686	3,697	31,989	24,484	2.6
				西市野々線	西市野々生活改善センター	藤岡支所	メグリア藤岡店	18.4					毎日	8~16								
しもやまバス	交通空白地区の解消	(株)西三交通が運行し、市が運行負担金を交付		阿蔵大沼線	阿蔵		支所	16.0	①	平成17年10月	マイクロバス(29人乗)・3台	市	毎日	6~7	200円均一	障がい者・小人半額 未就学児、車椅子等障がい者の介助者無料	事業者	20,602	578	20,024	5,261	-
				大沼花山線	大沼		香恋の館	21.5					火(年末年始・祝日を除く)	3								
				田平沢線	東大林		香恋の館	25.0					水(年末年始・祝日を除く)	3								
				阿蔵野原線	高野		Aコープ	23.8					木(年末年始・祝日を除く)	3								
				和合三巴線	小松野		香恋の館	24.9					金(年末年始・祝日を除く)	3								

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績														
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)										
	どんぐりバス	名鉄バスの路線廃止に伴う、児童生徒の通学及び高齢者の通院等、地域住民の輸送の確保を図るため。	豊栄交通㈱	根羽線	どんぐりの湯前	稲武	根羽	17.7	①	平成11年10月	小型バス(36人乗り)・2台 マイクロバス(12人乗り)・1台 ジャンボタクシー(10人乗り)・1台	市	毎日	3~7	200円均一	小中学生の通学無料	事業者	39,989	5,107	34,882	12,318	-										
	押山線			稲武	どんぐりの湯	押山	9.6	毎日					3~7																			
大桑線	どんぐりの湯			どんぐりの湯	63.2	金	2																									
河上瀬線	どんぐりの湯			どんぐりの湯	62.0	火	2																									
野入線	どんぐりの湯			どんぐりの湯	17.8	月	2																									
富永線	どんぐりの湯			どんぐりの湯	36.2	火	2																									
横川中当線	どんぐりの湯			どんぐりの湯	17.2	水	2																									
クゾウザ線	どんぐりの湯			どんぐりの湯	15.4	月	2																									
川入線	どんぐりの湯			稲武	23.2	水	2																									
小田木線	どんぐりの湯			どんぐりの湯	41.4	金	2																									
おばら桜バス	公共交通空白地域において、だれでも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。			豊栄・小原・豊田中央共同企業体	デマンド方式による区域運行のため、路線、起終点、系統キロなし(区域内にバス停・153か所)	同左	同左	同左		同左			③	平成21年4月									中型タクシー(5人乗)・2台	事業者	火・水・木・金(年末年始祝日を除く)	予約状況による(最大回数50回程度)	100円均一	小人、障がい者半額 未就学児無料	事業者	17,013	731	16,282
安城市	あんくるバス	①移動制約者の社会参加の促進 ②中心市街地の活性化・商店街の振興 ③公共施設の利便性の向上 ④交通空白地区の解消 ⑤環境負荷の低減	東伸運輸㈱	市街地線	川島	【循環】	川島	21.3	①	平成12年10月	バス(36人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料	事業者	13,161	2,044	11,117	32,181	12.6										
				南部線	東端		東端	31.6		平成14年10月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			15,680	3,015	12,665	44,158	20.2										
				高棚線	高棚		高棚	26.4		平成12年10月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			13,150	2,030	11,120	28,447	13.0										
				北部線	橋目		橋目	23.0		平成13年10月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			15,655	1,915	13,740	31,150	14.2										
				桜井西線	南桜井駅		南桜井駅	31.8		平成21年10月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			11,165	1,644	9,521	22,883	10.4										
				桜井線	南桜井駅		南桜井駅	27.9		平成14年10月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			15,110	2,393	12,717	44,115	20.1										
				東部線	東別所		東別所	27.0		平成16年10月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			13,371	1,794	11,577	29,997	13.7										
				西部線	新安城駅		新安城駅	22.9		平成15年4月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			14,898	3,009	11,889	46,670	21.3										
				作野線	新安城駅		新安城駅	22.8		平成21年10月	バス(36人乗)・1台			6	100円均一			14,513	2,743	11,770	44,332	20.2										
				循環線	安城更生病院		安城更生病院	7.2		平成21年10月	バス(36人乗)・1台			18	100円均一			15,654	3,592	12,062	69,783	10.6										
				西尾市	六万石くるりんバス		交通空白地区の解消及び高齢者等の社会参加促進	大興タクシー(株)		市街地線	西尾駅			市民病院	西尾駅			12.1	①	平成18年12月	マイクロバス(19人乗)・1台	市 事業者	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	小学生以下、障害者手帳所持者、75歳以上の運転免許証自主返納者無料	事業者	43,566	5,442	38,124	31,316	8.7
										東廻り線	西尾駅			つくしが丘	西尾駅			18.3		平成21年7月	マイクロバス(19人乗)・1台			10							23,528	6.5
										西廻り線	西尾駅			憩の農園	西尾駅			16.6		平成21年7月	マイクロバス(19人乗)・1台			10							30,136	8.4

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績								
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
犬山市	犬山市コミュニティバス	高齢者・障害者等の交通弱者に対して交通空白地から公共施設や市街地等への移動の利便を図るため	あおい交通㈱	Aコース	栗栖	犬山駅東口	犬山中央病院	8.1	①	平成19年 1月	バス(29人乗)・2台	事業者	火水金(年末年始除く)	4	大人200円 小人100円	無料(※障害者手帳所持者と付添い1名、幼児) ※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、被爆者手帳、戦傷病者手帳	事業者	19,285	3,348	15,937	27,103	3.6				
				Bコース	上野新町	犬山駅西口	犬山中央病院	7.4					月水金(年末年始除く)	4												
				Cコース	四ツ家	犬山中央病院	犬山駅西口	12.6					月水金(年末年始除く)	4												
				Dコース	高根	犬山中央病院	犬山駅東口	12.6					月水木(年末年始除く)	4												
				Eコース	西薬田団地南	犬山中央病院	犬山駅東口	13.0					火水金(年末年始除く)	4												
				Fコース	つつじが丘団地	犬山中央病院	犬山駅東口	13.1					火水金(年末年始除く)	3												
				Gコース	善師野台北	犬山駅東口	犬山中央病院	10.7					月水(年末年始除く)	3												
江南市	いこまいCAR(定期便)	公共施設を中心とした施設間を結ぶ交通手段の確保及び市民の地域社会への参加促進	名鉄西部交通㈱	すいとびあ江南コース	すいとびあ江南		江南厚生病院	3.0	①	平成20年4月	タクシー(4人乗り)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	17.5	100円均一	未就学児童無料 ただし、保護者同伴	事業者	3,796	438	3,358	4,378	0.4				
				県営松竹住宅コース	県営松竹住宅	老人福祉センター前	市役所	3.8															平成14年1月	タクシー(4人乗り)・1台	4,880	1,244
小牧市	こまき巡回バス	①交通空白地区の解消 ②公共施設の利用促進	あおい交通㈱	三ッ淵・村中コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	左14.3右15.0	①	平成17年4月	バス(36人乗)・8台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	200円均一/日	乗継自由 小学生半額 幼児(小学生未満)無料 65歳以上無料 ※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の所持者は、手帳を提示すれば付添い1名とともに無料。 ※ピーチバス(小牧駅-桃花台間路線バス)、名鉄バス(小牧市内を起終点とする区間)の定期券所持者は、その定期券を提示すれば無料。	市	138,076	18,337	119,739	40,510	11.3				
				藤島・小木コース	小牧駅	藤島	小針の郷	往13.7復13.5															平成19年11月	8	36,928	11.4
				パークアリーナ小牧・横内コース	小牧駅		小牧駅	17.6															平成17年4月	9	33,497	10.3
				小牧・味岡循環右まわりコース	味岡駅	【循環】	味岡駅	20.4															平成22年4月	8.5	44,397	13.7
				小牧・味岡循環左まわりコース	味岡駅		味岡駅	18.8															平成22年4月	8	44,615	13.8
				春日寺・市之久田コース	小牧駅	間内駅	春日寺	13.0															平成19年11月	7	31,615	12.5
				東部小牧・味岡コース	小牧駅	桃花台センター	味岡駅	26.8															平成19年11月	4.5	44,718	13.8
				東部味岡・小牧コース	味岡駅	桃花台センター	小牧駅	27.8															平成19年11月	4.5	46,099	14.2

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通㈱	祖父江・下津線(ふれあいの郷系統)	祖父江口	リーフウォーク稲沢	アビタ稲沢	24.7	①	平成22年7月	ワゴンタイプ(14人乗)1台	事業者	月～土曜日(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	3～4	200円均一	・同日乗継は1乗車1回まで無料 ・小学生100円均一 ・未就学児無料	事業者	49,337	11,458	37,879	20,505	8.7	
				祖父江・下津線(地泉院系統)	国府宮駅	リーフウォーク稲沢	地泉院前	27.3			3～4			18,687							9.1		
				平和・千代田線	平和支所・らくらくプラザ	市民会館・中央図書館	ヨシヅヤ平和店	17.6			4			7,014							6.0		
				大里循環線	アビタ稲沢	【循環】	アビタ稲沢	27.3			6			13,663							7.7		
	稲沢市	稲沢市コミュニティタクシー	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通㈱	バス接続区間短距離	山崎	-	祖父江支所(コミュニティバス接続停留所)	(概ね2km以内)	②	平成22年7月	タクシー(4人乗)	事業者	月～土曜日(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	電話予約(バス利用2時間前)による	100円均一	-	事業者	4	1	3	11	-
						富士美ヶ丘	-																
						野田北	-																
						大牧	-																
						二俣	-																
						島本	-																
ナビタウン						-																	
甲新田						-																	
丸甲小学校						-																	
バス接続区間長距離						広口	-															(概ね2km以上)	
	馬飼	-																					
	西鶴之本	-																					
新城市	北部線	遠距離通学児童の輸送と車を持たない高齢者らの通院・買い物等、生活の足の確保。	豊鉄タクシー(株)	新城北部線	緑が丘	新城病院前	新城郵便局	21.9	①	平成15年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金(年末年始を除く)	5	200円均一	未就学児 身障者(3級以上) 療育手帳A又はB、その介護人 精神1・2級、介護人 戦傷病者 等半額	事業者	8,566	1,011	7,555	10,305	4.1	
東海市	らんらんバス	高齢者、障害者等の移動困難者の足の確保及び公共施設の利便性の向上を図る。	知多乗合株式会社	A循環(へいしゅうくん)	市役所	【循環】	市役所	一周43.6	①	平成14年10月(試行) 平成16年4月(本格)	小型ノンステップバス・4台	事業者	毎日	2.5	100円均一	小学生以下及び特別乗車証交付者は無料	知多乗合株式会社	65,420	14,683	50,737	190,712	13.4	
				A循環(だいぶつさん)	市役所																		
				B循環(さつきちゃん)	名和駅		名和駅																
				B循環(くすのきくん)	大池住宅		大池住宅																
				北ルート・	荒尾住宅		荒尾住宅							23.9									5～7
				北ルート・	荒尾住宅		荒尾住宅							23.9									5～7
				中ルート・	加木屋車庫前		加木屋車庫前							24.5									6～8
				中ルート・	加木屋車庫前		加木屋車庫前							24.5									6～8
				南ルート⑤	加木屋デイサービスセンター		加木屋デイサービスセンター							23.2									6～8
				南ルート・	加木屋デイサービスセンター		加木屋デイサービスセンター							22.7									6～8

