

愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について

	目 次	ページ
<input type="checkbox"/>	利用上の注意 2
<input type="checkbox"/>	総括表 3
<input type="checkbox"/>	市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行) 4～18
<input type="checkbox"/>	市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行) 19～21
<input type="checkbox"/>	市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外) 22～24
<input type="checkbox"/>	市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの 25～28
<input type="checkbox"/>	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの 29～34
<input type="checkbox"/>	隣接市町村に乗り入れているもの 35

[平成23年5月調査]

愛知県地域振興部交通対策課

【利用上の注意】

◆ この資料は、原則として、市町村の報告に基づいて作成したものです。

◆ 注意事項

- 1 「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記載しています(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
- 2 循環系統の場合は、「経由」欄に【循環】と記載しています。
- 3 「運行の態様」欄に記載された番号の意味は、下記のとおりです。
 - ①：路線定期運行(定時定路線の運行)
 - ②：路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
 - ③：デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
- 4 「1日運行回数」欄は、基本的には往復を1回と数えて記載しています(循環系統の場合は、一回りで1回)。
- 5 名古屋市交通局が運行する路線バスは、原則、調査対象外としています。

◆ 道路運送法関係条文

(種類)

第3条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
- イ 一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約によりロの国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- 二 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業)

(一般旅客自動車運送事業の許可)

第4条 一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

- 2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別(前条第一号イからハマまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。)について行う。

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次の掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

- 一 災害のため緊急を要するとき。
- 二 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。
- 三 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

(登録)

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

- [参考] 旧第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者は、次の場合を除き、乗合旅客の運送をしてはならない。
- 一 災害その他緊急を要するとき。
 - 二 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、国土交通大臣の許可を受けたとき。

市町村自主運行バス等の運行状況（総括表）

平成23年5月現在

	自主運行バス種別			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成23年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録) (旧80条許可)	市町村が無償で運送を行っているもの (道路運送法適用外)				
名古屋市	○			○			
豊橋市	○				○	○	○
岡崎市	○				○	○	○
一宮市	○				○	○	
瀬戸市	○			○	○	○	○
半田市					○		
春日井市	○					○	
豊川市	○			○	○	○	○
津島市	○					○	
碧南市			○		○		
刈谷市			○		○		
豊田市	○	○		○	○	○	
安城市	○				○	○	
西尾市	○			○	○	○	
蒲郡市				○	○		
犬山市	○			○		○	○
常滑市			○	○	○		
江南市	○				○	○	
小牧市	○					○	
稲沢市	○					○	
新城市	○	○	○	○	○	○	○
東海市	○			○	○	○	○
大府市	○					○	
知多市	○			○	○	○	
知立市	○			○		○	
尾張旭市	○					○	
高浜市	○					○	
岩倉市							
豊明市	○					○	

	コミュニティバス			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成23年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録) (旧80条許可)	市町村が無償で運送を行っているもの (道路運送法適用外)				
日進市	○					○	
田原市	○			○	○	○	○
愛西市			○				
清須市	○					○	○
北名古屋市	○			○		○	
弥富市	○		○			○	○
みよし市	○					○	
あま市							
東郷町		○				○	○
長久手町	○					○	○
豊山町	○					○	○
大口町	○			○		○	
扶桑町							
大治町			○				
蟹江町			○		○		
飛鳥村	○			○		○	○
阿久比町				○			
東浦町	○					○	○
南知多町	○				○	○	○
美浜町			○	○	○		
武豊町	○			○		○	○
幸田町			○				
設楽町	○	○	○		○		
東栄町	○	○	○	○		○	○
豊根村		○					

市町村計	38市町村	6市町村	12市町村	20市町村	22市町村	37会議	18会議
	48市町村					39市町村	20市町村

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行) ※旧21条(=みなし4条)許可を含む

営業(緑) ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
名古屋市	メーグル	市内の観光施設等を周遊するバスを運行し、観光アクセスの向上や新たな観光魅力の創出を図るため。	名古屋市交通局	名古屋観光ルートバス	名古屋駅	【循環】	名古屋駅	15.5	①	平成19年7月	中型バス(52人乗)・4台 大型バス(70人乗)・1台	市	月曜及び年末年始以外	13~18	大人1回200円 小児1回100円	一日乗車券有 市発行の福祉乗車券(敬老バス等)乗車可	市	40,927 (H21実績)	33094 (H21実績)	7833 (H21実績)	229297 (H21実績)	64.3 (H21実績)
豊橋市	やまびこ号	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通(株)	東部東山線	二川プラント館	二川駅・市営東山住宅・豊橋医療センター	運動公園	8.9	①	平成20年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月~金曜日の平日	5	200円均一	回数券等。子どもは半額。乳幼児は無料	事業者	6,194	1,245	3,181 (補助額1,768)	7,221	3.0
	柿の里バス	公共交通空白地域における移動手段の確保	豊鉄タクシー	北部石巻西川・賀茂線 北部下条・森岡線	豊橋医療センター 豊橋医療センター	赤岩口・和田辻東 赤岩口・和田辻東	石巻西川 天王公会堂	22.2 16.5	①	平成22年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・2台	事業者	月~金曜日の平日	2~4	200円~500円	回数券等。子どもは半額。乳幼児は無料	事業者	4,675	253	2,826 (補助額1,596)	322 424	0.8 1.0
岡崎市	まちバス	中心市街地へのアクセス利便性や回遊性の向上	名鉄バス(株)岡崎営業所	東西ルート 南北ルート	中岡崎 シビコ北	市役所 六供	げんき館 市役所	4.0 5.7	①	平成19年7月	小型バス(36人乗)・2台	事業者	毎日(年始を除く)	21.5	200円均一	乗継券の提示で1日乗り放題 未就学児無料、小学生・障がい者は半額に割引	事業者	75,385	9,314	66,071	73,072	4.7
											小型バス(12人乗)・2台			22							68,091	4.3
	額田支所市民病院線	交通空白・不便地域での移動手段の確保	名鉄バス(株)岡崎営業所	額田支所市民病院線	額田支所	大平支所	中央総合公園	15.8	①	平成20年11月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日	5.5~6	初乗り160円(対キロ運賃)	子ども・障がい者(身体・知的)等は半額、幼児は同伴される大人・子ども1人につき2人まで無料、乳児無料	事業者	30,553	2,007	20,056 (補助額8,490)	7,713	1.8
	ささゆりバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	豊栄交通(株)	月・火・金曜日ルート 水・木曜日ルート	北部診療所 桃ヶ久保	市民病院 市民病院	げんき館 げんき館	31.3 25.5	①	平成21年3月	小型バス(34人乗)・1台	事業者	月・火・金	4	200円 300円 500円	小学生以上高校生以下は半額 未就学児は無料	事業者	4,560	1,249	2,481 (補助額830)	4,505	2.6
											水・木		3									
	のってこバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	(株)西三交通	千万町ルート 大雨河ルート	宮崎小学校 宮崎小学校	木下公民館 ナカシバ電工前	宮崎小学校 宮崎小学校	22.2 24.1	①	平成21年12月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	週5日(月~金)	4~5	300円均一	中学生・高校生は半額 小学生・未就学児は無料	事業者	6,002	104	4,049 (補助額1,849)	3,305	2.4
											小型バス(43人乗)・1台		(年末年始を除く)	3~3.5								
	乙川バス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸(株)	南大須・鍛埜ルート 切山・小久田ルート 毛呂・井沢ルート	北部診療所 上一色平 北部診療所	須測橋 赤田和公民館 本郷	北部診療所 北部診療所 北部診療所	22.5 15.9 15.1	①	平成21年11月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月・火・木・金	2	300円均一	小学生以上高校生以下は半額 未就学児は無料	事業者	4,510	288	3,094 (補助額1,128)	970	0.7
													月・水・木	1~1.5								
													火・水・金	2~3								
ほたるバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸(株)	鳥川ルート 夏山・鳥川ルート	星野医院 星野医院	豊富小学校 寺野	市道 市道	11.2 39.0	①	平成22年3月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	週5日(月~金)	1.5~2.5	300円均一	中学生・高校生は半額 小学生・未就学児は無料	事業者	3,238	171	2,236 (補助額831)	2,603	2.5	
												(年末年始を除く)	2									

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績										
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)						
一宮市	iーバス	自動車を使えない市民の移動手段の確保を念頭に置きつつ、特に「公共施設の利便性の向上」「高齢者、障害者、子供の社会参加の促進」に重点を置く。	名鉄バス㈱	一宮コース・右回り	一宮駅	【循環】	一宮駅	14.3	①	平成13年4月	中型バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	未就学児無料	事業者	16,089	6,590	9,499	68,129	19.0						
				一宮コース・左回り	一宮駅		一宮駅	14.3			中型バス(56人乗)・1台			10				16,089	6,661	9,428	69,596	19.4						
				尾西北コース	エコハウス138		エコハウス138	16.9		中型バス(56人乗)・1台	10	19,250		3,358				15,892	35,359	9.8								
				尾西南コース	萩原駅	往復及び循環	萩原駅	21.4		マイクロバス(25人乗)・1台	8	17,780		1,809				15,971	18,910	6.6								
				木曾川・北方コース	エコハウス138	【循環】	エコハウス138	16.7		マイクロバス(25人乗)・1台	10	15,792		2,200				13,592	23,074	6.4								
	生活交通バス	交通空白地区の解消	スイトトラベル㈱	ニコニコふれあいバス	一宮駅		萩の里	18.6		平成19年11月	小型バス(37人乗)・1台	リース会社		10				200円 小人100円	12,566	7,368	5,198	39,431	11.0					
			千秋ふれあいバス	一宮駅		千秋病院	26.6	小型バス(37人乗)・1台	7		12,134		6,023	6,111	32,164	12.8												
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	交通空白地区の解消	名鉄西部交通㈱	下半田川線	妻之神	中水野駅	ジャスコ瀬戸みずの店	12.1	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗り)1台	事業者	火・木・土(年末年始を除く)	4	100円均一	障害者は半額	事業者	14,027	1,004	13,023	4,156	2.06						
					妻之神	中水野駅	水野支所	15.3						1														
					妻之神	中水野駅	新瀬戸駅	13.9						1.5														
				曾野線	品野	中水野駅	ジャスコ瀬戸みずの店	8.9						5							月・水・金・日(年末年始を除く)	6,319	2.38					
					品野	中水野駅	新瀬戸駅	10.7						1.5														
				上半田川線	榎戸	広之田集会所	品野支所	5.1						6.5							毎日(年末年始を除く)	3,543	0.8					
				片草線	片草町民会館	品野台小学校	品野支所	5.3						6.5										14,283	683	13,600	2,118	0.5
				岩屋堂線	窯町	岩屋堂	品野支所	3.2						6														
			本地線	坂上町東	パロー瀬戸西店	瀬戸口駅	6.5	平成20年4月						ジャンボタクシー(9人乗り)1台				事業者	月・火・木・日(年末年始を除く)	5.5				100円均一	障害者は半額	事業者	7,829	243
				坂上町東	瀬戸口駅	陶生病院	1.7													1.5								
			上之山線	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	11.9	平成20年4月						ジャンボタクシー(9人乗り)1台				事業者	毎日(年末年始を除く)	6	100円均一	障害者は半額	事業者	13,889	2,654	11,235	27,487	4.8
				八草駅	宝ヶ丘町	瀬戸駅前	7.4													2								
瀬戸自動車運送㈱	中心市街地線	尾張瀬戸駅	東三郷	中水野駅	10.7	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗り)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	障害者は半額	事業者	12,875	2,163	10,712	23,305	4.6									

