

(仮称)スーパー三心江南店

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

病院跡地にスーパーマーケット及びテナント3店(未定)等を新設する。(法第5条第1項)

2 届出の内容

| | | | |
|-------|----------------------|------------------|---------------------------------|
| 届出年月日 | 平成21年4月24日 | | |
| 店舗 | 店舗名称 | (仮称)スーパー三心江南店 | |
| | 店舗所在地 | 江南市野白町野白46ほか3筆 | |
| 設置者 | 名称 | 株式会社三心 | |
| | 代表者 | 代表取締役 中島 稔夫 | |
| | 住所 | 岐阜県岐阜市精華一丁目156番地 | |
| | 備考 | なし | |
| 小売業者 | 名称 | 株式会社三心 | |
| | 代表者 | 代表取締役 中島 稔夫 | |
| | 住所 | 岐阜県岐阜市精華一丁目156番地 | |
| | 備考 | ほか3名 | |
| 店舗面積 | 2,277 m ² | | |
| 施設の配置 | 駐車場 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 台数 | 134 台 |
| | 駐輪場 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 台数 | 82 台 |
| | 荷捌施設 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 面積 | 125 m ² |
| | 廃棄物 保管施設 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 容量 | 40.6 m ³ |
| 施設の運営 | 営業時間 | 開店 | 午前9時(年間180日午前8時) |
| | | 閉店 | 午後9時30分 |
| | 駐車場利用時間帯 | | 午前8時30分(年間180日午前7時30分)から午後10時まで |
| | 駐車場出入口 | 数 | 4箇所 |
| | | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | 荷捌時間帯 | | 午前6時から午後10時まで |
| 新設する日 | 平成21年12月25日 | | |

3 参考事項

| | | | |
|------|-------------------------|---|---|
| 敷地面積 | 9,592.70 m ² | | |
| 建築面積 | 3,398.71 m ² | | |
| 延床面積 | 2,996.34 m ² | | |
| 業態 | 総合店 | | |
| 用途地域 | 第1種住居地域 | - | - |
| 備考 | | | |

(仮称)スーパー三心江南店

4 基本的配慮事項

| 配慮事項 | 記述事項 |
|----------------|-----------------------------------|
| (1) まちづくり計画の検討 | 都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する |
| (2) 深夜営業の対応 | 深夜営業は行わない |
| (3) 住民説明会の開催 | 地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知 |
| (4) テナントの履行確保 | 設置者と小売業者が同一のため不要 |
| (5) 責任者の任命 | 店長を責任者として任命 |
| (6) 予測乖離時の措置 | 再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施 |
| (7) 通年の臨時措置 | 必要に応じて交通整理員を配置 |
| (8) 開店時の臨時措置 | 必要に応じて交通整理員を配置 |

5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

| 行政人口 | 店舗面積 | 日來客数 原単位 (人/千㎡) | ピーク率 | 駅からの距離 (商業系地域 の場合) | 自動車分担率 | 平均乗車人員 | 平均駐車 時間係数 | 必要駐車台数 |
|---------|---------|-----------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------|--------|
| 99,893人 | 2,277 ㎡ | 1,032 | 14.40% | | 80.00% | 2.00 人 | 0.71 | 96 台 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|---|----------|---|---------|---|----------|---|----------|---|---------|----|
| 総駐車台数 | - | 従業員等駐車台数 | - | 業務用駐車台数 | - | 搬出入用駐車台数 | - | 併設施設駐車台数 | = | 来客用駐車台数 | 評価 |
| 167 台 | | 32 台 | | 0 台 | | 1 台 | | 0 台 | | 134 台 | |

b 指針によらない「特別な事情」による算出

特別な事情による算出を行う場合は、aの表をコピーし入力してください。

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

| 併設施設 の面積 | 併設施設の割合 (併設施設面積 / 店舗面積) | 必要駐車台数 |
|-------------|----------------------------|--------|
| 0 ㎡ | 0.0% | 96 台 |

| | | | | | | | | | |
|-------|---|----------|---|---------|---|----------|---|---------|----|
| 総駐車台数 | - | 従業員等駐車台数 | - | 業務用駐車台数 | - | 搬出入用駐車台数 | = | 来客用駐車台数 | 評価 |
| 167 台 | | 32 台 | | 0 台 | | 1 台 | | 134 台 | |