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績									
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)					
大府市	ふれあいバス	高齢者・障がい者等の交通弱者の利便性を高め、広く市民の地域社会参加の促進に寄与するとともに、公共施設への利便性を高める。	知多乗合	東コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	19.5	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	事業者	毎日(1/1~1/3を除く)	7	100円均一	小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者福祉手帳・ふれあいバス70を運転手に提示したとき無料 ・市役所にて乗継券発行	事業者	55,281	3,798	51,483	112,187	12.0					
				中央東コース	大府市役所		13.4	バス(26人乗)・1台			7																
				中央西コース	大府市役所		24.5	バス(26人乗)・1台			7																
				西コース	大府市役所		24.6	バス(26人乗)・1台			7																
知多市	あいあいバス	高齢者・障がい者等の移動困難者の利便性を高め、広く市民の社会参加を促進する。また、既存路線バスとの接続により、既存路線バスの活性化を促進する。	知多乗合	東部コース	八幡台中央	市民病院	朝倉駅	13.7	①	平成15年10月	バス(44人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4~5	200円均一	小学生100円。未就学児、障がい者の方とその介助者1名は無料。	事業者	35,273	8,564	26,709	26,409	7.8					
				南部コース	新舞子駅	市民病院	朝倉駅	16.0			バス(57人乗)・1台			4~5							200円均一	37,653	11.2				
知立市	ミニバス	①公共施設への利便性向上 ②交通弱者の社会参加促進 ③交通空白地区の解消 ④環境負荷の軽減	豊栄交通(株)	1コース	知立駅	【循環】	知立駅	14.8	①	平成12年6月	バス(37人乗)1台	市	毎日(年始を除く)	6~10	1乗車100円	乗継自由 次の方は無料 ・小学生以下の方 ・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者と付き添いの方1名 ・運転免許証自主返納者(所定の手続き必要)	事業者	32,614	2,716	23,644	41,820	11.5					
				2コース				15.5			バス(31人乗)1台			6~10							48,409	12.5					
				3コース				13.4			バス(31人乗)1台			7~11							3,981	65,643	16.4				
				4コース				15.3			バス(36人乗)1台			7~11							16,783	1,389	26,952	7.1			
				5コース				13.8			バス(36人乗)1台			8~12							1,769	30,627	14.2				
尾張旭市	あさび一号	交通空白地区の解消	豊栄交通(株)	東ルート	市役所	【循環】	市役所	24.2	①	平成20年10月	マイクロバス(26人乗)・2台	市	月~土曜日(ただし年末年始、祝日を除く)	6	100円均一	障がい者本人及びその付添人1名無料 未就学児無料	事業者	51,387	11,258	40,129 (国庫補助金含む)	74,857	21.1					
				西ルート				23.9			マイクロバス(22人乗)・2台										66,874	18.9					
高浜市	いきいきバス	交通弱者である高齢者等の移動の足を確保し、市内における交通の利便性を高め公共施設利用及び商店の活性化を推進する。	カネ久タクシー(株)	市内コース	市役所	【循環】	市役所	38.3	①	平成10年5月	バス(10人乗)・2台	事業者	月曜日~金曜日(日曜・祝日・12月~1月3日運休)	7	100円均一	乗継自由 未就学児無料 利用券は1回50円	事業者	14,633	115	14,518	15,395	4.5					
				刈谷市コース				18.2			バス(15人乗)・1台										9	100円均一	8,680	443	8,237	6,354	2.9
				土曜日コース				38.3			バス(10人乗)・1台										12	100円均一	1,430	4	1,426	597	1.0

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
豊明市	ひまわりバス	①交通弱者の社会参加促進 ②公共施設への利便性の向上 ③交通空白地区の解消	名鉄バス 株	1号大根	前後駅	【循環】	前後駅	6.4	①	平成22年 10月	バス(31人乗)・1台	所有者市 使用者名鉄	毎日(年末年始を除く)	100円均一	5	市内在住で中学生以下・65歳以上・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添いの方1名無料	事業者	18,180	1,278	16,902	15,211	10.6
				1号南笛	前後駅		7.0	5							19,645						10.9	
				1号市役所	前後駅		13.5	3							21,122						19.6	
				1号藤田保健衛生大学病院	前後駅		14.7	2							15,868						22.0	
				1号大脇	前後駅		4.0	3							627						0.6	
				2号若王子	文化会館		文化会館	11.1			2.5				7,290			8.1				
				2号豊明駅	文化会館		文化会館	8.0			3				3,234			3.0				
				2号藤田保健衛生大学病院	文化会館		文化会館	8.0			2				5,032			6.9				
				2号中川	文化会館		文化会館	9.9			3				7,676			7.1				
				2号間米	文化会館		文化会館	8.8			3				4,464			4.13				
				2号上高根	文化会館		文化会館	5.5			3				554			0.5				
				2号前後駅	文化会館		文化会館	5.4			2				6,593			9.2				
				日進市	ぐるりんばす		公共交通空白地域の解消。市民の社会参加・交流の促進。	名鉄バス 株名古屋 営業所			東コース				市役所			【循環】	市役所	20.4	①	平成11年 4月
西コース	市役所	市役所	17.1			11			66,704													
南コース	市役所	市役所	15.9			11			78,934													
北コース	市役所	市役所	19.9			11			44,245													
中コース	市役所	市役所	18.3			11			57,473													
東南コース	市役所	市役所	19.8			11			54,795													
南西コース	市役所	市役所	16.5			11			58,590													
中央線	長久手古戦場駅	市役所	赤池駅			8.8			平成21年 4月	バス(55人乗)・1台	20	200円	67,190	9.3								

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績																				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)																
田原市	ぐるりんバス	①公共交通空白地帯の解消 ②中心市街地の活性化 ③交通弱者の足の確保	豊鉄ミディ 株	童浦線	渥美病院	図書館	片西	13.2	①	平成14年7月	小型(35人乗)5台 大型(67人乗)1台 ミニバス(20人乗)1台 中型(47人乗)2台	市	毎日	7	100円均一	小学生以下無料	事業者	99,788	15,405	84,383	173,467	6.4																
				西部線	福祉センター	図書館	サンテバルク	21.1		平成14年7月				7																								
				表浜線	図書館	久美原	図書館	25.3		平成14年7月				5																								
				中央線	志田	図書館	希望が丘	13.2		平成14年7月				5																								
				大久保線	図書館	加治	サンテバルク	12.1		平成15年7月				4																								
				赤羽根線	サンテバルク		赤羽根支所	4.0		平成15年10月				4																								
				高松線	図書館	高松	図書館	9.4		平成16年7月				5																								
				中山線	渥美支所	ライフランド	渥美支所	15.5		平成19年7月				6																								
	ジャンボタクシー	①公共交通空白地帯の解消 ②中心市街地の活性化 ③交通弱者の足の確保	豊鉄タク シー(株)	八王子線	八王子東	渥美支所	ライフランド	10.4	①	平成22年10月	ジャンボタク シー (10人乗り)1台	市	火・水・土	1	100円均一	小学生以下無料	事業者	5,525	246	5,279	2,267	1.9																
					馬伏	サンテバルク	渥美病院	17.0					月・金	1																								
					馬伏	サンテバルク		7.0					月・金	1																								
					馬伏	サンテバルク		7.0					火・水・土	1																								
					清須市	きよす あしがる バス	市民が市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段とするため。また、高齢者や主婦層などの目における市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため	つぼめ自 動車(株)					オレンジルート (西行き)	西枇杷島庁舎									市役所本庁舎	ヨシヅヤ清洲店	13.7	①	平成18年10月	市	毎日(年末年始を除く)	3.5	100円均一	乗継自由 未就学児無料	事業者	33,367	2,622	30,745	6,535	2.6
													オレンジルート (東行き)	ヨシヅヤ清洲店									市役所本庁舎	西枇杷島庁舎														
グリーンルート (西行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	ヨシヅヤ清洲店	18.2					3.5	11,198	4.5																											
グリーンルート (東行き)	ヨシヅヤ清洲店	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎																																			
サクラルート(巡回)	枇杷島駅西口	【循環】	枇杷島駅西口	24.6					平成21年10月	ジャンボタク シー(8人乗)・1台	事業者	4	9,987	5.6																								

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績						
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)		
北名古屋 市	市内循環バス (きたバス)	通勤・通学者と高齢者等の 交通弱者に対する市内の 移動の足を確保するため	あおい交 通株式会社	もえの丘線(朝)	もえの丘	-	西春駅東口	4.4	①	平成19年7 月	バス(31人乗)・1 台	事業者	月曜日～土曜 日 (祝日・年末年 始を除く)	2.5	1乗車 100円	①中学生以下の方 ②身体障害者手帳、療育手 帳、精神障害者福祉手帳の いづれかをお持ちの方で、運 転手に手帳を提示された方 ③②の付き添いの方1名 上記①②③の方は無料	事業者	69,869	11,805	58,064	15,533	10.6		
				中之郷線(朝)	中之郷出荷場	-	西春駅西口	5.1			バス(31人乗)・1 台			2.5							10,472	7.1		
				鍛冶ヶ一色線 (朝)	山之腰	-	西春駅西口	4.6			バス(36人乗)・1 台			2.5							7,202	4.9		
				六ツ師道毛線 (朝)	六ツ師道毛	-	西春駅東口	4.1			バス(36人乗)・1 台			2.5							11,261	7.7		
				沖村線(朝)	沖村保育園東	-	西春駅西口	3.2			平成20年7 月			ワゴン(13人乗) 1台							1	744	5.1	
				片場線(朝)	松尾整形外科 南	-	西春駅東口	5.0			ワゴン(13人乗) 1台			1.5							2,989	5.0		
				東西循環線(昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			16.8			平成19年7 月							バス(36人乗)・1 台	3	8,318	9.4
														健康ドーム							西春駅東口	16.8	バス(36人乗)・1 台	2
				西循環1号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			15.5			ワゴン(13人乗) 1台							3	6,276	7.1	
														健康ドーム							西春駅東口	15.5	ワゴン(13人乗) 1台	3
				西循環2号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			15.9			バス(36人乗)・1 台							3	6,840	7.8	
														健康ドーム							西春駅東口	15.9	バス(36人乗)・1 台	3
				東循環1号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			14.2			バス(31人乗)・1 台							3	10,927	12.4	
														健康ドーム							西春駅東口	14.2	バス(31人乗)・1 台	3
				東循環2号線 (昼)	西春駅東口	健康ドーム	健康ドーム	西春駅東口			14.6			バス(31人乗)・1 台							3	6,927	7.9	
														健康ドーム							西春駅東口	14.6	バス(31人乗)・1 台	3
				もえの丘線(夕方 便)	西春駅東口	-	もえの丘	4.4			バス(31人乗)・1 台			3.5							12,285	6.0		
				中之郷線(夕方 便)	西春駅西口	-	中之郷出荷場	5.1			バス(31人乗)・1 台			3							7,467	4.2		
				鍛冶ヶ一色線 (夕方便)	西春駅西口	-	山之腰	4.6			バス(36人乗)・1 台			3							4,792	2.7		
				六ツ師道毛線 (夕方便)	西春駅東口	-	六ツ師道毛	4.1			バス(36人乗)・1 台			3.5							9,170	4.4		
沖村線(夕方便)	西春駅西口	-	沖村保育園東	5.0	平成20年7 月	ワゴン(13人乗) 1台	1.5	355	0.4															
片場線(夕方便)	西春駅東口	-	松尾整形外科 南	3.2	ワゴン(13人乗) 1台	1.5	1,716	1.9																
弥富 市	きんちゃんバス	①市民生活の移動手段の 確保 ②公共交通空白地域の解 消	三重交通 (株)	北部ルート	総合福祉セン ター	【循環】	総合福祉セン ター	22.0	①	平成22年6 月(試行)	バス(27人乗)・2 台	事業者	毎日(日・祝・年 末年始除く)	11～13.5	200円・ 100円均一	乗継無料 75歳以上無料 未就学児無料	事業者	134,060	4,977	79,368	21,314	3.3		
				南部ルート	総合福祉セン ター		総合福祉セン ター	51.8			バス(59人乗)・2 台			8～11							37,679	7.8		
				東部ルート	総合福祉セン ター		総合福祉セン ター	31.9			バス(27人乗)・1 台			4～5							7,249	2.9		