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行 回数	運賃			22年度実績								
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
春日井市	かすがいシティ バスはあつふるラ イナー	市内の公共交通空白地 域の解消及び昼間帯の 移動手段の確保による日 常生活の利便性向上の ため	名鉄バス(株)	東環状線	高蔵寺駅	【循環】	高蔵寺駅	37.0 32.2	①	平成21年10月	バス(56人乗)・2台 バス(33人乗・30人 乗)・各1台	事業者	毎日(年末年 始を除く)	15~ 18.5	200円均一	小人、運転免許自 主返納者カード・ 高齢者カード所持 者→100円 未就学児、障がい 者→無料	事業者	166,870	140,586	21,560	172,036	25.9				
				西環状線	二子山公 園	【循環】	二子山公 園	19.8			バス(37人乗)・27人 乗)・各1台			9.5~12						6,509	49,789	11.6				
				北部線	名鉄牛山 駅		市民病院 市役所	12.8			バス(27人乗)・1台			3.5~5						1,233	13,461	3.8				
				南部線	勝川駅		市役所 市民病院	13.1			バス(33人乗)・1台			3.5~5						3,394	28,740	8.0				
豊川市	豊川市コミュニ ティバス	交通空白地区等の日常 移動手段の確保	豊鉄タクシー(株)	萩・長沢線	大林	【循環】	大林	24.0	①	平成13年6月	ジャンボタクシー (10人乗)1台	事業者	月~土 (年末年始を除 く)	6.5	200円均一	小学生以下無料 手帳所持者と付添 1人無料	事業者	17,389	15,389	10,002	5.4					
				赤坂・赤坂台線	赤坂台上 方		赤坂台上 方	14.4			ジャンボタクシー (10人乗)1台			9.5						6,515	2.3					
	豊川市福祉乗 合タクシー	交通空白地区等の日常 移動手段の確保	豊鉄タクシー(株)	広石・豊沢・金 野線	御津 福祉 センター		御津 福祉 センター	7.1	①	平成16年6月	ジャンボタクシー (10人乗)1台	事業者	月・火・木・金・ 土・日 (年末年始を除 く)	4	100円均一	小学生以下無料	事業者	7,770	312	7,458	3,156	2.6				
				新田・御馬線				9.7																		
上佐脇・下佐脇 線	10.0																									
西方・浮野・大 草・赤根線	9.5																									
津島市	ふれあいバス	市民、利用者の活動支 援及び公共交通施設利 用の利便性を図る。	名鉄バス(株) 津島営業所	Aコース(公共施 設巡回コース)	津島駅	【循環】	津島駅	14.3	①	平成13年10月	バス(38人乗)・2台	事業者	月~土(年末 年始を除く)	8	100円均一	津島駅にて乗継可 小学生以下無料	事業者	28,907	4,741	23,991 (広告収 入175)	26,553	10.8				
				Bコース(神島田 コース)			17.3	月・水・金・土 (年末年始を除 く)						5							9,047	8.9				
				Cコース(神守北 周りコース)			19.1	月・火・木・土 (年末年始を除 く)						5							11,854	11.5				
				Dコース(神守南 周りコース)			17.7	火・水・木・金 (年末年始を除 く)						5							8,305	8.1				
とよたおいでん バス	公共交通ネットワーク整 備(基幹バス整備) 公共交通空白地区の解 消	公共交通ネットワーク整 備(基幹バス整備) 公共交通空白地区の解 消	名鉄バス(株)	旭・豊田線	豊田市	広瀬	小渡	31.1	①	平成19年11月	バス(57人乗)・4台 バス(36人乗)・1台	市	毎日	10~12	100円~ 700円(距離 制による運 賃体系を 適用)	小人・障がい者は 半額 未就学児は無料	事業者	79,407	33,485	43,577	77,677	4.7				
				保見・豊田線	豊田市	浄水駅	保見団地・ 乙部ヶ丘	16.2	①	平成20年4月	バス(57人乗)・3台	市	毎日	11~13							事業者	64,164	45,393	18,771	306,308	17.0
				小原・豊田線	豊田市	西中山	上仁木	31.5	①	平成20年4月	バス(74人乗)・5台 バス(57人乗)・2台	市	毎日	10~12							事業者	91,067	43,654	47,413	173,922	10.5
				藤岡・豊田線 (西中山経由)	豊田市	西中山	藤岡中学 校前	19.1	①	平成20年4月		市	毎日	6~9							事業者	37,351	17,225	20,125	84,609	8.7
				豊田東環状線	豊田市	トヨタ記念 病院	三河豊田 駅前	16.4	①	平成22年10月	バス(74人乗)・8台	事業者	毎日	28~44							事業者	97,848	3,924	63,923	150,558	10.6
				藤岡・豊田線 (加納経由)	豊田市	加納	藤岡支所	17.4	①	平成20年4月	バス(57人乗)・3台	市	毎日	10~13							事業者	51,242	18,919	32,323	90,394	5.5
				下山・豊田線	豊田市	神池町	大沼	23.1	①	平成20年4月	バス(74人乗)・2台 バス(57人乗)・2台	市	毎日	10~12							事業者	67,166	40,173	26,993	133,235	8.1
				中心市街地玄 関口バス	豊田市	市役所	税務署南	1.9	①	平成14年6月	バス(36人乗)・1台	市	毎日	20~23							事業者	62,670	13,557	46,062	6,470	0.2

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績							
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)			
豊田市				土橋・トヨタ記念病院線	土橋駅	三河豊田駅前	トヨタ記念病院	5.3	①	平成22年10月	バス(36人乗)・3台 バス(41人乗)・2台	事業者	毎日	28~42	200円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	13,407	6,212	7,195	69,082	5.1			
				さなげ・足助線 運行共同企業体	さなげ・足助線	豊田厚生病院	広瀬	百年草	25.0	①	平成20年11月	バス(36人乗)・4台 バス(41人乗)・3台	市事業者	毎日			15~22	事業者	41,620	8,887	32,732	55,183	2.4		
				㈱オーフ	稲武・足助線	足助病院	新盛	どんぶりの湯前	28.9	①	平成19年11月	バス(80人乗)・1台 バス(57人乗)・2台	市	毎日			10~11	事業者	90,200	40,173	49,609	171,524	10.4		
					旭・足助線	足助病院	新盛	小渡	19.9	①	平成19年11月	バス(36人乗)・1台	市	毎日			6~7	事業者	19,227	2,564	46,062	17,246	1.0		
					川口・飯野線	藤岡支所	加茂丘高校	加茂橋下	10.0	①	平成19年11月	バス(29人乗)・1台	市	平日			9	事業者	11,904	810	11,094	7,979	0.9		
	松平ともえ号	移動困難者の公共施設や病院等への移動を支援するとともに誰でも気軽に乗れる交通手段を確保することにより、地域の活性化に寄与する。	松平ともえ号運行共同企業体	日明ジュリンナ線	日明上	ジュリンナ	松平コミセン	22.2	③	平成10年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台 一般タクシー車両・1台	事業者	火 (※水は全バス停間をデマンド運行)	-	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	6,752	358	6,393	7,165	-			
	松平東照宮そだめ線	松平東照宮	そだめ	松平コミセン	29.6	③	平成10年7月	木	-																
	長沢Aコープ線	長沢	Aコープ	松平コミセン	12.2	③	平成10年7月	金	-																
	高岡ふれあいバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	高岡ふれあいバス運行共同企業体	路線①	明知下公民館	高岡公園	若林駅西	22.4	①	平成12年9月	小型(29人乗)・2台	事業者	毎日	9~15	200円均一	小人は半額 未就学児は無料 乗継自由	事業者	74,443	24,228	50,215	151,413	4.6			
	路線②			上丘町	高岡公園	知立駅	17.4	①	平成12年9月	小型(41~56人乗)・3台	事業者	毎日	9~16	10.9											
	水源東バス			㈱西三交通	—	門立	トヨタ記念病院	御立	20.0	①	平成19年9月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月・水	4	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	6,060	200	5,860	1,093	1.3		
	保見地域バス				—	篠原駅	八草駅	保見駅	19.5	①	平成19年9月			火・金	4	100円均一						866	1.1		
	平井バス				—	ハローフーズ	名鉄平戸橋駅	Aコープ高橋店	14.5	③	平成19年9月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台 一般タクシー車両	事業者	火・金	-	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	2,862	46	2,816	219	1.0		
	つくばねバス			㈱オーフ	—	千鳥寺		名鉄平戸橋駅	12.4	③	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台 一般タクシー車両	事業者	火・木	-	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	4,504	167	4,337	932	-		
	鞍ヶ池バス				—	山中町公民館前	鞍ヶ池公園	5.7	③	平成14年7月	火・木			-	100円均一	475									
	福祉バス			公共交通空白地における高齢者や障害者の外出を支援する。	㈱オーフ	ささゆりコース	広瀬	藤沢町	広瀬	12.0	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	水・金	3	100円均一	(豊田市に住居する満65歳以上の高齢者、②身体障がい者手帳・療育手帳・精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けた者、①②の者に同行する者のみ乗車可能)	事業者	3,690	153	3,537	550	0.9	
						石野交流館コース	広瀬	石野交流館	広瀬	13.5	①	平成14年7月			水・金	4							514	0.6	
						若園コース	名鉄竹村駅	名鉄若林駅	名鉄三河八橋駅	9.2	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	火・木	4							5,236	224	5,012
		高嶺交流コース	上郷コミュニティセンター			名鉄若林駅	上郷コミュニティセンター	19.4	①	平成14年7月	水・金	3.5			1.2										
	ふじバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄交通㈱	三箇線	三箇下切	藤岡支所	メグリア藤岡店	17.5	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	毎日	8~16	200円均一	小人、障がい者等は半額、未就学児は無料 小・中学生の通学困難者の定期は1000円/月	事業者	36,935	3,295	33,639	19,496	2.0			
				西市野々線	西市野々生活改善センター	藤岡支所	メグリア藤岡店	18.4	①	平成20年4月	バス(36人乗)・1台	市	8~16												

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
しもやまバス	交通空白地区の解消	(株)西三交通が運行し、市が運行負担金を交付	阿蔵大沼線	阿蔵		支所	16.0	①	平成17年10月	小型(29人乗)・3台 ※スクールバス車両を使用	市	毎日	6~7	100円均一	障がい者・小人半額 未就学児、車椅子等障がい者の介助者無料	事業者	20,719 ※スクールバス分を含む	624	20,094 ※スクールバス分も含む	5,929	-	
			大沼花山線	大沼		香恋の館	21.5					火(年末年始・祝日を除く)	3									
			田平沢線	東大林		香恋の館	25.0					水(年末年始・祝日を除く)	3									
			阿蔵野原線	高野		Aコープ	23.8					木(年末年始・祝日を除く)	3									
			和合三巴線	小松野		香恋の館	24.9					金(年末年始・祝日を除く)	3									
	どんぐりバス	名鉄バスの路線廃止に伴う、児童生徒の通学及び高齢者の通院等、地域住民の輸送の確保を図るため。	豊栄交通(株)	根羽線	どんぐりの湯前	稲武	根羽	17.7	①	平成11年10月	バス(37人乗)・1台	市	毎日	3~7	200円均一	小中学生の通学無料	事業者	39,798	4,322	35,476	10,778	-
				押山線	稲武	どんぐりの湯	押山	9.6				市	毎日	3~7								
				大桑線	どんぐりの湯		どんぐりの湯	63.2		市	金	2										
				河上瀬線	どんぐりの湯		どんぐりの湯	62.0		市	火	2										
				野入線	どんぐりの湯		どんぐりの湯	17.8		市	月	2										
				富永線	どんぐりの湯		どんぐりの湯	36.2		市	火	2										
横川中当線				どんぐりの湯	【循環】	どんぐりの湯	17.2	市		水	2											
クゾウザ線				どんぐりの湯		どんぐりの湯	15.4	市		月	2											
川入線				どんぐりの湯		稲武	23.2	市		水	2											
小田木線				どんぐりの湯		どんぐりの湯	41.4	市		金	2											
おばら桜バス	公共交通空白地域において、だれでも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄・小原・豊田中央共同企業体	デマンド方式による区域運行のため、路線、起終点、系統キロなし(区域内にバス停:153か所)	(同左)	(同左)	(同左)	(同左)	③	平成21年4月	中型タクシー(乗客4人乗)・2台	事業者	火・水・木・金(年末年始祝日を除く)	予約状況による(最大回数50回程度)	100円均一	小人、障がい者半額 未就学児無料	事業者	17,768	696	17,071	5,300	-	