イ 駐車場の位置及び構造等

| 1平面自走ハレター:無 | 2平面自走ハレター:有 | 3機械式駐車場 | 共用駐車場数 | ピーク1hの来台車数 |
|-------------|-------------|---------|--------|------------|
| 1箇所 | 0箇所 | 0箇所 | 0箇所 | 135 台 |

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

| 敷地内 駐車場 | 種別 | 1 | 収容台数 | 134 台 | 歩行者動線 | 分離 | 騒音配慮 | 駐車場の平面化 | 排ガス配慮 | アイドリングストップ | |
|------------|------|------|------|-------|-------|---------|--------|---------|-------|------------|----|
| | 出入口数 | 道路種別 | 道路幅員 | 歩道 | 交差点距離 | 駐車待スペース | 予測来台車数 | 道路形態 | 入出庫方法 | 整理員 | 評価 |
| 東 | 2箇所 | 市町村道 | 6m | なし | 5.6m | - | 39 | 双方向 | 右左折混合 | あり | |
| 西 | 2箇所 | 市町村道 | 6m | なし | 5.3m | - | 96 | 一方通行 | 右折のみ | あり | |
| 南 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 北 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

交通整理員等の配置 年間を通じて混雑する時期のみ配備

| 評価 | 駐車場法の基準 | 駐車場出入口の数・位置 | 駐車待スペース | 駐車場の分散確保 | 出入口における交通整理 |
|----|---------|-------------|---------|----------|-------------|
| | | | | | |

エ 周辺交通状況の把握

| 交通量調査 | 来客車両等の方向別予測 | 店舗周辺状況調査 | 交通流動の予測 |
|-------|-------------|----------|---------------|
| 実施 | 実施 | 実施 | 実施(交通飽和度等の検討) |

(仮称)スーパー三心江南店

(ア)交通飽和度の検討

| | | 休 日 | | | 平 日 | | |
|------|--------------|---------|-------|----|---------|-------|----|
| | | 現 況 | 開店後 | 評価 | 現 況 | 開店後 | 評価 |
| 交差点A | 飽和度 | 0.535 | 0.622 | | 0.425 | 0.495 | |
| | 将来交通量/可能交通容量 | 0.570 | 0.720 | | 0.430 | 0.540 | |
| | ピーク時間帯 | 16時～17時 | | | 18時～19時 | | |
| 交差点B | 飽和度 | 0.471 | 0.488 | | 0.366 | 0.380 | |
| | 将来交通量/可能交通容量 | 0.520 | 0.590 | | 0.510 | 0.570 | |
| | ピーク時間帯 | 16時～17時 | | | 18時～19時 | | |
| 交差点C | 飽和度 | - | - | - | - | - | - |
| | 将来交通量/可能交通容量 | 0.036 | 0.089 | | 0.048 | 0.097 | |
| | ピーク時間帯 | 16時～17時 | | | 17時～18時 | | |

交差点Cの「将来交通量/可能交通量」欄の数値は、「北から主道路を横断及び主道路への流入する右左折」の「実交通量/混用車線交通容量」を記載。

周辺道路の混雑を回避するための対策等

周辺道路及び交差点に対する負担が小さくなるよう経路を設定。

オ 駐輪場等の確保等

| | |
|-------------|--------------|
| 駐輪場の位置及び箇所数 | 店舗西側に1箇所 |
| 駐輪場の収容台数 | 82台 |
| 標準収容台数 | 65台 |
| 収容台数根拠 | 指針の標準収容台数による |