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様 ①路線定期 ②路線不定 期 ③デマ ンド	運行開始 年月	使用車両・台 数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当 り利用者 数(人)	
みよし市	さんさんバス	①交通空白地区の解消 ②交通弱者の社会参加支援 ③地域間の交流促進	愛知つば め交通株式会社	交流路線	黒笹駅	新屋	明知下公民館	29.0	①	平成11年 10月	バス(35人乗)・1台 バス(36人乗)・2台	市	毎日(年中無 休)	12.5	100円均一			72,157	21,628	50,529	251,589	15.6	
				生活路線	黒笹駅	東山台	福田児童館	29.0			バス(35人乗)・1台 バス(36人乗)・2台												12.5
				乗合タクシー	黒笹駅		黒笹地区	②	平成16年 10月 (ただし、 すらぎ壺 園は平成2 1年4月よ り、筋生地 地区2及 び、打越 地区1、2、 3は平成24 年4月か ら)	中型タクシー(5 人乗り) 空きタクシーを 利用	事業者	毎日(年中無 休)	0~25	100円均一 (バスとの乗 り継ぎ含 む)	未就学児、介助者無料	事業者	3,244	410	2,834	13,073	1.4		
					ベシシア三好店		根浦地区1・2						0~25										
					福谷		筋生地区1・2						0~25										
					しおみの丘		高嶺地区						0~12.5										
					アイモール・イオン		平池地区						0~25										
					みよし市役所		三好西口地区						0~25										
					みよし市民病院		明知上地区1・2 打越地区1・2						0~25										
					三好池東		打越地区3						0~12.5										
					明知下公民館		明知下地区						0~12.5										
					わらび福祉園		塩田地区						0~12.5										
					福田児童館		福田南地区						0~12.5										
					旭4丁目		やすらぎ壺園						0~25										
長久手市	Nバス	①交通空白地区の解消 ②公共施設への利便性向上 ③交通弱者の社会参加促進 ④子育て支援 ⑤通勤・通学の朝夕の利便性の向上	名鉄バス株式会社	中央循環線(右回り)	市役所	【循環】	市役所	10.2	①	平成21年9月	小型 (29人乗り)1台 (31人乗り)4台	市	毎日(年末年始 を除く)	11	100円均一	乗車無料対象 ・中学生以下 ・市発行「あつた かぁど」携 帯者(高齢者・障害者用) ・就学前の児童1人につき同 伴の保護者1人 ・妊婦 ・身体障害者手帳所持者と付 添者1人 ・療育手帳所持者と付添者1 人 ・被爆者保健手帳所持者と付 添者1人 ・精神障害者保健福祉手帳 所持者と付添者1人	事業者	98,000	3,797	94,203 (国庫補助 金含む)	195,032	7.1	
				中央循環線(左回り)	市役所		市役所	10.2		平成21年9月				12								7.2	
				福祉の家線	市役所		市役所	2.6		平成21年9月				16								4.0	
				西部線	市役所		市役所	8.7		平成21年9月				7								6.3	
				南部線(右回り)	秋ヶ池公園駅 北口		片平	秋ヶ池公園駅南 口		8.8				平成23年4月								7	5.0
				南部線(左回り)	秋ヶ池公園駅 南口		片平	秋ヶ池公園駅北 口		8.5				平成21年9月								8	5.0
				藤が丘線	市役所		市役所	市役所		8.2				平成21年9月								7	15.3
				東部線	市役所		市役所	市役所		9.7				平成21年9月								6	2.3
				三ヶ峯線	市役所		市役所	市役所		15.2				平成21年9月								7	9.3
				(三ヶ峯線早朝便)	ライセンスセンター		芸大通駅	福祉の家		4.6				平成23年4月								1	-
				豊山町	とよやまタウンバス		交通空白地区の解消	あおい交通株式会社		北ルート				北部市場東								豊山町役場	小牧市役所
南ルート	航空館boon	豊山町役場	名古屋栄			14.1			平成18年9月	バス(28人乗り・ 20人乗り)・各1 台	8~15	100円~ 500円	56,822	13.3									

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
大口町	大口町コミュニ ティバス	交通空白地域の解消	あおい交 通圏	基幹ルート	大口町役場		柏森駅	3.7	①	平成15年3 月	ワゴン(13人乗) 1台	事業者	月から金曜日 (祝日・年末年 始を除く)	8.5	100円均一	小学生以下無料	事業者	56,475	13,376	43,099	11,311	2.4
				北部ルート	萩島集会場	【循環】	柏森駅	11.1		平成15年 12月	バス(37人乗)・1 台	事業者		16,183							3.0	
				中部ルート	パロマ工業前		江南駅	5.8		平成15年 12月	バス(37人乗)・1 台	事業者		17,665							7.0	
				南部ルート	布袋駅	【循環】	布袋駅	8.6		平成15年 12月	バス(37人乗)・1 台	町		22,684							5.7	
				基幹ルート	さくら病院前	アピタ前	柏森駅	3.7		平成15年3 月	バス(37人乗)・1 台	町		16,395							2.2	
				北部ルート	健康文化セン ター	【循環】	健康文化セン ター	11.7		平成15年3 月	バス(37人乗)・1 台	事業者		18,364							4.0	
				中部ルート	パロー前	アピタ前	江南駅	15.1		平成15年6 月	バス(37人乗)・1 台	事業者		10,652							3.1	
				南部ルート	外坪松山	ヨシヅヤ前	布袋駅	14.2		平成15年6 月	ワゴン(13人乗) 1台	事業者		8,307							2.3	
				飛島村	飛島公共交通 バス (名港線)	臨海地帯企業従業員の公 共交通確保及び利便性の 向上	三重交通 圏	系統1		名古屋港		名古屋港		35.7							①	平成21年 4月
系統2	名古屋港	【循環】	名古屋港					29.0	1													
系統3	名古屋港		名古屋港					30.0	1													
系統4	名古屋港	税関前	公民館分館					19.5	0.5													
系統5	名古屋港	東海鋼材前	公民館分館					25.0	0.5													
系統6	名古屋港	【循環】	名古屋港					36.0	27													
系統7	木場一丁目南	東海鋼材前	名古屋港					17.9	1.5													
系統8	公民館分館	税関前	名古屋港					23.7	3													
系統9	名古屋港	税関前	名古屋港					23.5	1													
飛島公共交通 バス (蟹江線)	地域住民等の公共交通の 確保及び利便性の向上	三重交通 圏	①		系統1	蟹江駅	善光寺前	公民館分館	11.6	平成21年 4月	バス(55人乗)・ 2台 バス(23人乗)・1 台	事業者	毎日	1	200円又は 400円均一	事業者	102,361	7.3				
					系統2	蟹江駅	税関前	公民館分館	22.8					0.5								
					系統3	蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	12.9					14								
					系統4	蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3					2								
					系統5	蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3					3.5								
					系統6	蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	14.5					13								
					系統7	公民館分館	税関前	蟹江駅	25.7					0.5								
					系統8	蟹江駅	飛島村役場	梅之郷東ノ割	16.9					0.5								
					系統9	公民館分館	飛島村役場	蟹江駅	16.0					0.5								

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
	飛島コミュニティバス	交通空白地帯の住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	三重交通㈱	系統1	飛島村役場	大宝寺	蟹江駅	18.0	①	平成21年4月	バス(23人乗)・1台	事業者	毎日(日・祝・年末年始除く)	2	200円均一		事業者	10,412	377	10,035(国庫補助等含む)	1,877	0.8
	系統2	蟹江駅	大宝寺	飛島村役場	18.0	2																
	飛島乗合タクシー	海南病院通院者の支援	名古屋近鉄タクシー㈱	区域運行	飛島村		海南病院		③	平成21年10月	0	事業者	デマンド制	0~5	500円均一		事業者	1,426	293	1,133(国庫補助等含む)	586	1.3
東浦町	う・ら・ら	交通弱者救済のため	大興タクシー(株)	刈谷線	緒川駅	刈谷豊田総合病院	刈谷駅南口	5.5	①	平成20年10月	バス(59人乗)・3台 バス(29人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8.5	100円均一	以下のいずれかに該当する方は、無料。 (1)6歳未満の未就学児 (2)身体障害者手帳所持者並びに1級又は2級の身体障害者手帳所持者の付添者1名 (3)療育手帳所持者並びに△判定又はB判定の療育手帳所持者の付添者1名 (4)精神保健福祉手帳所持者及び精神保健福祉手帳所持者の付添者1名 (5)前各号のほか、町長が認めた者	事業者	78,364	16,331	56,882	242,472	9.3
				長寿線(森岡中町経由)	緒川駅	森岡中町	長寿医療センター	6.9						5.5								
				長寿線(半ノ木経由)	緒川駅	半ノ木	長寿医療センター	7.6						3.5								
				東ヶ丘線	緒川駅	役場	東ヶ丘マルス	11.1						8.5								
				平池台線(体育館経由)	緒川駅	体育館	平池台	10.5						5.5								
				平池台線(ふじが丘経由)	緒川駅	ふじが丘	平池台	12.8						4.5								
南知多町	海っ子バス	日常生活交通の確保	知多乗合(株)	豊浜線A系統	河和駅	南知多町役場前	豊浜さかな広場	10.6	①	平成22年10月	バス(59人乗)・2台	町・業者	毎日	0.5	160円・300円のゾーン運賃	乗り継ぎあり 1日乗車券 未就学児無料 身障者半額	事業者	41,560	20,323	21,237	84,629	14.5
				豊浜線B系統	河和駅	南知多町役場前	師崎港	14.5						6								
				豊浜線C系統	河和駅	運動公園前 知多厚生病院前	師崎港	18.8						8.5								
				豊浜線D系統	河和駅	内海高校前 知多厚生病院前	師崎港	19.2						1								
				西海岸線A系統	内海駅	岩屋寺前・豊浜	豊浜魚ひろば	13.9			2			バス(36人乗)・1台							17,894	8.2
				西海岸線B系統	河和駅	知多厚生病院・内海駅	豊浜魚ひろば	23.5			4											
武豊町	武豊町コミュニティバス	交通空白地区の解消	フジキュー整備(株)	基幹緑ルート(右廻り)	武豊町役場	【循環】	武豊町役場	8.4	①	平成22年7月	バス(27人乗)・2台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6	100円均一	乗継自由・未就学児・障害者介助者無料・免許証自主返納者2年間無料	町	20,624	2,364	8,134(国庫補助金10,126千円)	29,462	3.7
				南部青ルート	武豊町役場		武豊町役場	8.9						5								
				基幹緑ルート(左廻り)	武豊町役場		武豊町役場	8.0						6								
				北部赤ルート	武豊町役場		武豊町役場	8.7						5								