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行 回数	運賃			22年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
安城市	あんくるバス	①移動制約者の社会参加の促進 ②中心市街地の活性化・商店街の振興 ③公共施設の利便性の向上 ④交通空白地区の解消 ⑤環境負荷の低減	東伸運輸(株)	市街地線	川島		川島	21.3	①	平成12年10月	バス(36人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料	事業者	12,432	1,959	10,473	31,085	12.4	
				南部線	東端	東端	31.6	平成14年10月		バス(36人乗)・1台	6			15,623				2,836	12,787	41,299	19.2		
				高棚線	高棚	高棚	26.4	平成12年10月		バス(36人乗)・1台	6			12,663				1,776	10,887	25,811	12.0		
				桜井西線	南桜井駅	南桜井駅	31.8	平成21年10月		バス(36人乗)・1台	6			15,623				1,906	13,717	29,816	13.8		
			(株)オーフ	桜井線	南桜井駅	南桜井駅	27.9	平成14年10月		バス(36人乗)・1台	6			14,762				2,351	12,411	38,977	18.1		
				東部線	東別所	東別所	27.0	平成16年10月		バス(36人乗)・1台	6			12,989				1,765	11,224	28,028	13.0		
				西部線	新城駅	新城駅	22.9	平成15年4月		バス(36人乗)・1台	6			14,555				2,972	11,583	42,869	19.9		
				作野線	新城駅	新城駅	22.8	平成21年10月		バス(36人乗)・1台	6			14,178				2,699	11,479	40,669	18.9		
				循環線	安城更生病院	安城更生病院	7.2	平成21年10月		バス(36人乗)・1台	18			14,704				3,382	11,322	58,555	9.1		
				大興タクシー(株)	北部線	橋目	橋目	23.0		平成13年10月	バス(36人乗)・1台			6				10,932	1,612	9,320	22,759	10.6	
西尾市	六万石ぐるりんバス	交通空白地区の解消及び高齢者等の社会参加促進	大興タクシー(株)	市街地線	西尾駅	市民病院	西尾駅	12.1	①	平成18年12月	マイクロバス(19人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	小学生以下、障害者手帳所持者、75歳以上の運転免許証自主返納者無料	事業者	43,165	5,234	37,931	30,330	8.5	
				東廻り線	西尾駅	つくしが丘	西尾駅	18.3		平成21年7月	マイクロバス(19人乗)・1台			10							20,818	5.8	
				西廻り線	西尾駅	憩の農園	西尾駅	16.6		平成21年7月	マイクロバス(19人乗)・1台			10							26,749	7.5	
犬山市	犬山市コミュニティバス	高齢者・障害者等の交通弱者に対して交通空白地から公共施設や市街地等への移動の利便を図るため	あおい交通(株)	Aコース	栗栖	犬山駅東口	犬山中央病院	8.1	①	平成19年1月	バス(29人乗)・2台	事業者	火木金(年末年始除く)	4	大人200円 小人100円	無料(障害者と付添い1名、幼児)	事業者	19,461	4,081	15,380	22,864	3.1	
				Bコース	上野新町	犬山駅西口	犬山中央病院	7.4						月水金(年末年始除く)									4
				Cコース	四ツ家	犬山中央病院	犬山駅西口	12.6						月水金(年末年始除く)									4
				Dコース	高根	犬山中央病院	犬山駅東口	12.6						月水木(年末年始除く)									4
				Eコース	西楽田団地南	犬山中央病院	犬山駅東口	13.0						火木金(年末年始除く)									4
				Fコース	つつじが丘団地	犬山中央病院	犬山駅東口	13.1						火木金(年末年始除く)									3
				Gコース	善師野台北	犬山駅東口	犬山中央病院	10.7						月水(年末年始除く)									3
江南市	いこまいCAR(定期便)	公共施設を中心とした施設間を結ぶ交通手段の確保及び市民の地域社会への参加促進	名鉄西部交通(株)	すいとびあ江南コース	すいとびあ江南		江南厚生病院	3.0	①	平成20年4月	タクシー(5人乗り)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	17.5	100円均一	未就学童無料ただし、保護者同伴	事業者	3,787	528	3,259	5,286	0.4	
				県営松竹住宅コース	県営松竹住宅	老人福祉センター前	市役所	3.8		平成14年1月								4,842	1,211	3,631	12,117	1.0	

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
小牧市	こまき巡回バス	交通空白地区の解消 公共施設の利用促進	あおい交通(株)	三ッ淵・村中コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	左14.3 右15.0	①	平成17年4月	バス(36人乗)・8台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	200円均一 /日	乗継自由 小学生半額 幼児(小学生未満) 無料	市	136,157	23,660	112,497	38,859	10.8	
				藤島・小木コース	小牧駅	藤島	小針の郷	往13.7 復13.5		平成19年11月				8							33,450	10.4	
				パークアリーナ 小牧・横内コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	17.6		平成17年4月				9							27,953	8.7	
				小牧・味岡循環 右まわりコース	味岡駅	【循環】	味岡駅	20.4		平成22年4月				8.5							42,743	13.2	
				小牧・味岡循環 左まわりコース	味岡駅	【循環】	味岡駅	18.8		平成22年4月				8							41,973	13.0	
				春日寺・市之久 田コース	小牧駅	間内駅	春日寺	13.0		平成19年11月				7							26,664	10.6	
				東部小牧・味岡 コース	小牧駅	桃花台セ ンター	味岡駅	26.8		平成19年11月				4.5							40,071	12.4	
				東部味岡・小牧 コース	味岡駅	桃花台セ ンター	小牧駅	27.8		平成19年11月				4.5							40,504	12.5	
稲沢市	稲沢市コミュニ ティバス	①市内交通空白地帯の 解消 ②高齢者・交通弱者の社 会参加支援 ③公共施設などへの交 通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通 (株)	祖父江・下津線 (ふれあいの郷 系統)	ふれあいの郷	市役所	リーフ ウォーク稲 沢	24.7	①	平成20年7月 (試行) 平成22年7月 (本格)	ワゴンタイプ(14人 乗)1台	事業者	月～土(祝日・ 年末年始・は だか祭りを除 く)	3.5	200円均一	乗継1回無料 小学生半額 未就学児無料	事業者	36,697	7,701	28,996	26,529	8.1	
				祖父江・下津線 (地泉院系統)	地泉院前	市役所	リーフ ウォーク稲 沢	27.3		3.5				8,139							6.2		
				大里循環線	アビタ稲 沢店	【循環】	アビタ稲 沢店	17.6		6				5,260							3.0		
				平和・千代田線	ヨシツヤ平 和店	平和支所	市民会館	27.3		4													
	稲沢市	稲沢市コミュニ ティタクシー	①市内交通空白地帯の 解消 ②高齢者・交通弱者の社 会参加支援 ③公共施設などへの交 通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通 (株)	祖父江地区	山崎	-	祖父江支 所	2km 未満	②	平成20年7月 (試行) 平成22年7月 (本格)	タクシー(4人乗)	事業者	月～土(祝日・ 年末年始・は だか祭りを除 く)	予約限 定	100円均一	-	事業者	5	2	3	23	-
						富士美ヶ 丘	-																
						野田北	-																
						大牧	-																
二俣						-																	
島本						-																	
ナピタウン						-																	
甲新田						-																	
丸甲小学 校						-																	
広口						-	祖父江支 所															2km 以上	②
馬飼	-																						
西鶴之本	-																						

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
新城市	北部線	遠距離通学児童の輸送と車を持たない高齢者らの通院・買い物等、生活の足の確保	豊鉄タクシー(株)	新城北部線	緑が丘	新城病院前	新城郵便局	上り22.1 下り21.4	①	平成15年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金(年末年始を除く)	5	200円均一	未就学児 身障者(3級以上) 療育手帳A又はB、その介護人 精神1・2級、介護人、 戦傷病者 等半額	事業者	8,568	968	7,600	10,505	4.3
東海市	らんらんバス	高齢者等の移動困難者の足の確保及び公共施設の利便性を図る	知多乗合(株)	A循環(へいしゅうくん)	市役所	【循環】	市役所	一周43.6	①	平成14年10月(試行) 平成16年4月(本格)	バス(34人乗)4台	事業者	毎日	2.5	100円均一	小学生以下及び特別乗車証交付者は無料	事業者	67,452	15,670	51,782	203,126	13.9
				B循環(だいぶつさん)	市役所		市役所															
				B循環(さつきちゃん)	名和駅		名和駅															
				B循環(くすのきくん)	大池住宅		大池住宅															
大府市	ふれあいバス	高齢者・障害者等の交通弱者の利便を図り、広く住民の地域社会参加の促進に寄与するとともに、公共施設への利便性を高める。	知多乗合(株)	東コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	19.5	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	事業者	毎日(1/1～1/3を除く)	7	100円均一	・小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者福祉手帳・ふれあいバス70を運転手に提示したとき無料 ・市役所にて乗継券発行	事業者	60,135	3,859	56,275	111,344	11.0
				中央東コース	大府市役所		大府市役所	13.4			バス(26人乗)・1台			7								
				中央西コース	大府市役所		大府市役所	24.5			バス(26人乗)・1台			7								
				西コース	大府市役所		大府市役所	24.6			バス(26人乗)・1台			7								
知多市	あいあいバス	高齢者、障がい者等の移動困難者の利便性を高め、広く市民の社会参加を促進する。また、既存路線バスとの接続により、既存路線バスの活性化を促進する。	知多乗合(株)	東部コース	八幡代中央	市民病院	市役所	14.7	①	平成15年10月	バス(44人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4～5	200円均一	小学生100円。未就学児、障がい者、75歳以上の方で福祉タクシー利用証明書、後期高齢者被保険者証、写真入住民基本台帳カードを提示された方は無料。	事業者	34,825	6,620	28,205	33,071	9.8
				南部コース	新舞子駅	市民病院	市役所	15.5			バス(57人乗)・1台			4～5							43,770	13.0
知立市	ミニバス	①公共施設への利便性向上 ②交通弱者の社会参加促進 ③交通空白地区の解消 ④環境負荷の軽減	豊栄交通(株)	1コース	知立駅	【循環】	知立駅	13.9	①	平成12年6月	バス(21人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	乗継自由 市内在住の小学生以下の方、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者と付添の方1名無料	事業者	48,834	10,852	37,982	38,035	10.6
				2コース	知立駅		知立駅	15.9			バス(31人乗)・1台			11							60,212	15.2
				3コース	知立駅		知立駅	13.4			バス(31人乗)・1台			11							62,683	15.9
			オーワ(株)	4コース	知立駅		知立駅	16.9			バス(21人乗)・1台			10							25,432	7.1
尾張旭市	あさび一号	交通空白地区の解消	豊栄交通(株)	東ルート	市役所	【循環】	市役所	24.2	①	平成20年10月	マイクロバス(26人乗)・2台	市	月～土曜日(ただし年末年始、祝日を除く)	6	100円均一	障害者本人及びその付添人1名無料 未就学児無料	事業者	51,652	11,406	40,246	73,417	20.7
				西ルート	市役所		市役所	23.1			マイクロバス(22人乗)・2台										64,856	18.3
高浜市	いきいきバス	交通弱者である高齢者等の移動の足を確保し、市内における交通利便性を高め、公共施設利用及び商店の活性化を推進する。	カネ久タクシー(株)	北部・東部・南部コース	市役所	【循環】	市役所	53.1	①	平成10年5月	バス(10人乗)・2台	事業者	月曜日～金曜日(日曜・祝日・12月29日～1月3日運休)	9	100円均一	乗継自由 未就学児無料 利用券は1回50円	事業者	14,330	89	14,241	12,185	2.7
			知多乗合(株)	北部・東部・南部コース	市役所		市役所	53.1		平成10年5月	バス(15人乗)・1台			9				8,525	54	8,471	8,466	3.8
			カネ久タクシー(株)	土曜日コース	市役所		市役所	31.0		平成11年4月	バス(10人乗)・1台			5				1,455	2	1,453	1,006	3.9

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行 回数	運賃			22年度実績																				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)																
豊明市	ひまわりバス	①交通弱者の社会参加促進 ②公共施設への利便性の向上 ③交通空白地区の解消	名鉄バス(株)	1号A	市役所	前後	市役所	12.5	①	平成11年11月	バス(29人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	市内在住で中学生以下・65歳以上・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添いの方1名無料	事業者	19,032	1,230	17,802	28,842	22.5																
				1号B	市役所	藤田保健衛生大学病院	市役所	12.6						7							10,800	8.4																
				2号A	市役所	東沓掛	市役所	27.1						5							12,859	14.1																
				2号B	市役所	三崎	市役所	11.8						5							13,918	15.2																
				1号大根	前後駅	【循環】	前後駅	6.4	①	平成22年10月	バス(31人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	5	100円均一	市内在住で中学生以下・65歳以上・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添いの方1名無料	事業者	8,888	567	8,321	6,574	7.5																
				1号南館	前後駅		前後駅	7.0						5							8,363	9.5																
				1号市役所	前後駅		前後駅	13.5						3							10,218	19.4																
				1号藤田保健衛生大学病院	前後駅		前後駅	14.7						2							7,699	21.9																
				1号大脇	前後駅		前後駅	4.0						3							245	0.5																
				2号若王子	文化会館		文化会館	11.1						2.5							3,425	7.8																
				2号豊明駅	文化会館		文化会館	8.0						3							1,442	2.7																
				2号藤田保健衛生大学病院	文化会館		文化会館	8.0						2							2,359	6.7																
				2号中川	文化会館		文化会館	9.9						3							3,567	4.9																
				2号間米	文化会館		文化会館	8.8						3							1,827	3.5																
				2号上高根	文化会館		文化会館	5.5						3							331	0.6																
				2号前後駅	文化会館		文化会館	5.4						2							2,976	8.5																
				日進市	ぐるりんばす		公共交通空白地域の解消 市民の社会参加・交流の促進	名鉄バス(株)名古屋営業所						東コース							市役所	【循環】	市役所	20.4	①	平成11年4月	バス(54人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	11	100円	市役所バス停で他のコースへ当日乗り継ぐ場合、1回のみ無料。市内在住の中学生以下の子ども、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者、介護保険法による介護認定を受けている者及びその付き添い1名は無料	事業者	170,728	36,331	134,397	62,614	15.4
														西コース							市役所		市役所	17.1			11			67,783								
						南コース			市役所	市役所	15.9	11	76,156																									
						北コース			市役所	市役所	19.9	11	44,067																									
中コース	市役所	市役所	18.3			11			59,336																													
東南コース	市役所	市役所	19.8			11			57,521																													
南西コース	市役所	市役所	16.5			11			58,803																													
中央線	長久手古戦場駅	市役所	赤池駅			8.8			平成21年4月	バス(55人乗)・1台	事業者	20	200円	67,262	9.4																							