| | |
|------|------|
| 位置評価 | 台数評価 |
| | |

カ 自動二輪車の駐車場の確保

| | | | |
|-------------|----------|------|----|
| 自動二輪車駐車場の確保 | 確保 | 収容台数 | 5台 |
| 位置及び箇所 | 店舗南側に1箇所 | | |

| | |
|------|------|
| 位置評価 | 台数評価 |
| | |

キ 荷捌施設の整備等

(ア)荷捌施設の整備

| 区 分 | 停車位置 | 専用出入口・通路 | 面積 | 営業時間外の搬入 | 平均処理時間 | 同時処理可能台数 | ピーク時車両数 | 処理能力 |
|-------|------|----------|------|----------|--------|----------|---------|------|
| 荷捌き施設 | 敷地内 | 混在 | 100㎡ | あり | 30分 | 1台 | 2台 | |
| 荷捌き施設 | 敷地内 | 混在 | 25㎡ | あり | 15分 | 2台 | 1台 | |

(イ)計画的な搬入

| 区 分 | 搬入ピーク | 台数 | 道路混雑ピーク | 道路余裕時間帯 | 施設運営計画の有無 | 荷捌待入スペース | 評価 |
|-------|-------------|----|-------------|-------------|-----------|----------|----|
| 荷捌き施設 | 10:00～11:00 | 2台 | 17:00～18:00 | 24:00～01:00 | なし | 1台分 | |
| 荷捌き施設 | 10:00～11:00 | 1台 | 17:00～18:00 | 24:00～01:00 | なし | 必要なし | |

ク 経路の設定等

(ア)車両関係

a 来客車関係

| | | | | | | |
|---------|----------|-------|---------|--------|----------|------|
| 案内表示の設置 | 交通整理員の配置 | 情報提供 | 生活道路の回避 | 通学路の回避 | 療養施設等の回避 | 右折経路 |
| あり | 配置なし | チラシ配布 | 非回避 | 非回避 | 回避 | あり |

b 搬出入車両関係

| | | |
|---------|----------|-------------|
| 通学路との交錯 | 登下校時間の運行 | 登下校時間の交通整理員 |
| あり | あり | 配備 |

非配備の場合等の対応

c バス・タクシー等交通機関関係

| |
|----------------|
| 駐車場の確保 |
| バス・タクシー等の停留所なし |

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

| |
|------------------|
| パークアンドライド事業等への協力 |
| 事業なし |

| |
|----|
| 評価 |
| |

(仮称)スーパー三心江南店

(イ) 歩行者通行関係

| | | |
|-------------|--------|-------------|
| 通り抜け可能通路の保持 | 通行妨害施設 | 閉店後の夜間照明の設置 |
| 必要なし | なし | 必要なし |

| |
|----|
| 評価 |
| |

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

| | |
|----------|-------------|
| 廃棄物減量化計画 | リサイクル活動推進計画 |
| 実施 | 実施 |

| |
|----|
| 評価 |
| |

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

| | | |
|---------|---------|-----|
| 非難場所の提供 | 物資の緊急提供 | その他 |
| 締結可能 | 締結可能 | |

b 防犯への協力

| | | |
|---------|---------|-----|
| 夜間照明の配置 | 警備員等の巡回 | その他 |
| 配慮あり | あり | |

| |
|----|
| 評価 |
| |

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

| | 住居(距離) | 高層住居(距離) | 騒音発生源 | 遮音壁(高さ) | 緑地帯 | その他の対策 |
|-----|--------|----------|---------|---------|-----|--------|
| 東方向 | 5 m | なし | 自動車走行騒音 | なし | あり | - |
| 西方向 | 13 m | なし | 自動車走行騒音 | なし | なし | - |
| 南方向 | 8 m | なし | 自動車走行騒音 | なし | なし | - |
| 北方向 | 5 m | なし | 自動車走行騒音 | なし | なし | - |

| | |
|--------|----|
| 遮音壁の影響 | なし |
|--------|----|

(イ) 営業活動の騒音対策

| | |
|---------------|--------------------------|
| 早朝・深夜荷捌きの有無 | なし |
| 荷捌施設建築計画面での配慮 | 荷さばき施設の十分なスペース確保 |
| 荷捌作業運営面での配慮 | アイドリングストップ、作業員の騒音防止意識の徹底 |
| 放送設備使用面での配慮 | 屋外放送なし |