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
	武豊町事前予約制バス(タクシー)	交通空白地区の解消	安全タクシー(株)	老町田・梨子ノ木ルート	梨子ノ木北	梨子ノ木	老町田	1.5	①	平成23年9月	タクシー・必要台数	事業者	毎日(年末年始を除く)	100円均一	乗継自由・未就学児・障害者介助者無料・免許証自主返納者2年間無料	町	103	9	94	225	1.2	
				上山ルート	北中根	緑台六丁目	0.7	タクシー・必要台数														
				やすらぎ墓園・原田ルート	武豊高校東	原田	やすらぎ墓園	2.0			タクシー・必要台数											
				市原・西側ルート	子育て支援施設わくわく前	西側	市原	1.7			タクシー・必要台数											
				笠松・新田ルート	子育て支援施設わくわく前	新田	笠松	1.4			タクシー・必要台数											
設楽町	おでかけ北設バス	交通空白地区の解消	豊鉄バス(株)	津具線	田口	八橋	下津具	16.5	①	平成24年4月	バス(61人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8~10	100円~300円	小児半額	事業者	19,081	3,647	15,434	15,382	4.6
東栄町	予約バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(株)	菫目線					③	平成22年5月	ジャンボタクシー(10人乗り)・2台	東栄町:1台 東栄タクシー(南):1台	隔日運行	2.5~3	予約バス停留所乗車300円 従来のバス停留所100円	中学生以下無料。身障者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳所持者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めたものは割り引く。	事業者		31	272	1.6	
				御園線				平成22年8月		2.5~3				127				552	1.9			
				振草線				平成23年1月		2				2				17	1.7			
				三ツ組・三輪線				平成23年1月		2.5				42				141	1.6			

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記入してください(循環系統の場合は、一回りのキロ程を記入)。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)

注5：「1日運行回数」欄は、基本的に往復を1回として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数。

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く
※N P O等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		23年度実績							
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体の補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
																		団体名	補助額(千円)				
豊田市	旭地域バス	交通空白地区の解消	㈱オーフ	生駒線	小渡中央広場	閑羅瀬	小渡中央広場	41.4	①	平成19年10月	マイクロバス(15人乗・1台、26人乗・2台、29人乗・1台) ジャンボタクシー(10人乗)・1台	毎週火・木曜日	3	1乗車 200円	小学生以下・障がい者100円	8,473	1,007	該当無し	7,466	6,391	3.3		
				笹戸浅野線	小渡中央広場	笹戸	小渡中央広場	32.9				毎週水・金曜日	3										
				築羽線	小渡中央広場	築羽会館	小渡中央広場	46.1				毎週火・木曜日	3										
				敷島線	小渡中央広場	杉本	小渡中央広場	44.5				毎週水・金曜日	3										
	巡回バス(足助地域バスあいま〜る)	交通空白地区の解消	㈱オーフ	各地域	Aコース	足助病院 足助支所 郵便局 JA バスセンター	百年草	百年草	31.0	①	平成12年4月	マイクロバス(15人乗・1台、29人乗・2台)	毎週月曜日(年末年始を除く)	2	200円均一	小学生以下・身障者100円	7,983	1,568	-	-	6,416	8,569	1.3
					Bコース				38.0				毎週火曜日(年末年始を除く)										
					Cコース				21.0				毎週水曜日(年末年始を除く)										
					Dコース				29.0				毎週木曜日(年末年始を除く)										
					Eコース				20.0				毎週水曜日(年末年始を除く)										
					Fコース				39.0				毎週木曜日(年末年始を除く)										
					Gコース				44.0				毎週金曜日(年末年始を除く)										
					Hコース				35.0				月～金(年末年始は運休)の毎日1回運行										
					Iコース				17.0														
					Jコース				25.0														
					Kコース				29.0														
					Lコース				31.0														
					Mコース				27.0														
新城市	布里田峰線	廃止路線対策	㈱西三交通	布里田峰線	玖老勢	小島	田峰	17.5	①	昭和60年4月	バス(29人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	1.5～5	200円均一	【半額】 身体障害者(1～3級)、養護施設で保護を受けている者、知的障害者(A・B)、精神障害者(1・2級)、以上の者の介護者、戦傷病者、小学生以下の者	4,851	1,324	愛知県 612 過疎債 3,900	△ 985	6,317	5.2		
	秋葉七滝線	廃止路線対策	㈱西三交通	秋葉七滝線	本長篠	細川、阿寺	本長篠	33.5	①	昭和62年2月	バス(58人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	5～7	200円均一	愛知県 3,147 過疎債 3,200	8,281	1,861		73	14,809	7.9		
	長篠山吉田線	廃止路線対策及び交通空白地区の解消	㈱西三交通	長篠山吉田線	本長篠	郷ヶ平・田沢	本長篠	37.9	①	平成16年3月	バス(58人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	6	200円均一	【無料】 未就学児(条件付)	6,880	3,497	なし	0	3,383	22,211	12.7	
	塩瀬線	廃止路線対策	㈱西三交通	塩瀬線	上島田	小島	大海駅	22.3	①	平成20年10月	バス(15人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	1～6	200円均一	国	6,054	959	825	4,270	5,054	3.5		

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		23年度実績						
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																		団体名	補助額(千円)			
	守義線	廃止路線対策	㈱西三交通	守義線	総合支所	高里	鳴沢橋	20.1	①	昭和60年4月	バス(38人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始運休)	5	200円均一	未就学児、身障者(3級以上)、療育手帳(A・B)、その介護人、精神(1級・2級)、介護人、戦傷病者 等半額	10,639	1,251	過疎バス維持費補助金	1,875	7,513	5,526	2.0
	つくであしがる線	交通空白地区の解消	㈱西三交通	つくであしがる線	総合支所	循環	総合支所	25.9	①	平成20年4月	バス(15人乗)・1台	月(祝日、年末年始運休) 火(祝日、年末年始運休) 水・土(祝日、年末年始運休) 木(祝日、年末年始運休) 金(祝日、年末年始運休)	4	200円均一	未就学児、身障者(3級以上)、療育手帳(A・B)、その介護人、精神(1級・2級)、介護人、戦傷病者 等半額	7,407	304	過疎バス維持費補助金	149	6,954	1,476	1.3
東郷町	じゅんかい君	交通空白地区の解消	㈱セントラルサービス	東コース	いこまい館	米野木駅	いこまい館	16.6	①	平成12年4月	バス(37人・38人)・各2台 合計4台	毎日(年末年始は運休)	12	100円均一	障がい者と付き添い1人、中学生以下の子ども、65歳以上無料	44,372	4,362	県	758	39,252	151,489	9.1
				西コース	いこまい館	旭ヶ丘団地	いこまい館	13.7					9～12									
				南コース	いこまい館	四ツ塚	いこまい館	14.6					9～12									
				北コース	いこまい館	日進駅	いこまい館	12.0					12									
設楽町	町営バス	交通空白地区の解消	日本総合サービス(株)	東栄設楽線	田口	神田	本郷	22.9	①	平成13年7月	バス(29人乗)・1台	月～土(祝、年末年始除く)	3～5	100～300円	小学生以下、身障者半額	3,930	723	愛知県	858	2,349	4,876	2.5
				稲武線	田口	川向	どんぐりの湯前	24.9	①	平成11年4月	バス(54人乗)・1台		5	100～500円		10,333	4,489	愛知県豊田市	4,271	1,573	14,589	4.9
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	15.9	①	昭和63年4月	バス(15人乗)・1台		3	100～300円		4,643	227	愛知県	888	3,528	1,373	0.8
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	75.9	②	平成22年5月	バス(15人乗)・1台		0～2	200～400円		973	67	-	-	906	402	2.0
				三都橋豊邦線	田口	栗島	桑平	24.2	①	平成2年4月	バス(29人乗)・1台		3	100～500円		7,848	563	愛知県	1,288	5,997	5,700	4.8
				三都橋豊邦線	田口	栗島	桑平	110.1	②	平成22年7月	バス(10人乗)・1台		0～2	200～600円		1,481	99			1,382	622	2.4
				東栄設楽線	田口	平山	神田	15.1	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台		0～2	200～400円		53	4			49	27	1.9
				稲武線	田口	市ノ瀬	どんぐりの湯前	28.9	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台		1	200～500円		0	0			0	0	0.0

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		23年度実績						
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																		団体名	補助額(千円)			
東栄町	東栄町営バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(有)	東栄線	東栄駅前	本郷	とうえい温泉	9.8	①	平成13年4月	バス(33人乗り)1台	毎日(元日を除く)	7~8	100円均一		11,602	1,702	国・愛知県	2,592	7,308	22,317	8.1
				豊根東栄線	石堂	布川	東栄駅前	44.2		平成17年4月 設楽町への乗り入れは平成22年0月	バス(29人乗り)1台	月~土(祝日・年末年始を除く)	2~5	東栄町内100円均一		10,813	633	国・愛知県	2,278	7,902	12,235	11.6
				東栄設楽線	本郷	神田	田口	22.9		平成13年4月 豊根村への乗り入れは平成22年1月	バス(29人乗り)1台	月~金(祝日・年末年始を除く)	3	東栄町内100円均一	中学生以下無料。身障者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳所持者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めたものは割り引く。	6,633	309	国・愛知県	1,540	4,784	4,710	6.6
				東菌目線	本郷	平岩	長泉寺前	14.2		昭和63年4月	バス(29人乗り)1台		3	100円均一		5,589	94	国・愛知県	1,336	4,159	7,589	10.6
				御園線	本郷	足込	御園天文台	25.8		平成2年4月	バス(26人乗り)1台		3	100円均一		4,941	138	国・愛知県	1,094	3,709	2,081	2.9
豊根村	豊根村村営バス	交通空白輸送	なし	坂宇場線	石堂	豊根小学校前	豊根中村	往14.3	①	昭和60年4月	バス(56人乗)・1台	月~金(年末年始除く)	1乗車200円	障害者・65歳以上・生活保護者無料		48,284	1,258	国・愛知県	1,764	27,217	10,654	5.5
								復15.9														
					石堂	豊根小学校前	豊根中村	往22.3							1							
								復14.3														
					石堂	豊根小学校前	豊根中村	往15.1							2							
								復14.3														
				三沢線	石堂	豊根小学校前・豊根村診療所前	山内	往13.6							1							
								復26.2														
					石堂	豊根村診療所前	山内	往25.4							1							
				富山線	漆島	支所前	大嵐駅	往24.4							2							
								復13.6														
								支所前							漆島							
				往4.4	2																	
				往1.3	2																	