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績																
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)												
田原市	ぐるりんバス	公共交通空白地帯の解消 中心市街地の活性化 交通弱者の足の確保	豊鉄ミデイ(株)	童浦線	渥美病院	図書館	片西	13.2	①	平成14年7月	小型(35人乗)5台 大型(67人乗)1台 ミニバス(20人乗)1台 中型(47人乗)2台	市	毎日	7	100円均一	小学生以下無料	事業者	98,535	14,312	84,223	161,160	5.9												
				西部線	福祉センター	図書館	サンテパルク	21.1		平成14年7月				7																				
				表浜線	図書館	久美原	図書館	25.3		平成14年7月				5																				
				中央線	志田	図書館	希望が丘	13.2		平成14年7月				5																				
				大久保線	図書館	加治	サンテパルク	12.1		平成15年7月				4																				
				赤羽根線	サンテパルク		赤羽根支所	4.0		平成15年10月				4																				
				高松線	図書館	高松	図書館	9.4		平成16年7月				5																				
				中山線	渥美支所	ライフランド	渥美支所	15.5		平成19年7月				6																				
田原市	ジャンボタクシー	公共交通空白地帯の解消 中心市街地の活性化 交通弱者の足の確保	豊鉄タクシー(株)	八王子線	八王子	渥美支所	ライフランド	10.4	①	平成22年10月	ジャンボタクシー(10人乗り)1台	市	火・金・土	4	100円均一	小学生以下無料	事業者	2,827	105	2,722	1,021	1.1												
					馬伏	サンテパルク	渥美病院	7.0					月・木	2																				
					馬伏		サンテパルク	15.5					月・木	0.5																				
清須市	きやす あしがるバス	市民が市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段とするため。また、高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため	つばめ自動車(株)	オレンジルート(西行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	ヨシヅヤ清洲店	13.7	①	平成18年10月	ジャンボタクシー(12人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	3.5	100円均一	乗継自由 未就学児無料	事業者	35,923	2,629	33,294	9,158	3.2												
				オレンジルート(東行き)	ヨシヅヤ清洲店	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎																											
				グリーンルート(西行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	ヨシヅヤ清洲店	18.2																										
				グリーンルート(東行き)	ヨシヅヤ清洲店	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎																											
				サクラルート(巡回)	枇杷島駅西口	【循環】	枇杷島駅西口	24.6		平成21年10月	ジャンボタクシー(8人乗)・1台	事業者	4									8,210	4.6											

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行 回数	運賃			22年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
北 名 古 屋 市	市内循環バス (きたバス)	通勤・通学者と高齢者等 の交通弱者に対する市 内の移動の足を確保す るため	あおい交通㈱	もえの丘線(朝)	もえの丘	-	西春駅東 口	4.4	①	平成19年7月	バス(31人乗)・1台	事業者	月曜日～土曜 日 (祝日、年末年 始を除く)	1乗車 100円	①中学生以下の方 ②身体障害者手 帳、療育手帳、精 神障害者福祉手帳 のいずれかをお持ち の方で、運転手 に手帳を提示され た方 ③②の付き添いの 方1名 上記①②③の方は 無料	事業者	70,330	11,682	58,648	13,729	9.3	
				中之郷線(朝)	中之郷出 荷場	-	西春駅西 口	5.1			バス(31人乗)・1台									2.5	10,591	7.2
				鍛冶ヶ一色線 (朝)	山之腰	-	西春駅西 口	4.6			ワゴン(13人乗)1台									2.5	7,257	4.9
				六ツ師道毛線 (朝)	六ツ師道 毛	-	西春駅東 口	4.1			バス(36人乗)・1台									2.5	9,953	6.8
				沖村線(朝)	沖村保育 園東	-	西春駅西 口	3.2		ワゴン(13人乗)1台	平成20年7月									1	1,004	0.7
				片場線(朝)	松尾整形 外科南	-	西春駅東 口	5.0		ワゴン(13人乗)1台										1.5	3,041	2.1
				東西循環線 (昼)	西春駅東 口	【循環】	健康ドー ム	16.8		バス(36人乗)・1台	3									7,523	8.5	
					健康ドー ム		西春駅東 口	16.8		バス(36人乗)・1台	2									4,150	4.7	
				西循環1号線 (昼)	西春駅東 口	【循環】	健康ドー ム	15.5		ワゴン(13人乗)1台	3									6,196	7.0	
					健康ドー ム		西春駅東 口	15.5		ワゴン(13人乗)1台	3									5,066	5.7	
				西循環2号線 (昼)	西春駅東 口	【循環】	健康ドー ム	15.9		ワゴン(13人乗)1台	3									6,276	7.1	
					健康ドー ム		西春駅東 口	15.9		ワゴン(13人乗)1台	3									8,074	9.2	
				東循環1号線 (昼)	西春駅東 口	【循環】	健康ドー ム	14.2		バス(31人乗)・1台	3									10,998	12.5	
					健康ドー ム		西春駅東 口	14.2		バス(31人乗)・1台	3									9,998	11.3	
				東循環2号線 (昼)	西春駅東 口	【循環】	健康ドー ム	14.6		バス(31人乗)・1台	3									6,838	7.6	
					健康ドー ム		西春駅東 口	14.6		バス(31人乗)・1台	3									9,314	10.6	
				もえの丘線(夕 方便)	西春駅東 口	-	もえの丘	4.4		バス(31人乗)・1台	3.5									11,615	13.2	
				中之郷線(夕方 便)	西春駅西 口	-	中之郷出 荷場	5.1		バス(31人乗)・1台	3									7,437	8.4	
				鍛冶ヶ一色線 (夕方便)	西春駅西 口	-	山之腰	4.6		ワゴン(13人乗)1台	3									4,829	5.5	
				六ツ師道毛線 (夕方便)	西春駅東 口	-	六ツ師道 毛	4.1		バス(36人乗)・1台	3.5									7,966	9.0	
沖村線(夕方 便)	西春駅西 口	-	沖村保育 園東	5.0	ワゴン(13人乗)1台	1.5	478	0.5														
片場線(夕方 便)	西春駅東 口	-	松尾整形 外科南	3.2	ワゴン(13人乗)1台	1.5	1,785	2.0														

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行 回数	運賃			22年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
弥富市	きんちゃんバス	市民生活の移動手段の確保 公共交通空白地域の解消	三重交通(株)	北部ルート				22.0	①	平成22年6月 (試行)	バス(27人乗)・2台	事業者	毎日(年末年始を除く)	13~16	200円・ 100円均一	乗継無料 75歳以上無料 未就学児無料	事業者	123,197	4,125	93,072	15,413	3.7
				南部ルート	総合福祉センター	【循環】	総合福祉センター	51.8			バス(59人乗)・2台			9~12							29,677	10.0
				東部ルート			31.9	バス(27人乗)・1台			5~6			3,755							2.4	
みよし市	さんさんバス	交通空白地区の解消 交通弱者の社会参加支援 地域間の交流促進	愛知つばめ交通(株)	交流路線	黒笹駅	新屋	明知下公民館	21.7	①	平成11年10月	バス(36人乗)・2台	市	毎日(年中無休)	11	100円均一	未就学児、介助者無料	事業者	71,321	21,778	49,544	247,730	15.4
				生活路線	黒笹駅	東山台	福田児童館	21.7			バス(36人乗)・2台			11								
				乗合タクシー	黒笹駅		黒笹地区		② ※予約がある時のみ、さんさんバスの時刻に合わせて運行	平成16年10月(ただし、ベトナム三好店乗降場は平成19年9月より、やすらぎ霊園・豊田厚生病院・浄水駅は平成21年4月より)	中型タクシー(5人乗) ※空きタクシーを利用	事業者	毎日(年中無休)	0~22	100円均一 (バスとの乗り継ぎ含む)	未就学児、介助者無料	事業者	2,886	411	2,475	11,448	1.4
					北部小学校		根浦地区1・2 ベトナム三好店							0~22								
					福谷		筋生地区							0~22								
					しおみの丘		高嶺地区							0~11								
					アイモール・ジャスコ		平池地区							0~22								
					みよし市役所		三好西口地区							0~22								
					みよし市民病院		明知上地区1・2							0~22								
					明知下公民館		明知下地区							0~11								
					なかよし保育園		塩田地区							0~11								
福田児童館		福田南地区		0~11																		
旭4丁目		やすらぎ霊園・豊田厚生病院・浄水駅		0~22																		

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績				
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
長久手町	N-バス	交通空白地区の解消 公共施設への利便性向上 交通弱者の社会参加促進 通勤・通学者の交通移動確保	名鉄バス(株)	中央循環線(右回り)	役場	循環	役場	10.2	①	平成21年9月(試行)	小型 (29人乗り)2台 (31人乗り)3台	町	毎日(年末年始を除く)	11	100円均一	乗車無料対象 ・中学生以下 ・町発行「あったかあど」携帯者(高齢者・障害者用) ・就学前の児童1人につき同伴の保護者1人 ・妊婦 ・身体障害者手帳所持者と付添者1人 ・療育手帳所持者と付添者1人 ・被爆者保健手帳所持者と付添者1人 ・精神障害者保健福祉手帳所持者と付添者1人	事業者	88,000	2,801	85,199 (国庫補助金含む)	167,404	9.8
				中央循環線(左回り)	役場	循環	役場	10.2		平成21年9月(試行)				12								9.4
				福祉の家線	役場	循環	役場	2.6		平成21年9月(試行)				16								4.8
				西部線	役場	循環	役場	8.7		平成21年9月(試行)				7								6.8
				南部線(右回り)	秋ヶ池公園駅北口	片平	秋ヶ池公園駅南口	8.8		平成23年4月(試行)				7								—
				南部線(左回り)	秋ヶ池公園駅南口	片平	秋ヶ池公園駅北口	8.5		平成21年9月(試行)				8								18.5
				藤が丘線	役場	循環	役場	8.2		平成21年9月(試行)				7								5.2
				東部線	役場	循環	役場	9.7		平成21年9月(試行)				6								3.2
				三ヶ峯線	役場	循環	役場	15.2		平成21年9月(試行)				7								10.3
				(三ヶ峯線早朝便)	ライスセンター	芸大通駅	福祉の家	4.6		平成23年4月(試行)				1								—
豊山町	とよやまタウンバス	交通空白地区の解消	あおい交通(株)	北ルート	北部市場東	豊山町役場	小牧市役所	10.8	①	平成18年9月	町	毎日(年末年始を除く)	6~10	100円~300円	小学生、障害者及び付き添い1名は半額。未就学児は無料。	事業者	43,781	14,665	29,116	53,687	13.0	
				南ルート	航空館boon	豊山町役場	名古屋栄	13.8					8~15	100円~500円						11,626	4.0	
大口町	大口町コミュニティバス	交通空白地区の解消	あおい交通(株)	朝・夕基幹ルート	大口町役場		柏森駅	2.0	①	平成15年3月	ワゴン(15人乗)・1台	事業者	月から金曜日(祝日・年末年始を除く)	8.5	100円均一	小学生以下無料	事業者	54,789	12,764	42,025	8,093	2.0
				朝・夕北部ルート	萩島集会場	【循環】	柏森駅	9.7		平成15年12月	バス(37人乗)・1台			14.5							16,536	4.0
				朝・夕中部ルート	パロマ工業前		江南駅	9.2		平成15年12月	バス(37人乗)・1台			2.5							16,994	13.9
				朝・夕南部ルート	布袋駅	【循環】	布袋駅	9.4		平成15年12月	バス(37人乗)・1台			9.5							23,856	10.5
				日中基幹ルート	さくら病院前	アピタ前	柏森駅	3.7		平成15年3月	バス(37人乗)・1台			9.5							15,635	2.3
				日中北部ルート	健康文化センター	【循環】	健康文化センター	11.7		平成15年3月	バス(37人乗)・1台			10							16,835	4.8
				日中中部ルート	パロー前	アピタ前	江南駅	13.4		平成15年6月	バス(37人乗)・1台			4							12,262	4.3
				日中南部ルート	外坪松山	ヨシヅヤ前	布袋駅	14.4		平成15年6月	ワゴン(15人乗)・1台			3							7,169	2.3

