

# フィールフード メッセトヨタ

## 大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

### 届出概要

開店時刻を午前10時から午前9時に繰り上げるとともに閉店時刻を午後8時から9時30分に繰り下げる。また、駐車場利用時間を午前8時30分から午後10時までとする。(法第6条第2項)

### 届出事項

1	届出年月日		平成16年2月24日	
2	店舗名称		フィールフードメッセトヨタ	
	店舗所在地		豊田市前田町五丁目63ほか24筆	
3	変更をする日		平成16年4月1日	
4	届出事項	変更前	変更後	
(1)	設置者	名称	株式会社フィールコーポレーション	
		代表者	代表取締役 蟹江 義雄	
		住所	名古屋市昭和区鶴舞二丁目21-6	
		備考	なし	
	小売業者	名称	株式会社フィールコーポレーション	変更前に同じ
		代表者	代表取締役 蟹江 義雄	同
(2)	店舗面積	2,639 m <sup>2</sup>	同	
		同	同	
	駐車	位置	別紙図面のとおり	同
		台数	509 台	同
	駐輪	位置	別紙図面のとおり	同
		台数	76 台	同
荷捌	位置	別紙図面のとおり	同	
	面積	301.0 m <sup>2</sup>	同	
	位置	別紙図面のとおり	同	
	容量	127 m <sup>3</sup>	同	
(4)	営業	開店時間	午前10時	午前9時
		閉店時間	午後8時	午後9時30分
	駐車場利用時間帯		午前9時30分から午後8時30分まで	午前8時30分から午後10時(一部午後9時)まで
	駐車場	出入口数	8箇所	変更前に同じ
		出入口位置	別紙図面のとおり	同
	荷捌時間帯		午前6時から午後8時30分まで	午前6時から午後9時まで
業態	食料品専門店			
用途地域	市街化調整区域			
参考	平成15年3月 駐車場の出入口の変更(法附則第5条第1項)			

### I 施設の配置及び運営方法関連事項

1 駐車需用の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

① 荷捌施設の整備等

ア 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口・通路	面積	時間外搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	301m <sup>2</sup>	有	10分	4台	9台	

### イ 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待入ピーク	評価
8:00~10:00	17台	7:00~9:00	10:00~15:00	無	無	

② 経路の設定等

# フィールフード メッセトヨタ

## (1) 車両関係 ア 来客車関係

案内表示	案内員の配置	生活道路の回避	通学路の回避	右折経路	右折用車線	右折入庫
有	配置	回避	回避	有	無	有

### イ 搬出入車両関係

通学路の有無	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
無	有	配備

### ウ 公共交通機関関係

駐車場の確保
バス停なし

### エ 市町村事業関係

パークアンドライド事業への協力
事業なし

評価

## (2) 歩行者通行関係

通抜可能通路の保持	通行妨害施設	夜間照明の設置
必要なし	無	配慮あり

評価

## (3) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施	実施

評価

## (4) 防災対策への協力

非難場所の提供	物資の緊急提供
検討なし	検討なし

評価

## 2 生活環境悪化防止関係

### (1) 騒音発生に係る事項

#### ① 騒音問題対応策

##### ア 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	43 m	無	来客車両	無	無	-
西方向	15 m	有	来客車両	無	無	-
南方向	1 m	無	来客車両	有	無	-
北方向	1 m	無	来客車両	有	無	-

遮音壁の悪影響|特になし

評価

##### イ 荷捌・営業活動の騒音対策

荷捌施設建築計画面での配慮	積荷を室内へすぐに移動できるように配置し作業時間の短縮
荷捌施設運営面での配慮	不要なアイドリング防止の徹底
荷捌施設機器選択面での配慮	運搬機器の整備、作業員の意識向上
放送設備使用面での配慮	屋外放送無し

##### ウ 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機からの騒音	既存住宅に影響が少ない場所に設置
給排気口からの騒音配慮	吹出し、吸込み口の形状検討、ダクトの吸音対策
駐車場からの騒音配慮	周辺道路との段差をなくす
廃棄物収集作業に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避

#### ② 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	冷却塔	空調室外機	28	給排気口	9	変電施設	浄化槽	ポンプ	エンジン等
		冷凍室外機	15	冷凍機械室						
変動騒音	ゴミ収集作業	○	BGM		アナウンス					
	自動車走行	○	荷捌アイドリング	○	後進警報7サー	○				
衝撃騒音	荷降し音	○	台車走行	○						
建物の構造(高さ)		鉄骨造平屋建 一部2階建								

#### ア 等価騒音レベル予測

# フィールフード メッセトヨタ

	A(西)	B(南)	C(東)	D(東)	E(北)	
用途地域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	
昼間基準値	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB	
夜間基準値	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB	
設置者	昼間等価騒音レベル	54.1 dB	46.8 dB	43.8 dB	44.4 dB	33.6 dB
	評価	○	○	○	○	○
設置者	夜間等価騒音レベル	30.1 dB	19.9 dB	12.6 dB	13.6 dB	14.0 dB
	評価	○	○	○	○	○
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当
	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当

	F(北)	G(西)	
用途地域	第1種住居地域	第1種住居地域	
昼間基準値	55 dB	55 dB	
夜間基準値	45 dB	45 dB	
設置者	昼間等価騒音レベル	41.6 dB	39.1 dB
	評価	○	○
設置者	夜間等価騒音レベル	12.0 dB	24.8 dB
	評価	○	○
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当
	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当

## イ 夜間における騒音ごとの予測

A 商工業地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所図書館、特別養護老人ホームの有無						-
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か						-
上記A・Bの具体的内容						-
	a(西)	b(南)	c(東)	d(北)	e(北)	
用途地域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	市街化調整区域	
基準値を5dB減ずる要因	なし	なし	なし	なし	なし	
基準値	50dB	50dB	50dB	50dB	50dB	
設置者	定常騒音の騒音レベル	44.1dB	19dB	23.9dB	27.4dB	34.2dB
	評価	○	○	○	○	○
設置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	34.5dB	28.1dB	32.2dB	42.8dB	55.8dB
	評価	○	○	○	○	△
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当

※ ポイントeにおいて予測騒音レベルが規制基準値を上回っているため、実測に基づき検証した結果、周辺道路の交通騒音(昼間63dB, 夜間61dB)が大きく、周辺住居への影響は少ないと思われる。

市町村の意見概要	対応
夜間の規制基準を超えていることにより、周辺の生活環境が損なわれるときには、対応をとること。	ポイントeにおいて予測騒音レベルが規制基準値を上回っているため、実測に基づき検証した結果、周辺道路の交通騒音が大きく周辺住居への影響は少ないと思われます。なお、今後、周辺環境が損なわれるときには、適切な対応策を速やかに講じます。

住民等の意見概要	対応
意見なし	-

## 意見案に至る考え方

市町村の意見に対する対応をはじめ設置者の対応は概ね妥当なものであると考えられる。

## 県の意見案

意見なし