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		23年度実績						
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																		団体名	補助額(千円)			
				豊根設楽線	石堂		大立	11.9					0.5			480	7,066	2,981	0.7			
					大立	豊根小学校前	田口高校前	43.1					0.5									
					田口高校前	豊根村診療所前	石堂	30.4					0.5									
					石堂	豊根村診療所前	下津具	14.1					0.5									
					下津具	豊根村診療所前	大立	26.0					0.5									
					大立		石堂	11.9					1.0									
					石堂		下津具	13.3					2.0									
					下津具		石堂	13.3					2.0									
					石堂		豊根小学校前	2.3					0.5									
					豊根小学校前		大立	14.2					0.5									
				豊根東栄線	石堂	倉平・診療所・小学校	布川	往13.7					1	1,048	3,373	10,669	5.5					
			復17.3																			
			石堂		とうえい温泉前	東栄駅前	往26.4	1														
							復27.4															
			石堂		小学校・倉平・杉橋	布川	往18.9	1														
							復13.7															
			石堂		小学校・倉平・杉橋・とうえい温泉前	東栄駅前	往32.4	1														
							復30.4															

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設（学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など）への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程（循環系統の場合は、一回りのキロ程）。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注5：「1日運行回数」欄は、**往復を1回**として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)
 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	23年度実績					
															運行経費(千円)	他団体からの補助 団体名	補助額 補助額(千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
碧南市	くるくるバス	名鉄バス路線廃止に伴う交通弱者の足の確保	名鉄知多タクシー(株)	オレンジコース	市役所	【循環】	市役所	19.1	①	平成10年4月	中型車(23人乗り)4台	市	毎日(年末年始を除く)	8	32,156	-	-	32,156	45,278	15.7
				パープルコース	市役所		市役所	19.1		平成13年4月				4		-	-		13,670	9.5
				みどりコース	市役所		市役所	54.0		平成10年4月				5		-	-		44,658	24.8
				あおコース	市役所		市役所	54.0		平成10年4月				5		-	-		39,707	22.1
刈谷市	公共施設連絡バス	公共施設利用の利便性を図るとともに、一般市民、交通弱者の社会参加を促進し、市の活性化に資する	東伸運輸(株)	西境線	洲原温水プール	市役所	ひまわり	24.6	①	平成9年12月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	20,563	-	-	20,563	139,605	24.3
			フジキュー整備(株)							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者		8	22,162	-	-	22,162		
			名鉄バス(株)	東境線	刈谷ハイウェイオアシス	市役所	ひまわり	18.7	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	21,184	-	-	21,184	128,673	22.3
			フジキュー整備(株)							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者		8	21,824	-	-	21,824		
			フジキュー整備(株)	一ツ木線	総合運動公園	ひまわり	市役所	11.5	①	平成24年3月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	1,171	-	-	1,171	2,684	8.7
			大興タクシー(株)	東刈谷線	半城土町大原	市役所	生きがいセンター	16.9	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	21,168	-	-	21,168	116,367	20.2
			フジキュー整備(株)							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者		8	21,626	-	-	21,626		
			東伸運輸(株)	小垣江線	小垣江駅東口	市役所	逢妻駅南口	21.2	①	平成9年12月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	20,544	-	-	20,544	142,422	24.7
			フジキュー整備(株)							平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	事業者		8	21,999	-	-	21,999		
			フジキュー整備(株)	依佐美線	東刈谷駅北口	市役所	小垣江駅西口	15.1	①	平成24年3月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	1,167	-	-	1,167	3,036	9.8
常滑市	北部バス	公共施設利用の便宜を図るため	市直営	北部コース	市役所	矢田	市役所	10.0	①	昭和55年4月	マイクロバス(29人乗り)・1台	リース	平日のみ	1.5	2,650	-	-	2,650	1,548	2.1
新城市	鳳来西小学校スクールバス	鳳来西小学校への送迎	株式会社 西三交通	布里田峰線	玖老勢	小島	田峰	17.5	①	昭和53年4月	バス(29人乗)・1台	市	授業のある日	2~2.5	1146	なし	0	1,146	1,929	4.4

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等 委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 所有者	基本 運行日	1日運行回数	23年度実績					
															運行経費 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
																団体名	補助額 (千円)			
愛西市	愛西市巡回バス	交通弱者の生活の足の確保	栄進物流株式会社	佐屋ルート1コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎	41.7	①	平成4年4月	バス(29人乗)・3台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	4	41,454			41,454	81,445	19.9
				佐屋ルート2コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3						
				佐屋ルート3コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							4						
				佐屋ルート4コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3						
				立田ルート1コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎	58.6	平成19年9月	ワゴン車(15人乗)・1台	市	2～3	6,064	4.1						
				立田ルート2コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎					2								
				八開ルート1コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎	57.0	平成19年9月	ワゴン車(15人乗)・1台	市	2	6,347	4.3						
				八開ルート2コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎					2～3								
				佐織ルート1コース 西川端廻り	佐織総合福祉センター	潤高駅	佐織総合福祉センター	42.3	平成5年12月	バス(29人乗)・1台	市	3	18,403	20.9						
				佐織ルート2コース 草平廻り	佐織総合福祉センター	町方駅	佐織総合福祉センター					3								
				佐織ルート3コース 北河田廻り	佐織総合福祉センター	藤浪駅	佐織総合福祉センター					3								
佐織ルート4コース 勝幡廻り	佐織総合福祉センター	勝幡駅	佐織総合福祉センター	3																
庁舎間ルート1コース	市役所本庁舎	八開庁舎	市役所本庁舎	36.5	平成21年9月	バス(24人乗)・1台	市	2	4,384	7.5										
大治町	福祉巡回バス	公共施設への交通便利の確保		Aコース	総合福祉センター	西北部	総合福祉センター	12.0	①	平成5年	ワンボックス(15人乗)・1台	町	月～金 (年末年始を除く)	4	2,986			2,986	5,668	5.9
				Bコース	総合福祉センター	東南部		12.0	①	平成7年			4	5,451					5.7	

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等 委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 所有者	基本 運行日	1日運行回数	23年度実績					
															運行経費 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
																団体名	補助額 (千円)			
蟹江町	お散歩バス	公共施設等への交通手段の確保	町	グリーンコース	福祉センター	役場	福祉センター分館	20.3	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	町	月～土(祝日・年末年始除く)	6	7,639			7,639	19,081	11.0
				オレンジコース	福祉センター	役場	福祉センター分館	13.8			バス(29人乗)・1台			7				30,980	17.8	
阿久比町	阿久比町循環バス	町民の生活の足の確保	大興タクシー㈱	ブルーライン	阿久比駅前	東ヶ丘・大野崎	阿久比駅前	21.0	①	平成23年10月	ワゴン車(15人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6～7	10,708 (10月から半年間の実績)			10,708 (10月から半年間の実績)	17,065 (10月から半年間の実績)	16.1 (10月から半年間の実績)
				オレンジライン	阿久比駅前	草木公民館・萩	阿久比駅前	18.2			ワゴン車(15人乗)・1台			6～7				11,390 (10月から半年間の実績)	10.7 (10月から半年間の実績)	
美浜町	行ってきバス	支所、出張所の廃止に伴う代替措置	(有)てるみや	東部コース	役場	循環	役場	48.0	①	平成14年4月	ワゴン(14人乗り)	町	毎日(年末年始を除く)	5	14,860	—	0	14,860	18,884	10.5
				西部コース	図書館	循環	図書館	60.0			ワゴン(9人乗り)			5					16,531	9.2
幸田町	※1 えこたんバス	町民その他来町者の交通手段を確保するとともに、町民の外出機会の増加及び社会参加の促進を図る	幸田町	北ルート	役場	相見駅	役場	23.1	①	平成24年3月	マイクロバス(29人)	町	土日、年末年始除く	6	※2 16,743	県	※3 1250	※4 15493	390	6.5
				中ルート	役場	町民会館	役場	21.4			マイクロバス(29人)			6					386	6.4
				東西ルート	役場	幸田駅	役場	23.9			マイクロバス(29人)			6					381	6.4
				南ルート	役場	三ヶ根駅	役場	23.5			マイクロバス(22人+車イス2台)			6					413	6.9
	【備考】	※1 (スクールタイム) えこたんバスを運行するなかで5便と6便の間の時間帯(1便:15時から16時)を小学生(1年生～3年生)を対象としたスクールタイムとして複合利用を図っています。 ◆ルート設定については通常ルートではなく教育委員会との協議において設定しています。 ◆対象は町内5小学校(坂崎小、幸田小、萩谷小、深溝小、豊坂小)とつどいの家作業所である。 ※2、※3、※4 平成23年3月18日まで運行していた福祉巡回バスの分を含む。																		
設楽町	移送サービス	交通弱者の生活の足の確保	シルバー人材センター		シルバー人材センター		シルバー人材センター		③	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台 乗用車(5人乗)1台	シルバー人材センター	月～金(年末年始、土日、祝日を除く)	0～2	2,963	0	2,963	359	1.0	
	福祉タクシー	交通弱者の生活の足の確保	社会福祉協議会		社会福祉協議会		社会福祉協議会		③	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台	社会福祉協議会	月～金(年末年始、土日、祝日を除く)	0～10	973	0	973	569	1.3	

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。

注4：「運行の様様」の区分

①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)

注5：「1日運行回数」欄は、**往復を1回**として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)