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| 冷却塔、室外機等からの騒音配慮 | 住宅等から十分な離隔を確保した位置に設置 |
| 給排気口等からの騒音配慮 | 低騒音型機器の導入 |
| 駐車場からの騒音配慮 | 周辺道路との段差をなくす。アイドリングストップの呼びかけ。 |
| 廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮 | 早朝、深夜の作業回避 |
| 経年劣化等の事後対策 | 機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新 |

(エ) 併設施設における騒音対策

| | |
|----------|---|
| 施設面の騒音配慮 | - |
| 運営面の騒音配慮 | - |

イ 騒音の予測評価

| 予測対象騒音 | 定常騒音 | 空調機室外機 | 11 | 冷却塔 | | 給排気口 | 27 | 変電施設 | | 浄化槽 | | ポンプ | | | |
|-----------|---------------|--------|----|---------|---|------|----|------|--|-------|--|-----|--|--|--|
| | | 冷凍機室外機 | 9 | キューピクル | 1 | | | | | | | | | | |
| 変動騒音 | 自動車走行 | | | 後進警報ブザー | | 台車走行 | | BGM | | アナウンス | | | | | |
| | ゴミ収集作業 | | | アイドリング | | | | | | | | | | | |
| 衝撃騒音 | 荷降り音 | | | 台車走行 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建物の構造(高さ) | 鉄骨造1階建(13.9m) | | | | | | | | | | | | | | |

(仮称)スーパー三心江南店

(ア)等価騒音レベル予測

| 区分 | | A | B | C | D |
|-------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| 用途地域 | | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 |
| 昼間基準値 | | 55 dB | 55 dB | 55 dB | 55 dB |
| 夜間基準値 | | 45 dB | 45 dB | 45 dB | 45 dB |
| 設置者 | 昼間等価騒音レベル | 43.0 dB | 43.6 dB | 52.3 dB | 38.2 dB |
| | 評価 | | | | |
| 県 | 夜間等価騒音レベル | 29.2 dB | 22.5 dB | 24.2 dB | 34.8 dB |
| | 評価 | | | | |
| 県 | 昼間等価騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | 妥当 |
| | 夜間等価騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | 妥当 |
| 区分 | | E | F | G | |
| 用途地域 | | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | |
| 昼間基準値 | | 55 dB | 55 dB | 55 dB | |
| 夜間基準値 | | 45 dB | 45 dB | 45 dB | |
| 設置者 | 昼間等価騒音レベル | 52.5 dB | 48.6 dB | 45.8 dB | |
| | 評価 | | | | |
| 県 | 夜間等価騒音レベル | 28.1 dB | 22.6 dB | 23.2 dB | |
| | 評価 | | | | |
| 県 | 昼間等価騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | |
| | 夜間等価騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | |

基準値を超えた場合の対応等

(イ)夜間における騒音ごとの予測

| A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無 | | | | | 無 |
|--|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か | | | | | |
| 上記A・Bの具体的内容 | | | | | |
| 区分 | | | | | |
| 用途地域 | | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 |
| 基準値を5dB減ずる要因 | | なし | なし | なし | なし |
| 基準値 | | 40dB | 40dB | 40dB | 40dB |
| 設置者 | 定常騒音の騒音レベル | 30.8dB | 22.5dB | 30.9dB | 34.8dB |
| | 評価 | | | | |
| 県 | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値 | - | - | - | - |
| | 評価 | - | - | - | - |
| 県 | 定常騒音の騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | 妥当 |
| | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証 | - | - | - | - |
| 区分 | | | | | |
| 用途地域 | | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | 第1種住居地域 | |
| 基準値を5dB減ずる要因 | | なし | なし | なし | |
| 基準値 | | 40dB | 40dB | 40dB | |
| 設置者 | 定常騒音の騒音レベル | 28.1dB | 22.6dB | 23.2dB | |
| | 評価 | | | | |
| 県 | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値 | - | - | - | |
| | 評価 | - | - | - | |
| 県 | 定常騒音の騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | |
| | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証 | - | - | - | |