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			22年度実績							
															基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)			
東浦町	う・ら・ら	交通弱者救済のため	大興タクシー(株)	刈谷線	緒川駅	刈谷豊田総合病院	刈谷駅南口	5.5	①	平成20年10月	バス(57人乗)・3台 バス(29人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8.5	100円均一	以下のいずれかに該当する方は、無料。 ①6歳未満の未就学児、②身体障害者手帳所持者並びに1級又は2級の身体障害者手帳所持者の付添者1名、③療育手帳所持者並びにA判定又はB判定の療育手帳所持者の付添者1名、④精神保健福祉手帳所持者及び精神保健福祉手帳所持者の付添者1名、⑤前各号のほか、町長が認めた者	事業者	75,055	15,993	58,950	238,123	10			
				長寿線(森岡中町経由)		森岡中町	長寿医療センター	6.9						5.5											
				長寿線(半ノ木経由)		半ノ木	長寿医療センター	7.6						3.5											
				東ヶ丘線		役場	東ヶ丘マルス	11.1						8.5											
				平池台線(体育館経由)		体育館	平池台	10.5						5.5											
				平池台線(ふじが丘経由)		ふじが丘	平池台	12.8						4.5											
南知多町	海っ子バス	地域住民の生活交通の確保及び観光客の利便性の向上のため	知多乗合(株)	豊浜線	河和駅	南知多町役場	師崎港	18.8	①	平成22年10月	バス(59人乗)・2台	町事業者	毎日	16	160円・300円のゾーン運賃制度	乗継制度あり 一日券あり	事業者	20,790	10,891	9,898	—	—			
				西海岸線	河和駅	内海駅	豊浜魚ひろば	23.5			バス(36人乗)・1台			町									毎日	6	
武豊町	武豊町コミュニティバス	交通空白地区の解消	フジキュー整備(株)	基幹緑ルート(右廻り)	【循環】	武豊町役場	武豊町役場	8.4	①	平成22年7月	バス(27人乗)・2台	町	毎日(年末年始を除く)	6	100円均一	乗継自由・未就学児、障害者介助者無料・免許証自主返納者2年間無料	町	12,437	1,228	11,209(国庫補助金9,736千円)	20,627	3.8			
				南部青ルート		武豊町役場	武豊町役場	8.9			バス(27人乗)・2台			5											
				基幹緑ルート(左廻り)		武豊町役場	武豊町役場	8.0			バス(27人乗)・2台			6											
				北部赤ルート		武豊町役場	武豊町役場	8.7			バス(27人乗)・2台			5											
設楽町	おでかけ北設	交通空白地区の解消	豊鉄バス(株)	津具線	下津具		田口	16.7	①	平成23年1月	バス(60人乗)・1台	豊鉄バス(株)	日曜日(年末年始)	5	300円均一	小児半額	豊鉄バス(株)	18,913	3,984	11,509(県補助3,419千円)	17,235	5.6			
東栄町	予約バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(有)	菌目線	デマンド方式による区域運行のため、起終点、系統キロなし	(同左)	(同左)	(同左)	③	平成22年5月	ジャンボタクシー(10人乗り)・2台	町、事業者各1台	隔週運行	2.5~3	予約バス停留所乗車は300円。従来のバス停留所乗車は100円	中学生以下無料身障者、精神障害者、療育手帳保有者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めた者は割り引く。	事業者		27,400	241	1.5				
				御園線										平成22年8月								2.5~3	68,400	311	2.0
				三ツ瀬・三輪線										平成23年1月								2	6,000	20	2.0
				振草線										平成23年1月								2.5	0	0	0.0

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記入してください(循環系統の場合は、一回りのキロ程を記入)。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)

注5：「1日運行回数」欄は、基本的に往復を1回として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数。

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		22年度実績							
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
														団体名	補助額(千円)								
豊田市	旭地域バス	交通空白地区の解消	㈱オーワ	生駒線	小渡中央広場	閑羅瀬	小渡中央広場	41.4	①	平成19年10月	バス(15人乗)・1台 バス(26人乗)・2台 バス(29人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台	毎週火・木曜日	3	1乗車 200円	小学生以下・障がい者100円	6,830	1,080	—	—	5,750	5,730	3.4	
				笹戸浅野線	小渡中央広場	笹戸	小渡中央広場	32.9	①	平成19年10月		毎週水・金曜日	3										
				築羽線	小渡中央広場	築羽会館	小渡中央広場	46.1	①	平成19年10月		毎週火・木曜日	3										
				敷島線	小渡中央広場	杉本	小渡中央広場	44.5	①	平成19年10月		毎週水・金曜日	3										
	巡回バス (足助地域バスあいま〜る)	交通空白地区の解消	㈱オーワ	各地域	Aコース	足助病院 足助支所 郵便局 JA バスセンター	百年草		31.0	①	平成12年4月	小型バス(26人乗)・2台 小型(15人乗)・1台	毎週月曜日(年末年始を除く)	2	200円均一	小学生以下・身障者100円	8,098	1,746	—	—	6,351	9,288	14.4
					Bコース				38.0	①	平成12年4月												5.5
					Cコース				21.0	①	平成12年4月												0.9
					Dコース				29.0	①	平成12年4月												6.4
					Eコース				20.0	①	平成12年4月												3.0
					Fコース				39.0	①	平成12年4月												6.6
					Gコース				44.0	①	平成12年4月												8.0
					Hコース				35.0	①	平成12年4月												10.9
					Iコース				17.0	①	平成12年4月												4.0
					Jコース				25.0	①	平成12年4月												4.8
					Kコース				29.0	①	平成12年4月												13.3
					Lコース				31.0	①	平成12年4月												5.0
					Mコース				27.0	①	平成12年4月												7.6
	町内巡回	足助病院	足助支所郵便局 JA バスセンター	足助病院	7.0	①	平成12年4月	月～金(年末年始は運休)の毎日1回運行	1	1.0													
新城市	布里田峰線	廃止路線対策	豊鉄バス(株)	布里田峰線	玖老勢	小島	田峰	17.5	①	昭和60年4月	バス(29人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	1.5～5	200円均一	未就学児、身障者(3級以上)、療育手帳(A・B)、その介護人、精神(1級・2級)、介護人、戦傷病者 等半額	6,054	1,142	県	614	4,298	5,854	5.1	
	秋葉七滝線	廃止路線対策	豊鉄バス(株)	秋葉七滝線	本長篠	細川、阿寺	本長篠	33.5	①	昭和62年2月	バス(58人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	5～7	200円均一		7,875	2,040	県	3,173	2,662	15,921	8.4	
	長篠山吉田線	廃止路線対策及び交通空白地区の解消	豊鉄バス(株)	長篠山吉田線	本長篠	郷ヶ平・田沢	本長篠	37.3	①	平成16年3月	バス(58人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	6	200円均一		7,088	3,726	—	—	3,362	23,480	13.3	
	塩瀬線	廃止路線対策	日本総合サービス(株)豊橋(営)	塩瀬線	上島田	小島	大海駅	22.3	①	平成20年10月	バス(15人乗)・1台	月～土(日曜・祝日・年末年始運休)	1～6	200円均一		7,289	870	公共交通会議	6,171	248	4,659	3.4	
	守義線	廃止路線対策	西三交通(株)	守義線	総合支所	高里	鳴沢橋	20.1	①	昭和60年4月	バス(38人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始運休)	5	200円均一		10,442	1,058	県	1,883	7,501	6,374	2.3	
	つくであしがる線	交通空白地区の解消	西三交通(株)	つくであしがる線	総合支所	循環	総合支所	25.9	①	平成20年4月	バス(15人乗)・1台	月(祝日、年末年始運休) 火(祝日、年末年始運休) 水・土(祝日、年末年始運休) 木(祝日、年末年始運休) 金(祝日、年末年始運休)	4	200円均一		7,306	412	公共交通会議	6,894	0	2,081	1.8	

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		22年度実績						
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																		団体名	補助額(千円)			
東郷町	じゅんかい君	交通空白地区の解消及び町内の活性化を図るため	(株)セントラルサービス	東コース	いこまい館	米野木駅	いこまい館	16.6	①	平成12年4月	バス(37人・38人乗)・各2台 合計4台	毎日 (年末年始は運休)	12	100円均一	障がい者と付き添い1人、中学性以下の子ども、65歳以上無料	40,746	3,950	県	2,100	34,696	142,598	8.6
				西コース	いこまい館	旭ヶ丘団地	いこまい館	13.7					9~12									
				南コース	いこまい館	四ツ塚	いこまい館	14.6					9~12									
				北コース	いこまい館	日進駅	いこまい館	12.0					12									
設楽町	町営バス	交通空白地区の解消	日本総合サービス(株)	東栄設楽線	田口	神田	本郷	22.9	①	平成13年7月	バス(29人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	3~5	100~300円	小学生以下、身障者半額	5,606	1,054	県	1,062	3,490	6,559	2.8
				稲武線	田口	川向	どんぐりの湯前	24.9	①	平成11年4月	バス(54人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	5	100~500円		11,706	5,353	県 豊田市	4,607	1,746	16,767	5.7
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	15.9	①	昭和63年4月	バス(15人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	3	100~300円		7,138	360	県	1,149	5,629	1,881	1.1
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	75.9	②	平成22年5月	バス(15人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	0~2	200~400円		981	59	—	—	922	333	1.7
				三都橋豊邦線	田口	栗島	桑平	24.2	①	平成2年4月	バス(29人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	3	100~500円		11,913	562	県	1795	9,556	5,272	2.8
				三都橋豊邦線	田口	栗島	桑平	110.1	②	平成22年7月	バス(10人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	0~2	200~600円		904	61	—	—	843	310	2.2
				東栄設楽線	田口	平山	神田	15.1	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	0~2	200~400円		33	2	—	—	31	14	2.0
				稲武線	田口	市ノ瀬	どんぐりの湯前	28.9	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台	月~土(祝、年末年始除く)	1	200~500円		0	0	—	—	0	0	0.0
東栄町	東栄町営バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(有)	東栄線	東栄町役場	本郷	東栄駅前	8.5	①	平成13年4月	バス(33人乗り)1台	毎日(元旦を除く)	5	100円均一	中学生以下無料 身障者、精神障害者、療育手帳保有者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めた者は割り引く。	11,630	1,576	国・県	4,100	5,954	21,540	7.2
					とうえい温泉	本郷	東栄駅前	9.8					3.5									
					とうえい温泉	本郷	東栄駅前	9.6					0.5									
				東菌目線	本郷	平岩	長泉寺前	14.2	①	昭和63年4月	バス(29人乗り)1台	月~金(祝日、年末年始を除く)	3	100円均一		3,840	118	国・県	1,866	1,856	8,725	5.9
				御園線	本郷	足込	御園天文台	25.8	①	平成2年4月	バス(26人乗り)1台	月~金(祝日、年末年始を除く)	3			6,053	150	国・県	2,531	3,372	2,678	1.7
				東栄設楽線	東栄町役場	神田	田口	20.2	①	平成13年4月(設楽町への乗入れは平成22年1月)	バス(29人乗り)1台	月~金(祝日、年末年始を除く)	0.5	東栄町内は100円		5,732	386	国・県	2,293	3,053	5,616	3.9
					田口	神田	本郷	21.9					0.5									
					本郷	引田	神田	13.8					1									
					本郷	神田	田口	23.1					1									
				豊根東栄線	東栄町役場	布川	日向	8.0	①	平成17年4月(豊根村への乗入れは平成22年1月)	バス(29人乗り)1台	月~土(祝日、年末年始を除く)	0.5	東栄町内は100円		9,837	680	国・県	3,518	5,639	13,200	5.6
					日向	布川	東栄駅前	25.4					0.5									
					東栄駅前	布川	石堂	33.6					0.5									
					石堂	布川	本郷	20.5					0.5									
					本郷	布川	日向	往19.5 復10.7					1									
日向	布川	東栄町役場	往19.5 復8.0		1																	
日向	布川	本郷	18.5		0.5																	

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		22年度実績																
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)										
																		団体名	補助額(千円)													
豊根村	豊根村村営バス	交通空白輸送	なし	坂宇場線	石堂	豊根小学校前	豊根中村	往14.3 復15.9	①	昭和60年4月	バス(56人乗)1台	月～金(祝・年末年始除く)	1	1乗車 200円	障害者・65歳以上 無料	1,973	国・県	1,602	19,044	9.8												
					石堂	豊根村診療所	豊根中村	往22.3 復14.3					1																			
					石堂	豊根小学校前	豊根中村	往15.1 復14.3					2																			
					三沢線	石堂	豊根小学校前・豊根村診療所前	山内					往13.6 復26.2								①	昭和60年4月	バス(28人乗)1台	月～金(祝・年末年始除く)	1	1乗車 200円	障害者・65歳以上 無料	1,387	国・県	1,763	11,922	6.1
						石堂	豊根村診療所前	山内					往25.4 復13.6												1							
						石堂	豊根小学校前	山内					往24.4 復13.6												2							
					富山線	漆島		大嵐駅					5.7								①	昭和60年4月	バス(10人乗)1台	月～金(祝・年末年始除く)	5	1乗車 200円	障害者・65歳以上 無料	856	国・県	909	4,576	2.3
						支所前		漆島					4.4												2							
						大嵐駅		支所前					1.3												2							
				豊根設楽線	石堂		大立	11.9	①	昭和60年4月	バス(15人乗)1台	月～金(祝・年末年始除く)	0.5	1乗車 200円	障害者・65歳以上 無料	47,474	510	国・県	6,814	27,138	3,034	1.0										
					大立	豊根小学校前	田口高校前	43.1					0.5																			
					田口高校前	豊根村診療所前	石堂	30.4					0.5																			
					石堂	豊根村診療所前	下津具	14.1					0.5																			
					下津具	豊根村診療所前	大立	26.0					0.5																			
					大立		石堂	11.9					1																			
					石堂		下津具	13.3					2																			
					下津具		石堂	13.3					2																			
					石堂		豊根小学校前	2.3					0.5																			
					豊根小学校前		大立	14.2					0.5																			
				豊根東栄線	石堂	倉平・診療所・小学校	布川	往13.7 復17.3	①	昭和60年4月	バス(24人乗)1台	月～金(祝・年末年始除く)	1	1乗車 200円	障害者・65歳以上 無料	1,160	国・県	3,362	12,829	6.6												
					石堂	とうえい温泉前	東栄駅前	往26.4 復27.4					1																			
					石堂	小学校・倉平・杉橋	布川	往18.9 復13.7					1																			
					石堂	小学校・倉平・杉橋・とうえい温泉前	布川	往32.4 復30.4					1																			