曜日等により運行回数異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**

●市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	23年度実績							
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)		
												団体名	補助額(千円)					
名古屋市	サンサン号	障害者スポーツセンターへの送迎	(社福)名古屋市身体障害者福祉連合会	①	昭和56年5月	マイクロバス(17人乗)・1台	水以外	7	無料	なし	4,028	なし	-	4,028	9,277	4.3		
	名古屋市わかき学園通園バス	通園児童の輸送	なし	①	昭和47年5月	バス(48人乗)・1台	月～金	2～3	無料	なし	779	なし		779	4,010	9.9		
	名古屋市みどり学園通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)		①	昭和49年4月	バス(49人乗)・1台	月～金	2～3	無料	なし	2,588	なし		2,588	5,141	11.5	
	西部地域療育センターきらら号	通園児童の輸送	中川タクシー(株)		①	平成5年4月	バス(45人乗)・1両	月～金	2～4	無料	なし	2,123	なし		2,123	3,450	16.0	
	西部地域療育センター親子通園バス	通園児童及び保護者の輸送	中川タクシー(株)		①	平成5年4月	小型バス(28人乗)・1両	水	2	無料	なし	614	なし		614	413	10.0	
	名古屋市北部地域療育センター通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)		①	平成15年4月	バス(45人乗)・1台	月～金	2～4	無料	なし	2,123	なし		2,123	5,628	8.6	
	名古屋市北部地域療育センター親子借上げバス	通園児童・保護者の輸送	中川タクシー(株)		①	平成15年4月	バス(28人乗)・1台	水	1	無料	なし	614	なし		614	916	11.3	
	特別支援学校スクールバス	特別支援学校(4校)への送迎	名阪近鉄バス(株)		②	昭和48年4月	バス(60人乗)・1日最大12台	授業のある日	1	無料	なし	164,756	なし		164,756	79,386	32.8	
瀬戸市	福祉センター送迎バス	福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	平成18年4月	バス(32人乗)・1台	月～金	2	無料	なし 登録者のみ		なし	-	6,502	3,797	17.0		
	スクールタクシー	水野小学校、品野台小学校への送迎	名古屋タクシー協会瀬戸旭タクシー部会	②	平成15年10月	タクシー(4人乗)・6台	授業のある日	2～4	1人あたり月2,000円	なし 登録者18人のみ	3,190	なし	-	3,190	-	1～4		
	のぞみ号	のぞみ学園への送迎	株式会社セネック中日本	①	昭和57年4月	バス(40人乗)・1台	学園の開園日	2	無料	なし	3,211	なし	-	3,211	5,000	24.0		
豊川市	ふれあいセンター等送迎バス	ふれあいセンター・御津福祉センター・いかまい館への送迎	豊鉄バス(株)	③	平成8年4月	バス3台(29人、32人、54人乗)	火～金	1～4	無料	なし	8,138	なし		8,138	14,770	24.0		
豊田市	旭地区中学校スクールバス(生駒線)	旭中学校への送迎	鞆オーワ	①	平成6年10月	マイクロバス(15人乗)・1台	月～金	2	無料	あり	10,895	なし		10,895	18,122		12.0	
	マイクロバス(29人乗)・1台					2											あり	8.0
	マイクロバス(26人乗)・1台					2											あり	11.0
	マイクロバス(26人乗)・1台					2											あり	10.0
	小渡小学校スクールバス(上切・閑羅瀬線、笹戸線)	小渡小学校への送迎	(株)オーワ交通 足助営業所	①	平成11年10月	マイクロバス(26人乗)・1台 マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	なし	8,588	なし		8,588	7,090	29.0		
	足助地区スクールバス	足助中学校への送迎	鞆オーワ	①	昭和46年4月	小型バス(49人)4台 マイクロバス(29人)3台 マイクロバス(26人)1台 マイクロバス(15人)1台	月～金、授業のある日	2～4	無料	あり	高校生以上1回200円							
						マイクロバス(29人)1台 マイクロバス(15人)1台 ジャンボタクシー(10人)1台	月～金、授業のある日	2～5	無料	あり	高校生以上1回200円	39,224	県	92	38,610	52,496	6.9	
						マイクロバス(15人)1台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし								
マイクロバス(15人)1台						月～金、授業のある日	2～3	無料	なし									

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等 委託事業者名	運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	基本 運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗 の有無	23年度実績					
											運行経費 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
												団体名	補助額 (千円)			
	巴ヶ丘小スクールバス	巴ヶ丘小学校への送迎	香恋バス(有)	①	平成18年4月	マイクロバス(29人乗)・3台 マイクロバス(15人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	13,209	県	184	13,209	10,927	49.0
	小原地区スクールバス (東、西、北、南の4コース)	小原中学校への送迎 本城小学校への送迎 小原中部小学校への送迎	(株)オーブ交通足助営業 所	①	昭和48年	マイクロバス(29人乗)・4台	授業のある日	2~3	無料	なし	17,602	県	92	17,602	16,770	78.0
	藤沢地区スクールバス	東広瀬小学校への送迎 石野中学校への送迎	(株)オーブ交通足助営業 所	①	平成22年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2~3	無料	なし	3,737	なし		3,737	2,835	14.0
	豊田養護学校スクールバス (1~4の4コース)	豊田養護学校への送迎	豊栄交通(株)	①	平成6年4月	小型バス(32人乗)・4台 (身障者用特別仕様)	授業のある日	2	無料	なし	12,987	なし		12,987	15,444	78.0
	岡崎特別支援学校スクールバス	岡崎特別支援学校への送迎	名鉄バス(株)	①	昭和50年4月	小型バス(40人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	5,023	なし		5,023	4,422	22.0
蒲 郡 市	—	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送 迎	名鉄バス東部圏	①	平成17年1月	大型バス(55人乗)・1台	毎水曜日	4	無料	なし	4,646	なし		4,646	4,024	19.3
	—	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送 迎	社会福祉協議会	①	平成12年4月	中型バス(27人乗)・1台	毎水曜日	4	無料	なし		なし				
犬 山 市	さら・さくらの湯マイクロバス	市民健康館への利用者送迎	市	①	平成13年6月	マイクロバス(29人乗)・1台	火~金曜日	10~13	無料	あり	3,016	-	-	-	-	-
常 滑 市	小鈴谷小学校スクールバス	小鈴谷小学校への送迎	なし	①	昭和38年4月	バス(40人乗)・1台	授業のある日	4~5	無料	なし	4,130	-	-	4,130	24,600	30.0
新 城 市	菅守小学校スクールバス	菅守小学校へ送迎	なし	②	昭和45年4月	バス(26人乗)・1台	授業のある日	1~2	無料	なし	5,390	県	46	5,344	2,842	14.0
	協和小学校スクールバス	協和小学校へ送迎	なし	②	昭和36年8月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	1~2	無料	なし	2,416	県	46	2,370	2,189	11.0
	作手中学校スクールバス	作手中学校へ送迎	なし	②	昭和49年4月	バス(29人乗)・1台	授業・部活 のある日	1~2	無料	なし	2,780	県	46	2,734	2,613	13.0
東 海 市	病院連絡バス	市民病院本院、分院間の移動困難な患者 の利便を図る	株式会社セノン名古屋支 社	・	H20. 4	マイクロバス(15人乗)・1台	月~金	8	無料	なし	5,510	なし		5,510	6,926	1.8
	あすなろ学園通園バス	単独登園の送迎	株式会社横須賀観光	・	H18.4	マイクロバス(29人乗)・1台	木	1~2	無料	なし	1,197	なし		1,197	288	8.0
知 多 市	なし	老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	昭和58年4月	バス(55人乗)・1台	火及び木	2	なし	なし	5,599			5,599	2,670	31.0
	なし	老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	③	昭和58年5月	バス(55人乗)・1台	臨時(団体)	1~2	20,000円/台	なし	911			911	593	42.3
知 立 市	ヘルシー号	老人及び障害者デイサービス利用者送迎	なし	③	平成2年5月	バス(20人乗)・1台	火~土	1~2	無料	なし	1,213	なし		1,213	1,914	13.0
田 原 市	スクールバス	童浦小学校への送迎	東神観光㈱	①	昭和44年5月	小型車1台	授業のある日	2~5	無料	無し	2,570	無し	無し	2,570	-	9.0
	福美ライフランド巡回バス	市内60歳以上で「あつみライフランド」を 利用する方のために運行	市	①	平成12年11月	中型車1台	月~土 日・祝:休	2~3	無料	無し	4,233	無し	無し	4,233	4,810	4.1

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の様相 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	23年度実績					
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
北名古屋市	序舎間シャトルワゴン	市役所西庁舎と東庁舎の往復	市	①	平成21年4月	ワゴン(11人乗)・1台	月～金 (祝日・年末年始除く)	18	無料	あり	773	なし	773	13,159	3.0	
大口町	大口町コミュニティバス	町内小学校への送迎	あおい交通㈱	①	平成16年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	1～2	無料	無し	2,980	無し	2,980	6,333	21.0	
飛鳥村	巡回バス	敬老センター利用の利便性向上を図るため	なし	①	平成12年4月	バス(29人乗)・1台	月・木	3	無料	なし						
阿久比町	ほくぶ幼稚園送迎バス	町立ほくぶ幼稚園への送迎	大興タクシー㈱	①	昭和50年～ (受託運行平成18年4月～)	バス(39人乗)・1台	月～金	2～3	協力金 1人あたり月3,500円	なし	2,125	—	2,125	29,700	35.0	
南知多町	スクールバス	内海小学校への送迎	(有)てるみや	①	平成21年4月	マイクロバス(29人)2台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし	10,527	無	0	1,941	30,907	—
		①		平成20年4月	マイクロバス(29人)2台	2～3		無料	なし	56,772				—		
美浜町	スクールバス	野間小学校への送迎	(有)てるみや	②	平成6年10月	ワゴン(11人乗)・1台	学校のある日	3～7	無料	なし	1,941	無	0	1,941	5,403	—
武豊町	老人福祉センター送迎バス	老人福祉センターへの送迎	知多バス(株)	①	昭和54年4月	バス(29人乗)・1台	月・火～土	2	無料	なし	6,718	なし	6,718	7,454	15.1	
設楽町	スクールバス田峯線	設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(15人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	無	2,843	県	46	2,797	4,825	9.0
	スクールバス小塩線	清瀬小・設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	無	3,104	なし		3,104	2,374	3.8
	スクールバス平山荒尾線	田口小・設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	無	2,929	なし		2,929	3,537	4.9
	スクールバス名倉線	設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	無	3,376	なし		3,376	11,118	21.1
	スクールバス沖駒線(中)	設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(15人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	無	3,533	なし		3,533	5,577	10.5
	スクールバス沖駒線(小)	名倉小への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	無	3,020	なし		3,020	479	1.2
	スクールバス裏谷線	田口小・設楽中への送迎	日本総合サービス	②	平成13年4月	小型乗用(5人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	無	2,724	県	46	2,678	338	1.2
東栄町	学輸バス	東栄小学校・東栄中学校への送迎	シルバー人材センター	①	平成19年4月	バス(14人・27人乗)各1台	授業のある日	1～2	無料	なし	1,763	なし	—	—	4,951	12.5
	なし	水中教室	なし	③	平成14年	ワゴン(7人乗)1台	教室のある日	1～2	無料	なし	—	なし	—	—	1,103	3.9

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。

注4：「運行の様相」の区分

①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)

注5：「1日運行回数」欄は、**往復を1回**として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)