基準値を超えた場合の対応等

-

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

| | |
|----------|---------------------------|
| 悪臭問題関係配慮 | 密閉性を重視した容器等に保管し十分な回収頻度を確保 |
| 衛生問題関係配慮 | 洗浄設備の設置 |

(仮称)スーパー三心江南店

(ア)小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

| 取扱品目 | 届出容量 | 保管日数 | 日排出量 | 見かけ比重 | 必要保管容量 | 見かけ比重の変更 | 評価 |
|--------------|----------------------|------|---------|-----------------------|----------------------|----------|----|
| 紙廃棄物用 | 40.6 m ³ | 1日 | 0.474 t | 0.10 t/m ³ | 4.74 m ³ | 変更なし | |
| 金属製廃棄物用 | | 1日 | 0.016 t | 0.10 t/m ³ | 0.16 m ³ | 変更なし | |
| ガラス製廃棄物用 | | 1日 | 0.014 t | 0.10 t/m ³ | 0.14 m ³ | 変更なし | |
| プラスチック製廃棄物用 | | 1日 | 0.046 t | 0.01 t/m ³ | 4.55 m ³ | 変更なし | |
| 生ごみ用 | | 1日 | 0.385 t | 0.55 t/m ³ | 0.70 m ³ | 変更なし | |
| その他可燃性廃棄物用 | | 1日 | 0.123 t | 0.38 t/m ³ | 0.32 m ³ | 変更なし | |
| 合計 | 40.60 m ³ | - | - | - | 10.61 m ³ | - | |
| 保管日数の設定根拠 | 既存の実績に基づく | | | | | | |
| 見かけ比重変更の理由 | 変更なし | | | | | | |
| 指針と異なる算定式の使用 | 変更なし | | | | | | |

b その他の廃棄物等

該当なし

(イ)小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等

該当なし

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)

該当なし

| 廃棄物排出量を減少させる要因 | | 廃棄物排出量を増加させる要因 | |
|----------------|----|--------------------|----|
| ダンボール不使用納品の実施 | あり | 空缶・空き瓶の回収箱設置 | あり |
| 生ゴミ堆肥化施設の使用 | なし | 食品トレー・ペットボトルの回収箱設置 | あり |
| 廃棄物等圧縮機の使用 | なし | 食品加工場の設置 | あり |
| 脱水装置の使用 | なし | 物販店以外の施設との保管施設の共有 | なし |
| その他 | なし | その他 | なし |

| 位置・構造 | 種類・処理方法ごとの分別の実施 | | 分別廃棄を実施 | |
|----------------|------------------|----|------------------------|--|
| | 搬出作業の利便性の確保 | | 十分な作業スペースを確保しスムーズに運用する | |
| | 搬出作業の騒音・悪臭対策の確保 | | 夜間及び早朝作業は控える | |
| | 生ゴミ保管施設の温度管理等の実施 | | あり | |
| 生ゴミ保管施設の密閉性の確保 | | あり | | |

イ 廃棄物等の運搬や処理について

| | |
|-------------------|----------|
| 十分な搬送頻度の確保 | 特になし |
| 繁忙期の特別な措置 | 搬出回数を増便 |
| 運搬(予定)業者(免許番号) | 未定 |
| 運搬業者・処理業者に対する情報提供 | 特になし |
| 敷地内処理の配慮 | すべて敷地外処理 |
| 廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定 | なし |

