令和7年5月末の交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

○豊橋署管内

区分	令和7年				令和6年		前年対比			
	件数	県内順位	人数	県内順位	件数	人数	件数	人数	件数	人数
合計	397	3位	477	3位	474件	576人	-77件	-99人	-16.2%	-17.2%
死亡	1	13位	1	13位	3件	3人	-2件	-2人	-66.7%	-66.7%
重傷	8	11位	9	10位	8件	9人	0件	0人	0.0%	0.0%
軽傷	388	3位	467	3位	463件	564人	-75件	-97人	-16.2%	-17.2%
物損事故件数	4,470件			3位	4,310件		160件		3.7%	

※県内順位は愛知県内のワースト順位

◎交通死亡事故は1件1人で、前年比-2件、-2人で減少した。

◎重傷事故は8件9人で、前年比±0件、±0人であった。

◎軽傷事故は388件467人で、前年比-75件、-97人と減少した。

◎物損事故は4,470件で、前年比+160件と増加した。

○愛知県下

区分	令和7年	令和6年	前年対比		
人身事故(件数)	9,752件	9,603件	149件	1.6%	
(人 数)	死亡者数	44人	-12人	-21.4%	
	負傷者数	11,480人	94人	0.8%	
	(内重傷者数)	288人	274人	14人	5.1%
	(内軽傷者数)	11,192人	11,112人	80人	0.7%

2 人身事故の特徴

- ①校区别では、幸20件、牟呂・栄17件と多発している。
- ②交番・駐在所別では、南部34件、牟呂28件と多発している。
- ③時間帯別では、昼時間帯の午前9時～午後6時が227件と多発しており、全体の57.2%を占めている。
- ④事故類型別では、車両相互の出合頭が143件と多発し、全体の36.0%を占めている。
次いで追突が127件と多発し、全体の32.0%を占めている。
- ⑤違反別では、車両等の安全運転義務違反(安全不確認等)が283件で、全体の71.3%を占めている。
- ⑥路線別では、国道1号28件、国道23号22件と多発している。
- ⑦年齢別死傷者では、一般(25歳～64歳)が296人で、全体の62.1%を占めている。
- ⑧当事者別では、自動車の死傷者数が325人で、全体の68.1%を占めている。