曜日等により運行回数が異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの
※国及び県の補助路線を除く

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	23年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
豊 橋 市	豊鉄バス(株)	吉田方スポーツ公園	豊橋駅前	吉田方小	総合スポーツ公園	8.5	2~2.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	48,499	20,477	24.4
		天伯団地	豊橋駅前	台町	天伯団地	8.5	10~13			平成18年10月		95,031	23.9
		サイエンスコア天伯団地	豊橋駅前	台町 サイエンスコア	天伯団地	8.7	0~4			平成18年10月		17,062	25.2
		豊橋一里山	豊橋駅前	高師原口	一里山	14.8	0~1.5			平成18年10月		8,784	40.3
		豊橋シンフォニア	豊橋駅前	高師原口	シンフォニア テクノロジー	10.8	14			平成21年10月		143,770	28.3
		豊橋二川	豊橋駅前	高師原口	二川駅	8.2	2.5~3			平成18年10月		13,267	13.0
		中浜大崎デンソー	豊橋駅前	ユタカ自動車	デンソー前	12.3	4.5~7.5			平成21年10月		62,845	30.2
		中浜大崎トビー	豊橋駅前	ユタカ自動車	トビー工業	9.4	1.5~2			平成21年10月		11,094	14.5
		中浜大崎ハートセンター	豊橋駅前	ユタカ自動車	ハートセンター	6.9	5.5~6.5			平成21年10月		40,035	18.3
		三本木西高師	豊橋駅前	北山	西高師	14.8	14.5~18.5			平成18年10月		73,492	14.1
		青陵嵩山	豊橋駅前	青陵中学校	嵩山	11.9	4.5~5			平成18年10月		34,467	23.0
		正門嵩山	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	嵩山	11.9	0~1.5			平成18年10月		17,977	82.5
		青陵四ツ谷	豊橋駅前	青陵中学校	四ツ谷	14.7	4~5			平成18年10月		57,051	36.3
		正門四ツ谷	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	四ツ谷	14.7	0~2			平成18年10月		5,242	36.1
		青陵和田辻東	豊橋駅前	青陵中学校	和田辻東	8.4	11.5~17			平成18年10月		99,767	20.4
		正門和田辻東	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	和田辻東	8.4	0~8			平成18年10月		63,828	50.7
		りすば	豊橋駅前	技科大前	りすば	9.0	9.5~11			平成18年10月		99,282	24.1
		りすば福祉村	豊橋駅前	りすば	福祉村	11.5	1			平成18年10月		71,437	25.8
		大清水駅南プラザ	大清水駅	レイクヒルズ	南プラザ	9	1			平成21年10月		4,451	12.2
		南プラザ循環	南プラザ	レイクヒルズ	南プラザ	11.8	8			平成21年10月		20,487	6.3
	南プラザ大清水駅	南プラザ	レイクヒルズ	大清水駅	11.0	1	平成21年10月	2,062	6.3				
神野ふ頭	西駅前	ライフポート	西ふ頭北	10.3	8~9.5	平成18年10月	51,664	14.3					
名鉄バス東部(株)	西浜循環	豊橋駅前	前芝住宅	豊橋駅前	14.6	9	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成19年10月		46,611	14.2	

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	23年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
		岩中	東岡崎	岩中	東岡崎	19.7	2	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×105% －経常収益	平成10年 4月	4,140	12,497	—
		岩中	岩中		東岡崎	10.5	1				1,152		—
		岩中	常磐田口		東岡崎	12.4	1				138		—
		美合	東岡崎	美合	羽栗	13.0	1				0	8,797	—
		美合	美合		羽栗	5.9	2				1,575		—
		岡崎・坂戸	東岡崎	矢作橋駅	坂戸	7.8	2				1,366	8,819	—
		岡崎・坂戸	西岡崎駅	矢作橋駅	東岡崎	6.5	2				1,669		—
		岡崎・坂戸	東岡崎	矢作橋駅	西岡崎駅	6.7	2				1,020		—
		川向	東岡崎		川向	17.2	4				5,238		19,784
		岡崎市内	岩津		三河上郷	4.1	10～11	地域住民の生活交通の確保	経常費用－経常収益	平成14年4月	599	82,351	—
		岡崎・安城	東岡崎	矢作橋	安城駅前	8.9	26～30	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用－経常収益	平成16年 4月	12,786	55,878	—
		岡崎・幸田	東岡崎	岡崎駅前	ソニー	8.1	16				782	54,877	—
		大沼(米河内)	東岡崎	岡崎北高	上米河内	10.0	11			9,337	30,122	—	
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	東岡崎	17.8	2			3,655	14,653	—	
		上郷(矢作橋)	榑塚東町	矢作橋駅	東岡崎	9.3	1～2			1,076		—	
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	北野北口	9.6	2			1,777		—	
		中之郷	東岡崎		岡崎駅西口	7.8	25～33			11,542	88,603	—	
		岡崎	東岡崎		フタバ産業	7.9	10			平成20年4月	1,856	24,694	—
		桜形	東岡崎		桜形	25.1	8			平成13年 4月	4,541	44,467	—
		大沼	東岡崎		大沼	27.1	10～12				6,806	50,313	—
		大沼(大樹寺)	東岡崎		大沼(大樹寺)	26.6	2			平成18年 1月	1,741	9,734	—
		本宿・額田	本宿		本宿	2.6	2				611	5,962	—
		本宿・額田	本宿		豊興工業	1.4	0～2				0		—
		本宿・額田	本宿	サカエヤ	本宿(サカエヤ)	3.2	2				667		—

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	23年度実績				
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)		
岡 崎 市	名鉄バス㈱ 岡崎営業所	矢作循環	西岡崎駅	北野北口	西岡崎駅	16.6	0~1	事業者との協議に基づく 新規路線の対応	経常費用×105% -経常収益	平成20年 11月	1,450	3,246	-		
		矢作循環	西岡崎駅	アビタ	西岡崎駅	25.6	1				3,211		-		
		矢作循環	矢作橋駅		西岡崎駅	3.1	2				731		-		
		矢作循環	西岡崎駅		矢作橋駅	2.9	1				246		-		
		美合	市民病院	東部地域福祉セン ター	本宿	15.9	1~2	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×105% -経常収益	平成10年 4月	2,490	21,174	-		
		美合	本宿	東部地域福祉セン ター	市民病院	16.5	1				1,084		-		
		美合	美合	東部地域福祉セン ター	本宿	11.6	0~2				2,017		-		
		美合	本宿	東部地域福祉セン ター	美合	12.2	0~3				3,679		-		
		美合	市民病院		本宿	15.7	0~1				226		-		
		美合	美合		本宿	11.4	0~2				484		-		
		美合	本宿		美合	12.0	0~3				887		-		
		美合	東部支所口		市民病院	11.4	0~1				449		-		
		美合	東部支所口		美合	7.1	0~1				22		-		
		額田・くらがり	額田支所前	石原	くらがり溪谷	12.7	6				平成18年 1月		13,965	20,531	-
		額田・くらがり(石原)	額田支所前		石原	10.1	4~6								-
		本宿・額田(支所)	本宿		額田支所前	4.9	18~19								4,605
		美合・病院	美合		市民病院	4.4	3.5~12.5	6,907	-						
		美合・病院	岡崎駅前		市民病院	10.0	8~9.5	平成11年 4月	13,170	61,199	-				
		美合・病院	羽栗		市民病院	4.4	0~1.5				523	-			
		大樹寺・病院	大樹寺		市民病院	5.9	1~5				3,421	-			
		大門・市民病院	大門駅		市民病院	7.7	6~14.5	地域住民の生活交通の確保	平成20年 11月	18,063	45,857	-			
					中央総合公園	9.8	0~4					-			
		南市内	市民病院		中央総合公園	2.1	12~13					平成11年 4月	7,116	234,783	-

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	23年度実績			
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
	岡崎駅市民病院		岡崎駅前		市民病院	11.0	0～11.5	事業者との協議に基づく 新規路線の対応		平成22年 4月	9,510	101,018	-	
			岡崎駅前		中央総合公園	12.7	0～10.5						-	
			岡崎駅前		市民病院	10.6	0～1						-	
	名鉄東部交通㈱	岡崎・西尾	岡崎駅西口		西尾	13.9	9～10	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用 ×105% -経常収益	平成10年 4月	470	69,206	-	
一 宮 市	名鉄バス㈱	光明寺線	名鉄一宮駅	西島町	山郷西	7.6	～	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成17年4月	0		-	
			名鉄一宮駅	西島町	138タワーパーク	7.2	～						-	
瀬 戸 市	名鉄バス㈱	本地ヶ原	赤津	古瀬戸	瀬戸駅前	4.1	5	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成20年4月	17,005	67,110	4.8	
		東山	赤津	一里塚	瀬戸駅前	5.5	12～15			平成20年4月				
		瀬戸北	上品野	しなのバスセンター	新瀬戸駅	9.5	8～9			平成21年10月	53,391	287,517	12.2	
			しなのバスセンター	古瀬戸	新瀬戸駅	7.1	15～19			平成21年10月				
			上品野	しなのバスセンター	瀬戸駅前	7	1～3			平成21年10月				
			しなのバスセンター	古瀬戸	瀬戸駅前	4.6	2～8			平成21年10月				
			水野循環線	新瀬戸駅	中水野駅	新瀬戸駅	8.3			8～12	平成21年10月	30,117	95,250	12.6
			みずの坂線	新瀬戸駅	みずの坂3丁目	中水野駅	5.2			14～15	平成23年4月			
半 田 市	知多乗合㈱	上池線	知多半田駅	一ノ草病院前	緑ヶ丘	9.2/9.3	8～10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成6年4月	9,418	68,985	8.5	
		有脇線	知多半田駅	大池町	真浦駅	9.8/9.9	5～6			平成20年10月	4,433	38,690	9.3	
		亀崎線	知多半田駅	乙川栄町	県社前	8.1/8.0	6			平成12年10月	5,448	25,550	5.8	
		花園線	青山駅	富士ヶ丘	君ヶ橋住宅西	3.4	4～6			平成12年10月	2,440	5,475	1.6	
		鶉根線	半田駅	青山駅・市役所前	君ヶ橋住宅西	11.7/11.8	2～5			平成12年10月	5,261	31,025	7.9	
碧 南 市	名鉄バス東部(株) ※碧南市・西尾市分 をまとめて記載	ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0～0.5	名鉄三河線廃線による代替公共交通として、 関係市(碧南市・西尾市)の主要駅等を 連結	欠損額全額	平成16年4月	1,095	3,785	7.8	
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0～0.5							
刈 谷 市	名鉄バス㈱	刈谷・愛教大線	刈谷駅	富士松駅	愛知教育大学	9.9	9～12	刈谷市に誘致した愛教大の学生の足を確保するとともに、北部地域と刈谷駅周辺の移動の利便性を向上させるため。	欠損額全額	平成19年4月	11,587	53,652	6.6	