ウ その他廃棄物関連対応策について

| | |
|-----------------|---------------------|
| 食品加工場等からの悪臭防止対策 | 排気ダクトにより、住宅方向を避けて排出 |
| 併設施設からの悪臭防止対策 | 併設施設がないため特になし |

評価

(3) 街づくり等への配慮

| | |
|---------------|--|
| 街並みづくり等への配慮 | 周辺と調和のとれた外観に努めます |
| 市町村等の公的計画への協力 | 特になし |
| 照明等の配慮 | 下方配光、上空への拡散防止、周辺への拡散防止 |
| 敷地内の緑地計画 | 駐車場隅などに緑地を配置:約195m ² /9,592.70m ² 2.0% |

評価

(仮称)スーパー三心江南店

| 市町村の意見概要 | 対応 |
|---|--|
| <p>周辺道路の渋滞緩和対策について</p> <p>周辺道路の渋滞緩和対策のため、市道楽田線からの入店者に対するアクセス経路の表示看板(設置場所や設置数等)や駐車場出入口における誘導員の配置等については、十分に配慮すること。また、開店後の一定期間の状況把握により、渋滞等交通に支障がある場合は、速やかに必要な対策を講じること。</p> | <p>チラシ等へのアクセス経路地図の表示や誘導看板の設置及び誘導員等の配置を予定しています。</p> <p>また、開店後は一定期間の状況を確認して、渋滞等交通に支障が生じた場合には、所轄警察署等の関係機関と協議し、適切に対応します。</p> |
| <p>通学路の安全確保について</p> <p>来客車両の混雑時には誘導員等を配置するなど、児童、生徒の登下校時における安全確保に配慮すること。</p> | <p>古知野東小学校、古知野中学校、隣接学区の古知野南小学校に対して事前に概要等の説明を行い、通学路、集合場所、学年別の登下校時刻の予定等の確認を行いました。登下校時、搬入時及び混雑時等には状況に応じて交通整理員等を配置、係員等による安全確認・誘導等を行い、児童及び生徒の安全確保に配慮します。</p> |
| <p>青少年の健全育成について</p> <p>店舗敷地内が青少年の溜まり場とならないよう、特に夜間は警備員を巡回させるなど、青少年の非行防止に配慮すること。</p> | <p>対策として次の事項を実施します。</p> <p>店舗敷地内が青少年の溜まり場とならないよう、営業時間中は従業員等による定期的な巡回、声掛け等に努め、蝟集行為(たむろ)等に対しては注意・退去を求めます。</p> <p>営業時間外は出入口をバリカー及びチェーン等で施錠して関係者以外の出入りを禁止します。</p> <p>店舗建物出入口付近にセンサー付きライト等を、敷地周辺には防犯灯を設置します。</p> <p>また、所轄警察署等とも連携を密にして犯罪防止、非行防止に努めます。</p> |

| 住民等の意見の概要 | 対応 |
|---|--|
| <p>廃棄物(ゴミ、カン、ペットボトル等)について、他店の状況を見ると容器からあふれていることがある。当該店舗についても対策等を検討していただきたい。</p> | <p>廃棄物について以下のとおり対応します。</p> <p>十分な回収頻度及び保管容器の容量を確保します。</p> <p>管理責任者を定めて適切に管理します。</p> <p>店頭に設置するリサイクルボックスは使用済トレイ及び牛乳パックに限定し、家庭ゴミ等の持込防止に努めます。</p> <p>「家庭ゴミ持込みお断り」等の看板を設置し、家庭ゴミ等の持込防止に努めます。</p> <p>営業時間外の駐車場出入口の施錠を徹底し、深夜の家庭ゴミ等の持込防止に努めます。</p> |

| 県の意見案 |
|-------|
| 意見なし。 |

| 県の意見に至る考え方 |
|-------------------------------------|
| 市及び住民等の意見に対する設置者の対応は、概ね妥当なものと考えられる。 |