



西警察署交通事故発生状況



交通死亡事故ゼロ 140日継続中！

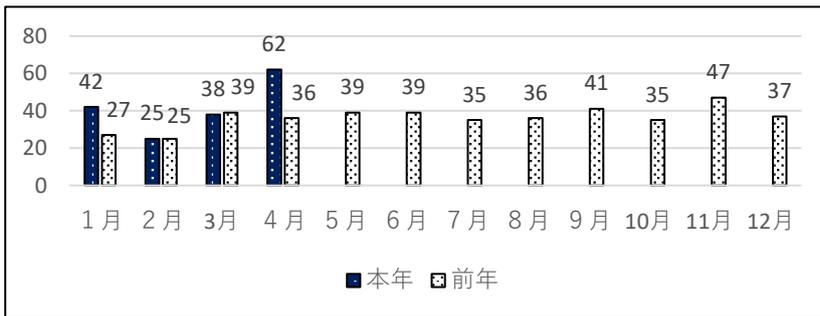
【令和7年4月末 確定数】

令和7年5月号
交通課

1 交通事故発生数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年計 | 前年比 |
|-----------|-------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 人身事故件数 | 42 | 25 | 38 | 62 | | | | | | | | | 167 | 40 |
| 死傷者数 | 47 | 25 | 45 | 70 | | | | | | | | | 187 | 41 |
| 死亡 | 件数 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 | -2 |
| | 人数 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | 0 | -2 |
| 重傷 | 件数 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 人数 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 軽傷 | 件数 | 42 | 25 | 38 | 61 | | | | | | | | 166 | 41 |
| | 人数 | 47 | 25 | 45 | 69 | | | | | | | | 186 | 40 |
| 物損事故件数 | 324 | 295 | 372 | 332 | | | | | | | | | 1,323 | -86 |
| 交通死亡事故愛知県 | 名古屋市内 | 3 | 0 | 2 | 3 | | | | | | | | 8 | -7 |
| | 名古屋市外 | 4 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | 25 | -8 |

人身事故発生件数



| 順位 | 都道府県 | 年計 | 前年比 |
|----|------|----|-----|
| 1 | 神奈川 | 52 | 20 |
| 2 | 東京 | 48 | 1 |
| 3 | 千葉 | 44 | -3 |
| 4 | 埼玉 | 41 | 17 |
| 5 | 大阪 | 38 | 6 |
| 7 | 愛知 | 33 | -15 |

《交通事故の情勢》

- 愛知県内の交通死亡事故は33人(前年比-15人)、全国交通死亡事故ワースト7位です。
- 西区内の人身交通事故件数は167件、前年比で40件増加し、死傷者数も187人、前年比で41人と大幅に増加しています。

2 死傷者年齢別(人)

| 令和7年1月～4月 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 合計 | 前年比 | 4月 |
|-------------|----|----|-----|-----|-----|----|
| 子ども(15歳以下) | 0 | 0 | 7 | 7 | 3 | 3 |
| 若者(16歳～24歳) | 0 | 0 | 18 | 18 | 5 | 5 |
| 一般(25歳～64歳) | 0 | 1 | 144 | 145 | 27 | 55 |
| 高齢者(65歳以上) | 0 | 0 | 17 | 17 | 6 | 7 |
| 合計 | 0 | 1 | 186 | 187 | 41 | 70 |

《年齢別で見た死傷者の特徴》

- 愛知県内の交通死亡事故年齢別の内訳で最も多いのは、高齢者19人(前年比-6人)です。
- 西区内の人身交通事故の死傷者は、一般が145人(前年比+27人)で最も多く、高齢者は17人(前年比+6人)です。

3 当事者別(人)

| 令和7年1月～4月 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 合計 | 前年比 | 4月 |
|-----------|----|----|-----|-----|-----|----|
| 歩行者 | 0 | 0 | 18 | 18 | 2 | 8 |
| 自転車 | 0 | 0 | 45 | 45 | 16 | 19 |
| 原付 | 0 | 0 | 5 | 5 | -2 | 1 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 8 | 8 | 3 | 0 |
| 四輪車 | 0 | 1 | 110 | 111 | 22 | 42 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 186 | 187 | 41 | 70 |

《当事者別で見た交通事故の特徴》

- 愛知県内の交通死亡事故の当事者の内訳は、自動車が12人(前年比+4人)で最も多く、続いて歩行者が11人(前年比-10人)になります。
- 西区内の人身交通事故の当事者別は、四輪車が111人(前年比+22人)で最も多く、続いて自転車が45人(+16人)と大幅に増加しています。

4 事故類型別(件)

| 令和7年1月～4月 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 合計 | 前年比 | 4月 |
|-----------|----|----|-----|-----|-----|----|
| 横断中 | 0 | 0 | 12 | 12 | 3 | 4 |
| 追突 | 0 | 0 | 58 | 58 | 11 | 23 |
| 出合 | 0 | 1 | 40 | 41 | 4 | 16 |
| 側面 | 0 | 0 | 16 | 16 | 3 | 6 |
| 正面 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 39 | 39 | 21 | 13 |
| 合計 | 0 | 1 | 166 | 167 | 40 | 62 |

《事故類型別で見た交通事故の特徴》

- 愛知県内の交通死亡事故類型別の内訳は、横断中が10人(前年比-3人)、車両単独が10人(前年比+2人)です。
- 西区内の人身交通事故の類型別は、追突が58件(前年比+11件)、出合が41件(+4件)で増加しています。

5 学区別(件)

| 令和7年 1月～4月 | 事故 総数 | 前 年 比 | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 4月 | |
|---------------|----------|-------------|----|-------------|----|-------------|-----|-------------|----|-------------|
| | | | | 前 年 比 | | 前 年 比 | | 前 年 比 | | 前 年 比 |
| 榎 | 6 | 3 | 0 | -1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 |
| 幅下 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | -3 |
| 栄生 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 5 | 3 |
| 上名古屋 | 19 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 18 | 10 | 10 | 7 |
| 城西 | 9 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | -1 | 1 | 0 |
| 児玉 | 7 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | -3 | 0 | 0 |
| 枇杷島 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | -1 |
| 南押切 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 江西 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | -1 |
| 那古野 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 |
| 庄内 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 8 | 8 | 7 |
| 稲生 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 5 | 0 |
| 山田 | 15 | -6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | -6 | 4 | 1 |
| 比良 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 |
| 平田 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 8 | 7 |
| 大野木 | 5 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | 5 | -1 | 3 | 1 |
| 浮野 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 2 | 2 |
| 比良西 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 |
| 中小田井 | 10 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | -2 | 5 | 1 |
| 計 | 167 | 40 | 0 | -2 | 1 | 1 | 166 | 41 | 62 | 26 |
| なごや小学校区 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 4 | -4 |

* なごや小学校区は、那古野学区・幅下学区・江西学区の件数の合計です。

* 枠は、前年比増加を表します。