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設（学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など）への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程（循環系統の場合は、一回りのキロ程）。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	22年度実績					
															運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																団体名	補助額(千円)			
碧南市	くるくるバス	名鉄バス路線廃止に伴う、市民の足の確保と高齢者・障害者等の交通弱者の利便を図るとともに、広く住民の社会参加の促進に寄与するため。	名鉄知多タクシー(株)	オレンジコース	市役所	区民館	市役所	19.1	①	平成10年4月	小型車(23人乗)・4台	市	毎日(年末年始を除く)	8	31,601	-	-	31,601	44,193	15.4
				みどりコース	市役所	区民館遊園地	市役所	53.0						5					48,389	27.0
				あおコース	市役所	区民館遊園地	市役所	53.0						5					43,309	24.1
				パープルコース	市役所	区民館	市役所	19.1						4					13,583	9.5
刈谷市	公共施設連絡バス	公共施設利用の利便性を図るとともに、一般市民、交通弱者の社会参加を促進し、市の活性化に資するため	名鉄バス(株)	東境線	刈谷ハイウェイオアシス	市役所	ひまわり	18.7	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	20,480	-	-	20,480	119,076	20.8
														フジキュー整備(株)						
			名鉄バス(株)	西境線	洲原温水プール	市役所	ひまわり	23.6	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	21,260	-	-	21,260	128,013	22.3
			大興タクシー(株)	小垣江線	小垣江駅	市役所	逢妻駅南口	21.2	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	21,215	-	-	21,215	134,380	23.4
			大興タクシー(株)	東刈谷線	半城土町大原	市役所	生きがいセンター	16.9	①	平成9年12月	中型バス(47人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	20,417	-	-	20,417	110,465	19.3
常滑市	北部バス	公共施設利用の便宜を図るため	市直営	北部コース	市役所	矢田	市役所	10.0	①	昭和55年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	リース	平日のみ	1.5	2,425	-	-	2,425	1,830	2.5
新城市	鳳来西小学校スクールバス	鳳来西小学校への送迎	豊鉄バス(株)	布里田峰線	玖老勢	小島	田峰	17.5	①	昭和53年4月	バス(29人乗)・1台	市	授業のある日	2~2.5	1,230	-	-	1,230	2,119	4.8

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	22年度実績					
															運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																団体名	補助額(千円)			
愛西市	愛西市巡回バス	交通弱者の生活の足の確保	大新東(株)	佐屋ルート1コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎	41.7	①	平成4年4月	バス(29人乗)・3台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	0～4	18,900	—	—	18,900	85,512	20.6
				佐屋ルート2コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3						
				佐屋ルート3コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							0～4						
				佐屋ルート4コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3						
				立田ルート1コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎	58.6	①	平成19年9月	ワゴン車(15人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	2～3	6,678	—	—	6,678	6,021	4.1
				立田ルート2コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎							2						
				八開ルート1コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎	57.0	①	平成19年9月	ワゴン車(15人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	2	6,678	—	—	6,678	4,729	3.2
				八開ルート2コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎							2～3						
				佐織ルート1コース・西川端廻り	佐織総合福祉センター	湊高駅	佐織総合福祉センター	42.3	①	平成5年12月	バス(29人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	3	5,040	—	—	5,040	19,669	22.1
				佐織ルート2コース・草平廻り	佐織総合福祉センター	町方駅	佐織総合福祉センター							3						
				佐織ルート3コース・北河田廻り	佐織総合福祉センター	藤浪駅	佐織総合福祉センター							3						
				佐織ルート4コース 勝幡廻り	佐織総合福祉センター	勝幡駅	佐織総合福祉センター							3						
				庁舎間ルート1コース	市役所本庁舎	八開庁舎	市役所本庁舎	36.5	①	平成21年9月	バス(24人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	2	6,615	—	—	4,998	3,049	5.1
				弥富市	巡回福祉バス	高齢者等の福祉を主目的に福祉センター等を中心に公共施設等を巡回。	三重交通(株)	Aコース	総合福祉センター	十四山支所	総合福祉センター	35.2	①	平成19年6月	バス(29人乗)・4台	事業者	火～土(祝日・年末年始を除く)	8	10,764	県
Bコース	弥富いこの里	本浄寺	総合福祉センター					20.5	①	平成11年4月	4									
Cコース	弥富いこの里	のびのび園	総合福祉センター					22.1	①	平成11年4月	4									
Dコース	狐地公民館	鍋田支所	近鉄弥富駅北口					22.3	①	平成11年4月	1									
Eコース	トレーニングセンター	鎌島神社	近鉄弥富駅南口					10.6	①	平成11年4月	0.5									

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	22年度実績					
															運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																団体名	補助額(千円)			
大治町	福祉巡回バス	公共施設への交通利便の確保	町	Aコース	総合福祉センター	西北部	総合福祉センター	12.0	①	平成5年7月	ワンボックス(15人乗)・1台	町	月～金(年末年始除く)	4	2,797	—	—	2,797	6,352	6.6
				Bコース		東南部	総合福祉センター	12.0	①					4					6,266	6.5
蟹江町	お散歩バス	公共施設への交通手段確保のため	町	グリーンコース	福祉センター	役場	福祉センター分館	20.3	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	町	月～土(祝日、年末年始除く)	6	7,410	—	—	7,410	18,688	10.6
				オレンジコース				20.3	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	町	月～土(祝日、年末年始除く)	7					29,921	14.5
美浜町	行ってきたバス	支所、出張所の廃止に伴う代替措置	(有)てるみや	東部コース	役場	循環	役場	48.0	①	平成14年4月	ワゴン(9人乗り)	町	毎日(年末年始を除く)	5	16,711	—	—	16,711	17,347	9.6
				西部コース	図書館	循環	図書館	60.0	①	平成14年4月	ワゴン(9人乗り)	町	毎日(年末年始を除く)	5					16,659	9.2
幸田町	福祉巡回バス	高齢者、障害者の足の確保	町	つばきルート	役場	町民会館	役場	27.0	①	平成8年4月	マイクロバス(20人+車イス2台)	町	土日、年末年始除く	6	16,234	県	2,100	14,134	10,940	6.9
				さくらルート	役場	町民会館	役場	22.0	①		マイクロバス(29人)	町	土日、年末年始除く	6					19,525	12.4
				あじさいルート	役場	三ヶ根駅西口	役場	24.0	①		マイクロバス(22人+車イス2台)	町	土日、年末年始除く	6					13,044	8.3
設楽町	移送サービス	交通弱者の生活の足の確保	シルバー人材センター		シルバー人材センター		シルバー人材センター		③	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台 乗用車(5人乗)1台	シルバー人材センター	月～金(年末年始、土日、祝日を除く)	0～2	2,508	—	—	2,508	419	1.0
	福祉タクシー	交通弱者の生活の足の確保	社会福祉協議会		社会福祉協議会		社会福祉協議会		③	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台 ワゴン車(5人乗)1台	社会福祉協議会	月～金(年末年始、土日、祝日を除く)	0～10	848	—	—	848	639	1.3
東栄町	予約バス	自宅から最寄りのバス停留所までの距離が遠い人の足の確保と町営バスの利用促進	町	尾呂・柿野	自宅	尾呂	戦橋	-	③	平成17年3月	4～5人乗り	町	月～金の内1日	1～2	—	—	—	—	49	2.9
平野	平野	引田																		
深谷	深谷	市原																		
三ツ瀬・中在家・加久保	三ツ瀬・中在家・加久保	三ツ瀬口																		
河内	河内	奈根橋																		

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	22年度実績					
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
名古屋市	サンサン号	障害者スポーツセンターへの送迎	(社福)名古屋市身体障害者福祉連合会	①	昭和56年5月	マイクロバス(17人乗)・1台	水以外	7	無料	なし	5,109	-	-	5,109	8,791	4.3
	特別支援学校スクールバス	特別支援学校(4校)への送迎	名阪近鉄バス(株)	②	昭和48年4月	バス(60人乗)・1日最大12台	授業のある日	1	無料	なし	164,346	-	-	164,346	77,082	31.9
	名古屋市わかさ学園通園バス	通園児童の輸送	なし	①	昭和47年5月	バス(48人乗)・1台	月～金	2	無料	なし	660	-	-	660	4,073	9.5
	名古屋市みどり学園通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	昭和49年4月	バス(49人乗)・1台	月～金	2	無料	なし	3,407	-	-	3,407	6,880	16.5
	西部地域療育センターきらら号	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成5年4月	バス(45人乗)・1両	月～金	2～4	無料	なし	2,914	-	-	2,914	3,300	15.0
	西部地域療育センター親子通園バス	通園児童及び保護者の輸送	愛知バス(株)	①	平成5年4月	小型バス(28人乗)・1両	水	2	無料	なし	1,103	-	-	1,103	400	9.0
	名古屋市北部地域療育センター通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(45人乗)・1台	月～金	1～3	無料	なし	2,914	-	-	2,914	4,733	9.0
	名古屋市北部地域療育センター親子借上げバス	通園児童・保護者の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(28人乗)・1台	水	1	無料	なし	1,050	-	-	1,050	403	10.0
瀬戸市	福祉センター送迎バス	福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	平成18年4月	バス(32人乗)・1台	月・火・木	2	無料	登録者のみ	7,010	-	-	7,010	3,760	17人
	スクールタクシー	水野小学校、品野台小学校、水野中学校への送迎	名古屋タクシー協会 瀬戸旭タクシー部会	②	平成15年10月	タクシー(4人乗)8台	授業のある日	2～4	月2,000円/人	登録者のみ	3,918	-	-	3,918	-	1～4人
	のぞみ号	のぞみ学園への送迎	(株)ティエムエム	①	昭和57年4月	バス(40人乗)・1台	学園の開園日	2	無料	なし	3,938	-	-	3,938	5,000	24人
豊川市	いかまいかん号	豊川市福祉センターへの送迎	豊鉄ミディー(株)	①	平成13年9月	バス(32人乗)1台	火～土(金は団体)	4	無料	なし	4,250	-	-	4,250	7,321	9.1
	ふれあいセンター等送迎バス	ふれあいセンター・御津福祉センターへの送迎	豊鉄バス(株)	③	平成8年4月	バス(29人乗)・1台 バス(54人乗)・1台	火～金	施設利用状況に応じて	無料	なし	8,179	-	-	8,179	6,409	22.6

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	22年度実績					
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
豊田市	旭地区中学校スクールバス(生駒線)	旭中学校への送迎	(株)オーワ	①	平成6年10月	バス(15人乗)・1台	月～金	2	無料	あり	11,212	-	-	11,212	19,980	13.0
	バス(29人乗)・1台					2		11.0								
	バス(26人乗)・1台					2		9.0								
	バス(26人乗)・1台					2		12.0								
	小渡小学校スクールバス(上切・閑羅瀬線、笹戸線)	小渡小学校への送迎	(株)オーワ交通 足助営業所	①	平成11年10月	バス(26人乗)・1台 バス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	なし	8,327	-	-	8,327	5,887	14.5
	足助地区スクールバス	足助中学校への送迎	(株)オーワ	①	昭和46年4月	中型(49人)4台 小型(29人)3台 小型(26人)1台 小型(15人)1台	月～金、授業のある日	2～4	高校生以上1回 200円	あり	38,870	運賃収入	683	38,029	45,209	9.8
		足助中学校・足助小学校への送迎				小型(29人)1台 小型(15人)1台 小型(10人)1台	月～金、授業のある日	2～5	高校生以上1回 200円	あり					9,305	4.4
		明和小学校への送迎				小型(15人)1台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし					768	1.8
		大蔵小学校への送迎				小型(15人)1台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし					3,744	8.7
	巴ヶ丘小スクールバス	巴ヶ丘小学校への送迎	香恋バス(有)	①	平成18年4月	小型(29人乗)・3台 小型(15人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	14,165	県	316	13,849	9,800	12.8
	小原地区スクールバス(東、西、北、南の4コース)	小原中学校、本城小学校、小原中部小学校への送迎	(株)オーワ交通 足助営業所	①	昭和48年4月	バス(29人乗)・4台	授業のある日	2～3	無料	なし	18,480	県	運行費79 購入費650	18,401	19,007	15.3
	藤沢地区スクールバス	東広瀬小学校への送迎 石野中学校への送迎	(株)オーワ交通 足助営業所	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,815	-	-	3,815	2,842	14.0
	豊田養護学校スクールバス(1～4の4コース)	豊田養護学校への送迎	豊栄交通(株)	①	平成6年4月	バス(32人乗)・4台 (身障者用特別仕様)	授業のある日	2	無料	なし	13,419	-	-	13,419	15,366	19.5
岡崎特別支援学校スクールバス	岡崎特別支援学校への送迎	名鉄バス(株)	①	昭和50年4月	バス(40人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	4,948	-	-	4,948	4,268	22.0	