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	23年度実績			
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
豊田市	名鉄バス株	豊田西市内線	豊田市		豊心寮前	7.3	4	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	H17.10	2,993	20,349	3.5	
		岡崎市内線	福岡町	大樹寺	三河上郷駅	4.1	5～5.5				3,495	9,827	1.3	
		豊田・渋谷線	豊田市	渋谷町1丁目	東山町5丁目	3.4	21～23				H18.11	12,263	141,369	14.9
		矢並線(増便)	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	6～11				H19.6	24,363	57,405	5.4
		大沼線(北高) (H23より国補助)	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5～6			H20.4	5,171	66,700	8.1	
安城市	名鉄バス	安城線	新安城駅	安城駅前	安城更生病院	6.5	27～32	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損および必要経費	平成20年4月	3,660	313,746	28.4	
西尾市	名鉄東部交通(株)	平坂・中畑線	西尾市民病院	西尾駅	平坂・中畑	14.9	14～15	通勤・通学等の交通手段及び高齢者等交通弱者の医療施設・公共施設・商業施設・主要鉄道駅等への交通手段の確保	欠損額全額	平成18年12月 ※名鉄バスより営業譲渡による。路線補助の当初年月はH13年4月		53,577	10.0	
		寺津線	西尾市民病院	西尾駅	刈宿	17.1	9.5～10.5				19,317	43,802	10.6	
		一色線	西尾市民病院	西尾駅	さかな広場	14.5	14～16.5					97,754	8.6	
		名鉄バス東部(株) ※碧南市・西尾市分をまとめて記載	ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5				0～0.5	名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市(碧南市・西尾市)の主要駅等を連結	欠損額全額	平成16年4月
	ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0～0.5								
蒲郡市	名鉄バス東部株	西浦温泉前・病院循環	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	西浦温泉前	13.9	15～17	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月	34,353		140,962	24.0
		西浦温泉前・市民病院	西浦温泉前	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	14.1	1～1.5					10,400	11.0	
		丸山住宅・市民病院	丸山住宅	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	13.1	3～4					19,612	7.0	
		保健センター・蒲郡駅前	蒲郡駅前		蒲郡保健センター	1.4	0～1					1,701	4.0	
常滑市	知多乗合株	常滑南部線	病院口	名鉄常滑駅	上野間	12.9	20	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成13年	16,110	41,528	5.7	
江南市	名鉄バス株	江南・病院線	布袋駅	江南駅	江南厚生病院	5.8	14～29	江南厚生病院への公共交通機関の確保	経常費用×1.05－経常収益	平成20年4月	0	169,128	9.5	
新城市	豊鉄バス(株)	吉川市川線	新城病院前	舟着小学校	吉川	23.8	4	豊鉄バス路線の廃止に伴う、住民の足の確保及び学校の統廃合による遠距離通学者の登校手段とするため	欠損額全額	昭和62年4月	6,818	17,534	17.8	
		中宇利線	新城東高校	八名小学校	小畑		4		欠損額全額	昭和62年4月	9,686	74,023	37.8	
		本長篠海老線	本長篠バスターミナル	鳳来寺	海老	12.1	3.5	通学・通勤及び地域住民の生活路線の確保	欠損額全額	平成13年10月	4,372	6,007	4.8	

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	23年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
東 海 市	知多乗合株式会社	新上野ヶ丘線	新上野ヶ丘	加木屋車庫前	大池住宅	15.0	3~7	市制施行時における南北庁舎離反状況を解消するため「南北間連絡バス」として運行開始、通勤通学者の足の確保	欠損額全額	昭和47年6月	24,910	62,835	7.1
			新上野ヶ丘	東海市役所前	太田川駅前	6.9	0~1						
			新上野ヶ丘	市民病院	大池住宅	15.0	0~2						
			上野中学校前	加木屋車庫前	大池住宅	13.2	3~10						
			太田川駅前	市民病院	大池住宅	8.1	0~1						
		洞ヶ山線	荒尾住宅	東海市役所前	市民病院	10.0	0~1						
			荒尾住宅	東海市役所前	太田川駅前	5.6	0~1						
		名和駅市民病院線	名和駅	木庭	市民病院	8.0	6						
知 多 市	知多乗合株	岡田線 A	朝倉駅前	市民病院前	東岡田	5.8	17~22	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月	13,899	63,851	2.1
		岡田線 B	朝倉駅前	イトーヨーカドー前	東岡田	5.8	6						
		岡田線 C	古見駅口	市民病院前	朝倉駅前	6.9	11						
		佐布里線	朝倉駅前	佐布里	朝倉駅前	8.9	15~17						
			朝倉駅前		佐布里保育園	5.2	2~3						
			梅が丘2丁目		朝倉駅前	4.9	1~2						
		日長団地線	新舞子駅前	旭公園	日長団地西	3.5	1						
			新舞子駅前	旭公園	新舞子駅前	6.4	17~18						
田 原 市	豊橋鉄道株	瀬美病院福祉C保美線	瀬美病院	福祉センター	保美	20.4	12	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	21,872	72,982	16.7
		福江保美	福江		保美	1.0	0.5						
蟹 江 町	飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会	飛島バス(蟹江線)	公民館分館	飛島村役場	近鉄蟹江駅前	12.1	28~48	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用を一部負担	平成21年4月	1,000	102,361	7.3
南 知 多 町	知多乗合株	内海線	河和駅	内海高校前	内海駅	6.8	2.5~5.5	事業者の廃止申し出への対応 高校生の通学交通の確保	欠損額全額	平成19年4月	876	40,129	11.8
美 浜 町	知多乗合株	内海線	名鉄河和駅	県立内海高校	名鉄内海駅	6.8	2.5~5.5	地域住民の公共交通の確保の必要性から	欠損額の1/2	平成19年10月	876	40,129	11.8
設 楽 町	豊鉄バス株	新城病院上平井田口線	田口	本長篠	新城病院前	35.6	18	地域住民の公共交通の確保の必要性から	収益が11/20を下回る部分を 新城市と距離按分 乗車密度5人未満の区補助 カット分	平成19年1月 平成22年1月	2,563	68,202	-

隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧表

平成24年5月

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミュニティバス接続	系統キロ(km)	備考
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	上之山線	豊田市	リニモ・愛環八草駅	100円均一	○		○		※系統キロについては5ページを参照
		本地線	長久手市	愛知医大	100円均一		○	○		
碧南市	くるくるバス	あおコース みどりコース	安城市	安城榎前	無料			○	54	平成21年7月1日～実施 2路線とする
豊田市	高岡ふれあいバス	路線①	みよし市	明知下公民館	200円均一			○	22.4	
		路線②	知立市	名鉄知立駅	200円均一	○		○	16.1	
	稲武地域バス (どんぐりバス)	根羽線	根羽村 (長野県)	根羽	200円均一			○	17.7	
	水源東バス		岡崎市	門立	100円均一			○	20	名鉄バスと接続
安城市	あんくるバス	西部線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	22.9	
		作野線							22.8	
新城市	新城市営バス	長篠山吉田線	浜松市 (静岡県)	竹平・田沢	200円均一	○		○	37.9	遠鉄バス(渋川線)と接続
		布里田峰線	設楽町	田峰	200円均一			○	17.5	豊鉄バス(田口新城線)と接続、 設楽町営バス(三都橋豊邦線)と接続
大府市	ふれあいバス	中央西コース	東浦町	健康プラザ	100円均一	○	○	○	24.5	
知立市	ミニバス	2コース	豊田市	名鉄三河八橋駅	100円均一	○		○	15.5	
		3コース	刈谷市	JR東刈谷駅	100円均一	○		○	13.4	
		4コース	刈谷市	JR野田新町駅	100円均一	○		○	15.3	

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミバス接	系統キロ(km)	備考
尾張旭市	あさぴー号	東ルート	長久手市	愛知医大	100円均一		○	○	24.2	
			瀬戸市	西本地橋 ※バロー内	100円均一			○		
高浜市	いきいき号	市内コース 土曜日コース	碧南市	サンビレッジ衣浦	100円均一			○	9.2	※港コース(市内コース、土曜日コース)の系統キロを記載
		刈谷コース	刈谷市	刈谷豊田総合病院	100円均一		○	○	18.2	
豊明市	ひまわりバス	2号若王子循環	東郷町	三ツ池	100円均一			○	11.1	
日進市	くるりんばす	西コース	名古屋市	東名古屋病院	100円均一	○	○		17.1	
		北コース	長久手市	リニモ長久手古戦場駅	100円均一	○		○	19.9	
		中央線	長久手市	リニモ長久手古戦場駅	200円均一	○		○	8.8	
みよし市	さんさんバス	交流路線 生活路線	豊田市	豊田厚生病院	100円均一		○	○	29	
東郷町	じゅんかい君	北コース	日進市	名鉄日進駅	100円均一	○		○	12	
		東コース	日進市	名鉄米野木駅	100円均一	○		○	16.6	
		南コース	豊明市	藪田	100円均一			○	14.6	
長久手市	Nーバス	藤が丘線	名古屋市	藤が丘駅 (藤が丘)	100円均一	○			8.2	
豊山町	とよやまタウンバス	北ルート	小牧市	小牧市役所前 小牧市民病院 小牧市武道館北	100~500円		○	○	10.8	
		南ルート	名古屋市	黒川・県庁・栄	100~500円	○	○		14.1	
大口町	大口町コミュニティバス	基幹ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○	○		3.7	
		北部ルート	扶桑町	〃	100円均一	○	○		11.7	
		中部ルート	江南市	名鉄江南駅	100円均一	○	○	○	15.1	
		南部ルート	江南市	名鉄布袋駅	100円均一	○	○		14.2	

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミバス接	系統キロ(km)	備考		
飛島村	飛島公共交通バス	名港線	名古屋市	あおなみ線稲永駅 地下鉄築地口駅 名古屋港 他1箇所	500円 (飛島埠頭～名古屋港)	○				※系統キロについては17ページを参照		
		蟹江線	蟹江町	近鉄蟹江駅他9箇所	200円又は400円 (飛島埠頭～蟹江駅)	○		○				
			弥富市	善太橋西他2箇所								
東浦町	う・ら・ら	刈谷線	刈谷市	刈谷豊田総合病院 JR・名鉄刈谷駅	100円均一	○	○	○	5.5			
		長寿線	大府市	げんきの郷	100円均一			○	6.9(森岡中町経由)			
				あいち健康プラザ				○				
				長寿医療センター				○		7.6(半ノ木経由)		
南知多町	海っ子バス	豊浜線A系統	美浜町	河和駅ほか8箇所	160円・300円のゾーン運賃	○		○	10.6			
		豊浜線B系統		河和駅ほか8箇所				○	14.5			
		豊浜線C系統		河和駅ほか7箇所				○	○	○	18.8	
		豊浜線D系統		河和駅ほか8箇所				○	○	○	19.2	
		西海岸線B系統		河和駅ほか3箇所				○	○	○	23.5	
設楽町	設楽町営バス	稲武線	豊田市	稲武	100円～500円		○	○	24.9			
		東栄設楽線	東栄町	本郷	100円～300円			○	22.9			
		三都橋豊邦線	新城市	鳴沢橋	100円～400円				24.2			
東栄町	東栄町営バス	東栄設楽線	設楽町	神田、田口	100円～300円			○	22.9			
		豊根東栄線	豊根村	石堂	100円～300円			○	44.2			
豊根村	豊根村営バス	豊根設楽線	設楽町	下津具、田口高校前	100円～500円		○	○	43.1			
		豊根東栄線	東栄町	東栄駅、布川	100円～300円	○	○	○	44.2			
		富山線	浜松市(静岡県)	大嵐駅	200円均一	○			5.7			