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	22年度実績					
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
西尾市	げんきはうす	西尾市幡豆生きがいデイサービス利用者の送迎	西尾市シルバー人材センター	③	平成12年5月	ワゴン(10人乗)・1台	月～金曜日	2	無料	なし	966	—	—	966	1,792	7.4
蒲郡市	なし	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎	名鉄東部観光バス(株)	①	平成17年1月	大型バス(55人乗)・1台	毎 水曜日	4	無料	なし	5,061	—	—	5,061	4,528	22.6
	なし	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎	蒲郡運送(株)	①	平成12年4月	中型バス(27人乗)・1台	毎 水曜日	4	無料	なし						
犬山市	さら・さくらの湯マイクロバス	市民健康館への利用者送迎	市	①	平成13年6月	マイクロバス(29人乗)・1台	火～金曜日	10～13	無料	あり	3,016	—	—	3,016	19,968	8.6
常滑市	小鈴谷小学校スクールバス	小鈴谷小学校への送迎	なし	①	昭和38年4月	バス(40人乗)・1台	授業のある日	4～5	無料	なし	4,130	—	—	4,130	24,600	30.0
新城市	菅守小学校スクールバス	菅守小学校へ送迎	なし	②	昭和45年4月	バス(26人乗)・1台	授業のある日	1～2	無料	なし	4,532	県	79	4,453	2,912	13.0
	協和小学校スクールバス	協和小学校へ送迎	なし	②	昭和36年8月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	1～2	無料	なし	2,539	県	79	2,460	2,310	10.0
	作手中学校スクールバス	作手中学校へ送迎	なし	②	昭和49年4月	バス(29人乗)・1台	授業・部活のある日	1～2	無料	なし	2,306	県	79	2,227	4,860	18.0
東海市	病院連絡バス	市民病院本院、分院間の移動困難な患者の利便性を図る	(株)セノン名古屋支社	①	平成20年4月	マイクロバス(15人乗)1台	月～金	8	無料	なし	5,450	—	—	5,450	6,560	1.7
知多市	なし	老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	昭和58年4月	バス(55人乗)・1台	火及び木	2	無料	なし	5,533	—	—	5,533	2,514	30.2
		老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	③	昭和58年5月	バス(55人乗)・1台	臨時(団体)	1～2	無料	なし	1,106	—	—	1,106	667	35.1
知立市	ヘルシー号	老人及び障害者デイサービス利用者送迎	なし	③	平成2年5月	バス(20人乗)・1台	火～土	1～2	無料	なし	1,222	—	—	1,222	1,862	10.8

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	22年度実績					
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
田原市	スクールバス	童浦小学校への送迎	東神観光(株)	①	昭和44年5月	小型車1台	授業のある日	2～5	無料	なし	2,719	—	—	2,719	—	8人
	渥美ライフランド巡回バス	市内60歳以上で「あつみライフランド」を利用する方のために運行	市	①	平成12年11月	中型車1台	月～土日・祝:休	2～3	無料	なし	4,013	—	—	4,013	5,992	5.1人
北名古屋市	庁舎間シャトルワゴン	市役所西庁舎と東庁舎の往復	市	①	平成21年4月	ワゴン(11人乗)・1台	月～金(祝日・年末年始除く)	18	無料	あり	3,941	国	2,700	1,241	10,815	2.5
大口町	大口町コミュニティバス	町内小学校への送迎	あおい交通(株)	①	平成16年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	1～2	無料	なし	2,980	—	—	2,980	13,199	24.6
飛島村	巡回バス	敬老センター利用の利便性向上を図るため	なし	①	平成12年4月	バス(29人乗)・1台	月・木	3	無料	なし	—	—	—	—	—	—
阿久比町	ほくぶ幼稚園送迎バス	町立ほくぶ幼稚園への送迎	大興タクシー(株)	①	昭和50年～(受託運行平成18年4月～)	バス(39人乗)・1台	月～金	2～3	協力金 1人あたり月 3,500円	なし	2,125	—	—	2,125	27,000	32.0
美浜町	スクールバス	野間小学校への送迎	脩てるみや	②	平成6年10月	ワゴン(11人乗)・1台	学校のある日	3～7	無料	なし	2,224	—	—	2,224	4,400	—
武豊町	老人福祉センター送迎バス	老人福祉センターへの送迎	知多バス(株)	①	昭和54年4月	バス(29人乗)・1台	月・火～土	2	無料	なし	8,348	—	—	8,348	8,067	17.0

注1：平成23年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設（学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など）への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程（循環系統の場合は、一回りのキロ程）。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注5：「1日運行回数」欄は、**往復を1回**として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

※国及び県の補助路線を除く

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	22年度実績		
											補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
豊橋市	豊鉄バス(株)	吉田方スポーツ公園	豊橋駅前	吉田方小	スポーツ公園	8.5	2~2.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	50,041	21,560	25.7
		天伯団地	豊橋駅前	台町	天伯団地	8.5	10~13			平成18年10月		90,693	22.8
		サイエンスコア天伯団地	豊橋駅前	台町 サイエンスコア	天伯団地	8.7	4			平成18年10月		23,552	37.4
		豊橋一里山	豊橋駅前	高師原口	一里山	14.8	1.5			平成18年10月		12,782	58.7
		豊橋シンフォニア	豊橋駅前	高師原口	シンフォニア テクノロジー	10.8	14			平成21年10月		128,129	25.3
		豊橋二川	豊橋駅前	高師原口	二川駅	8.2	2.5~3			平成18年10月		9,726	9.5
		中浜大崎デンソー	豊橋駅前	ユタカ自動車	デンソー前	12.3	4.5~7.5			平成21年10月		57,391	27.6
		中浜大崎トピー工業	豊橋駅前	ユタカ自動車	トピー工業	9.4	1.5~6.5			平成21年10月		17,272	22.5
		中浜大崎ハートセンター	豊橋駅前	ユタカ自動車	ハートセンター	6.9	5.5~6.5			平成21年10月		39,296	17.9
		三本木西高師	豊橋駅前	北山	西高師	14.8	13~15			平成18年10月		76,042	14.6
		青陵嵩山	豊橋駅前	青陵中学校	嵩山	11.9	4~5			平成18年10月		33,482	22.4
		正門嵩山	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	嵩山	11.9	1.5			平成18年10月		13,883	63.7
		青陵四ツ谷	豊橋駅前	青陵中学校	四ツ谷	14.7	4~5			平成18年10月		53,121	33.8
		正門四ツ谷	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	四ツ谷	14.7	1			平成18年10月		9,032	62.2
		神野ふ頭	豊橋駅前	ライフポート	メルセデスベンツ日本	10.3	10			平成18年10月		57,143	15.8
		大清水駅南プラザ	大清水駅	レイクヒルズ	南プラザ	9.0	0.5			平成21年10月		4,008	11.0
		南プラザ循環	南プラザ	レイクヒルズ	南プラザ	11.8	3.5			平成21年10月		12,527	4.9
	南プラザ大清水駅	南プラザ	レイクヒルズ	大清水駅	11.0	0.5	平成21年10月	1,334	3.7				
名鉄バス東部(株)	西浜循環	豊橋駅前	前芝ポンプ場	豊橋駅前	14.6	9	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成19年10月		38,829	11.8	

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	22年度実績				
											補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)		
岡崎市 名鉄バス(株) 岡崎営業所		岩中	東岡崎		岩中	19.7	4	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×105%－ 経常収益	平成10年4月	5,151	12,321	－		
		美合	東岡崎	美合	羽栗	13.0	1				0	12,196	－		
		美合	美合		羽栗	5.9	9				4,260		－		
		岡崎・坂戸	東岡崎	矢作橋駅	坂戸	7.8	2				1,477	9,163	－		
		岡崎・坂戸	東岡崎	矢作橋駅	西岡崎	6.7	2				2,491		－		
		川向	東岡崎		川向	17.2	4				5,206	20,048	－		
		岡崎市内	福岡町		三河上郷	4.1	10～11				地域住民の生活交通の確保	経常費用－経常収益	平成14年4月	685	84,290
		岡崎・安城	東岡崎	矢作	安城駅前	8.9	26～30	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×105%－ 経常収益	平成16年4月	15,054	65,911	－		
		岡崎・幸田	東岡崎	岡崎駅前	ソニー	8.1	0～16			0	36,264	－			
		大沼(米河内)	東岡崎	岡崎北高	上米河内	10.0	11			7,525	30,378	－			
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	東岡崎	17.8	2			2,688	15,821	－			
		上郷(矢作橋)	枅塚東町	矢作橋駅	東岡崎	9.3	1～2			841		－			
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	北野北口	9.6	2			1,942		－			
		中之郷	東岡崎		岡崎駅西口	7.8	25～33			14,447		87,130	－		
		岡崎	東岡崎		フタバ産業前	7.9	10			平成20年4月	2,729	24,753	－		
		桜形	東岡崎		桜形	25.1	8			平成13年4月	7,329	43,493	－		
		大沼	東岡崎		大沼	27.1	10～12				7,213	51,155	－		
		大沼(大樹寺)	東岡崎	大樹寺	大沼	26.6	2			平成20年4月	2,724	10,368	－		
		本宿・額田	本宿	緑町南	本宿	2.6	2				513	14,389	－		
		本宿・額田	本宿		豊興工業	1.4	0～2				0		－		
		本宿・額田	本宿	サカエヤ	本宿	3.2	6				1,638		－		
		矢作循環	西岡崎駅	北野北口	西岡崎駅	16.6	0～1			事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×105%－ 経常収益	平成20年11月	1,459	3,186	－
		矢作循環	西岡崎駅	アピタ	西岡崎駅	25.6	1						3,325		－
		矢作循環	西岡崎駅		矢作橋駅	3.1	1～2						1,182		－
		矢作・市民病院	北野大駅	矢作橋駅	中央総合公園	38.8	3.5	平成23年4月	－				34,587	－	

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	22年度実績		
											補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
		本宿・額田(支所)	本宿		額田支所前	1.7	18.6	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保		平成18年1月	3,695	5,319	—
		くらがり(石原)	本宿	額田支所前	石原	10.1	5.3				7,140	18,247	—
		くらがり	本宿	額田支所前	くらがり溪谷	12.7	6				9,484	—	
		岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	29.7	20	地域住民の生活交通の確保	経常費用×11/20 －経常収益	平成13年4月	1,496	108,797	—
		岡崎駅・市民病院	岡崎駅前	東岡崎	中央総合公園	13.8	11.5	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×105% －経常収益	平成22年4月	—	91,981	—
		美合・病院	美合		市民病院	4.4	3.5～13	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保		平成11年4月	8,557	77,752	—
			岡崎駅前		市民病院	10	8～8.5			11,993	—		
			羽栗	美合	市民病院	4.4	0～1.5		703	—			
		大樹寺・病院	大樹寺		市民病院	5.9	4～5	地域住民の生活交通の確保	経常費用－経常収益	平成11年4月	4,525	53,492	—
		大門・病院	大門駅		市民病院	7.7	6.5～15			平成20年11月	16,855		—
			大門駅		中央総合公園	9.8	0～6			5,080	—		
南市内	美合		中央総合公園	2.1	12～13	平成11年4月	5,435			228,623	—		
名鉄東部交通(株)	岡崎西尾	岡崎駅西口		西尾	13.9	9～10	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×105% －経常収益	平成10年4月	1,032	65,989	—	
一宮市	名鉄バス(株)	光明寺線	名鉄一宮駅	西島町	山郷西	7.6	～	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05- 経常収益	平成17年4月	0	122,249	—
			名鉄一宮駅	西島町	138タワーパーク	7.2	～					47,527	—
瀬戸市	名鉄バス(株)	瀬戸北線	新瀬戸駅	品野	上品野	6.1	5.5～7	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成21年10月	42,740	305,890	12.9
		瀬戸循環線(みずの循環)	新瀬戸駅	中水野駅	新瀬戸駅	8.3	30～32			平成21年10月	28,626	149,139	13.0
		瀬戸循環線(やまて循環)	新瀬戸駅	やまて坂	新瀬戸駅	5.5	6～7			21,402	8.8		
		本地ヶ原線	瀬戸駅前	古瀬戸	赤津	4.1	5.5～7			平成20年4月	14,520	19,267	4.1
		東山線	瀬戸駅前	一里塚	赤津	5.5	12～13			53,276	5.8		
半田市	知多乗合(株)	上池線	知多半田駅	一ノ草病院前	緑ヶ丘	9.2/9.3	8～10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成6年4月	9,497	70,810	10.4
		有脇線	知多半田駅	大池町	東浦駅	9.8/9.9	5～6			平成20年10月	4,368	37,230	9.0
		亀崎線	知多半田駅	乙川栄町	県社前	8.1/8.0	6			平成12年10月	4,424	29,748	6.3
		花園線	青山駅	富士ヶ丘	君ヶ橋住宅西	3.4	4～6			平成12年10月	2,805	3,650	1.1
		鴉根線	半田駅	青山駅・市役所前	君ヶ橋住宅西	11.7/11.8	2～5			平成12年10月	5,906	27,557	9.5

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	22年度実績		
											補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
豊川市	豊鉄バス(株)	豊川北部線	JR豊川駅		名鉄国府駅	16.4	6	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成8年6月	16,297	26,837	6.6
碧南市	名鉄バス東部(株) ※碧南市・西尾市 (合併前の幡豆郡3町を含む)分をまとめて記載	ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝橋	碧南駅	15.7	11.5	名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市町(碧南市・西尾市・一色町・吉良町)の主要駅等を連結	欠損額全額	平成16年4月	35,243	55,278	6.1
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0~0.5						
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0~0.5						
刈谷市	名鉄バス(株)	刈谷・愛教大線	刈谷駅	富士松駅	愛知教育大前	9.9	9~12	刈谷市に誘致した愛教大の学生の足を確保するとともに、北部地域と刈谷駅周辺の移動の利便性を向上させるため。	欠損額全額	平成19年4月	11,791	60,303	7.5
豊田市	名鉄バス(株)	豊田西市内線	豊田市		聖心寮前	7.3	4	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成17年10月	4,451	17,896	6.1
		岡崎市内線	福岡町	大樹寺	三河上郷駅	4.1	5~5.5			4,000	18,364	4.7	
		豊田・渋谷線	豊田市	渋谷町1丁目	東山町5丁目	3.4	21~23			平成18年11月	6,186	121,227	7.3
		矢並線(増便)	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	6~11			平成19年6月	24,294	159,582	30.0
		大沼線(北高)	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5~6			運行に係る経常費用の5%に相当する額を、欠損額に加えて得た合計額を補助	平成20年4月	5,480	87,867
安城市	名鉄バス(株)	岡崎安城線	安城駅前	矢作橋	東岡崎	8.9	13~15	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損および必要経費	平成16年4月	8,871	59,781	5.7
		安城線	新城駅前	安城駅前	安城更生病院	6.5	27~32			平成20年4月	8,199	293,791	13.3
			新城駅前		安城駅前	3.8	1.5~3			10,021	5.6		
西尾市	名鉄東部交通(株)	平坂・中畑線	西尾市民病院	西尾駅	平坂・中畑	14.9	14~15	通勤・通学等の交通手段及び高齢者等交通弱者の医療施設・公共施設・商業施設・主要鉄道駅等への交通手段の確保	欠損額全額	平成18年12月 ※名鉄バスより営業譲渡による。路線補助の当初年月は平成13年4月	19,485	55,676	10.4
		寺津線	西尾市民病院	西尾駅	刈宿	17.1	9.5~10.5					49,046	7.0
		一色線	西尾市民病院	西尾駅	さかな広場	14.5	13~15.5					97,585	9.1
		岡崎・西尾線	西尾駅	総合体育館	(岡崎市との市境)	5.7	9~10					65,989	9.3
	名鉄バス東部(株) ※碧南市・西尾市 (合併前の幡豆郡3町を含む)分をまとめて記載	ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝橋	碧南駅	15.7	11.5~12	名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市町(碧南市・西尾市・一色町・吉良町)の主要駅等を連結	欠損額全額	平成16年4月	35,243	55,278	6.1
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0~0.5						
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0~0.5						
蒲郡市	名鉄バス東部(株)	西浦温泉前・病院循環	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	西浦温泉前	13.9	15~17	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月	33,927	161,763	27.1
		西浦温泉前・市民病院	西浦温泉前	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	14.1	1~1.5					9,882	10.1
		丸山住宅・市民病院	丸山住宅	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	13.1	3~4					23,899	8.9
		保健センター・蒲郡駅前	蒲郡駅前		蒲郡保健センター	1.4	0~1					1,452	3.0

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	22年度実績		
											補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
常滑市	知多乗合(株)	常滑南部線	病院口	名鉄常滑駅	上野間	12.9	20	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損金全額	平成13年	17,170	40,470	5.5
江南市	名鉄バス(株)	江南・病院線	布袋駅	江南駅	江南厚生病院	5.8	14～29	江南厚生病院への公共交通機関の確保	経常費用×1.05－ 経常収益	平成20年4月	0	165,588	9.5
新城市	豊鉄バス(株)	吉川市川線	新城病院前	舟着小学校	吉川	23.8	4	豊鉄バス路線の廃止に伴う、住民の足の確保及び学校の統廃合による遠距離通学者の登校手段とするため	欠損額全額	昭和62年4月	6,745	17,268	17.6
		中宇利線	新城東高校	八名小学校	小畑	27.1	4		欠損額全額	昭和62年4月	9,549	74,378	37.9
		本長篠海老線	本長篠バスターミナル	鳳来寺	海老	12.1	3.5		通学・通勤及び地域住民の生活路線の確保	欠損額全額	平成13年10月	4,198	4,681
東海市	知多乗合(株)	新上野ヶ丘線	新上野ヶ丘	加木屋車庫前	大池住宅	15.0	3～7	市制施行時における南北庁舎離反状況を解消するため「南北間連絡バス」として運行開始 通勤・通学者の足の確保	欠損額全額	昭和47年6月～	24,420	69,898	7.7
			新上野ヶ丘	東海市役所前	太田川駅前	6.9	0～1						
			新上野ヶ丘	市民病院	大池住宅	15.0	0～2						
			上野中学校前	加木屋車庫前	大池住宅	13.2	3～10						
			大田川駅前	市民病院	大池住宅	8.1	0～1						
		洞ヶ山線	荒尾住宅	東海市役所前	市民病院	10.0	0～1						
		名和駅市民病院線	荒尾住宅	東海市役所前	大田川駅前	5.6	0～4						
名和駅	木庭	市民病院	8.0	6	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成19年4月～						
知多市	知多乗合(株) H23.3.26改正	岡田線 A	朝倉駅前	市民病院前	東岡田	5.8	17～22	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月	15,130	59,920	1.8
		岡田線 B	朝倉駅前	イトーヨーカドー前	東岡田	5.8	6						
		岡田線 C	古見駅口	市民病院前	朝倉駅前	6.9	11						
		佐布里線	朝倉駅前	佐布里	朝倉駅前	8.9	15～17						
			朝倉駅前		佐布里保育園	5.2	2～3						
			梅が丘2丁目		朝倉駅前	4.9	1～2						
		日長団地線	新舞子駅前	旭公園	日長団地西	3.5	1						
新舞子駅前	旭公園		新舞子駅前	6.4	17～18	7,551	1,730	2.0					
										7,551	32,965		

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	22年度実績		
											補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
田原市	豊橋鉄道(株)	渥美病院福祉C保美線	渥美病院	三河田原駅	保美	20.5	12	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	26,065	73,896	16.9
		福江保美	福江		保美	1.0	0.5				61	74	0.4
蟹江町	飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会	飛島バス(蟹江線)	公民館分館	飛島村役場	近鉄蟹江駅前	12.1	28~42	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用を一部負担	平成21年4月	1,000	96,524	5.9
南知多町	知多乗合(株)	内海線	名鉄河和駅	内海高校前	名鉄内海駅	6.8	5.5	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額補助	平成20年4月	893	33,160	2.7
美浜町	知多乗合(株)	内海線	名鉄河和駅	県立内海高校	名鉄内海駅	6.8	5.5	地域住民の公共交通の確保の必要性から	欠損額の1/2	平成19年10月	893	33,160	2.7
設楽町	豊鉄バス(株)	新城病院上平井田口線	田口	本長篠	新城病院前	35.6	18	地域住民の公共交通の確保の必要性から	収益が11/20を下回る部分を新城市と距離按分 乗車密度5人未満の国補助カット分	平成19年1月 平成22年1月	2,374	67,665	3.5

◎隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧表

平成23年5月

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミュニティバス接続	系統キロ(km)	備考
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	上之山線	豊田市	リニモ・愛環八草駅	100円均一	○		○		
		本地線	長久手町	愛知医大	100円均一		○	○		
碧南市	くるくるバス	あおコース みどりコース	安城市	安城榎前	無料			○		平成21年7月1日～実施、2路線とする
豊田市	高岡ふれあいバス	路線②	知立市	名鉄知立駅	200円均一	○		○	23.8	
		路線①	みよし市	明知下公民館	200円均一			○	17.4	
	稲武地域バス(どんぐりバス)	根羽線	根羽村(長野県)	根羽	200円均一			○		
	水源東バス		岡崎市	門立	100円均一			○	20.0	名鉄バスと接続
安城市	あんくるバス	西部線 作野線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	22.9	
新城市	新城市営バス	長篠山吉田線	浜松市(静岡県)	竹平・田沢	200円均一	○		○		遠鉄バスと接続
		布里田峰線	設楽町	田峰	200円均一			○		豊鉄バスと接続、設楽町営バス(三都橋豊邦線)と接続
大府市	ふれあいバス	中央西コース	東浦町	健康プラザ	100円均一	○	○	○	24.5	
知立市	ミニバス	3コース	刈谷市	JR東刈谷駅	100円均一	○		○		
		4コース	刈谷市	JR東刈谷駅・野田新町駅	100円均一	○		○		
尾張旭市	あさぴー号	東ルート	長久手町	愛知医大	100円均一		○	○		
			瀬戸市	西本地橋 ※バロー内	100円均一			○		
高浜市	いきいき号	南部コース	碧南市	サンビレッジ衣浦	100円均一	○	○	○		
		東部コース	碧南市	サンビレッジ衣浦	100円均一	○	○	○		
		刈谷市コース	刈谷市	刈谷豊田総合病院本院	100円均一		○	○	9.1	平成23年7月4日～実施
豊明市	ひまわりバス	2号若王子循環	東郷町	三ツ池	100円均一			○		
日進市	くるりんばす	西コース	名古屋市	東名古屋病院	100円均一	○	○		17.1	
		北コース	長久手町	リニモ長久手古戦場駅	100円均一	○		○	19.9	
		中央線	長久手町	リニモ長久手古戦場駅	200円均一	○		○	8.8	

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミバス接続	系統キロ(km)	備考
みよし市	さんさんバス	乗合タクシー	豊田市	浄水駅・豊田厚生病院	100円均一	○	○	○		
東郷町	じゅんかい君	北コース	日進市	名鉄日進駅	100円均一	○		○	12	
		東コース	日進市	名鉄米野木駅	100円均一	○		○	16.6	
		南コース	豊明市	藪田	100円均一			○	14.6	
長久手町	Nーバス	藤が丘線	名古屋市	藤が丘駅 (藤が丘)	100円均一	○			8.2	
豊山町	とよやまタウンバス	北ルート	小牧市	小牧市役所前 小牧市民病院 小牧市武道館北	100～500円		○	○		10.8km
		南ルート	名古屋市	黒川・県庁・栄	100～500円	○				13.8km
大口町	大口町コミュニティバス	基幹ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○				
		北部ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○				
		中部ルート	江南市	名鉄江南駅	100円均一	○		○		
		南部ルート	江南市	名鉄布袋駅	100円均一	○				
飛島村	飛島公共交通バス	名港線	名古屋市	あおなみ線稲永駅 地下鉄築地口駅 名古屋港 他1箇所	500円 (飛島埠頭～名古屋港)	○				
		蟹江線	蟹江町	近鉄蟹江駅他9箇所	200円又は400円 (飛島埠頭～蟹江駅)	○				
東浦町	う・ら・ら	刈谷線	刈谷市	刈谷豊田総合病院 JR・名鉄刈谷駅	100円均一	○	○	○	5.5	
		長寿線	大府市	げんきの郷	100円均一			○	6.9(森岡中町経由) 7.6(半ノ木経由)	
				あいち健康プラザ 長寿医療センター			○			
設楽町	設楽町営バス	稲武線	豊田市	稲武	100円～500円		○	○	24.9	平成22年1月
		三都橋豊邦線	新城市	鳴沢橋	100円～400円				24.2	平成22年1月
東栄町	東栄町営バス	東栄設楽線	設楽町	神田、田口	100円～300円			○		
		豊根東栄線	豊根村	石堂	100円～300円			○		
豊根村	豊根村営バス	豊根設楽線	設楽町	下津具、田口高校前	100円～500円		○	○		
		豊根東栄線	東栄町	東栄駅、布川	100円～300円	○	○	○		
		富山線	浜松市 (静岡県)	大嵐駅	200円均一	○				