

緑警察署交通事故発生状況

(令和7年7月末 確定数)

1 愛知県内の交通事故発生状況

期間 区分	7月中			累計(1月~7月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,214	192	9.5	14,053	423	3.10
死者数	8	-3	-27.3	58	-18	-23.7
負傷者数	2,565	172	7.2	16,430	308	1.9
重傷者数	75	11	17.2	428	22	5.4

スピードを落として
二輪車事故に注意！！

8月に入り、二輪車の死亡事故が2件発生しています。

ライダーの皆さんへ

- 制限速度を守る
速度超過は危険回避が困難になり、衝突時の衝撃が大きく、重大事故につながります。
- 危険予測(かもしれない)運転をする
バイクは車体小さいため他の車両からは実際より遠くに見えたり、実際のスピードよりも遅く走っているように錯覚されてしまうので対向車の動きに注意しましょう。
- プロテクター等を着用しましょう
プロテクターやエアバッグジャケットを着用しましょう。

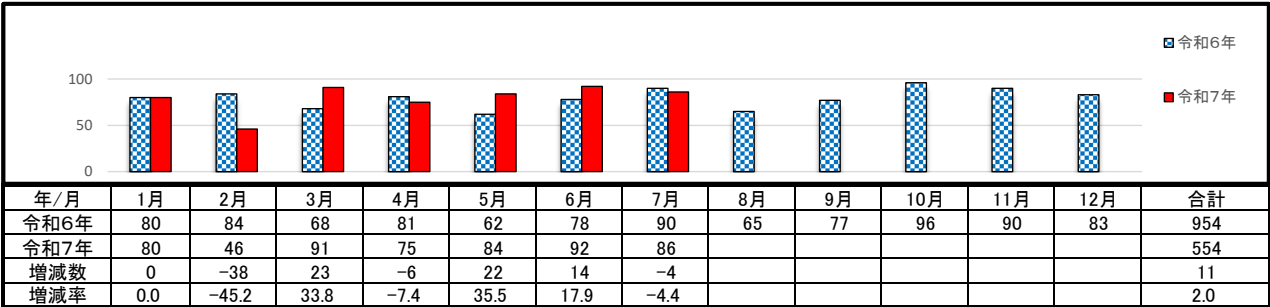
ドライバーの皆さんへ

- 二輪車の動きに注意しましょう
二輪車が近くにいっても遠くに見えたり、速度も実際よりも遅く感じることがあります。右折時には、対向の二輪車に気を付けましょう。

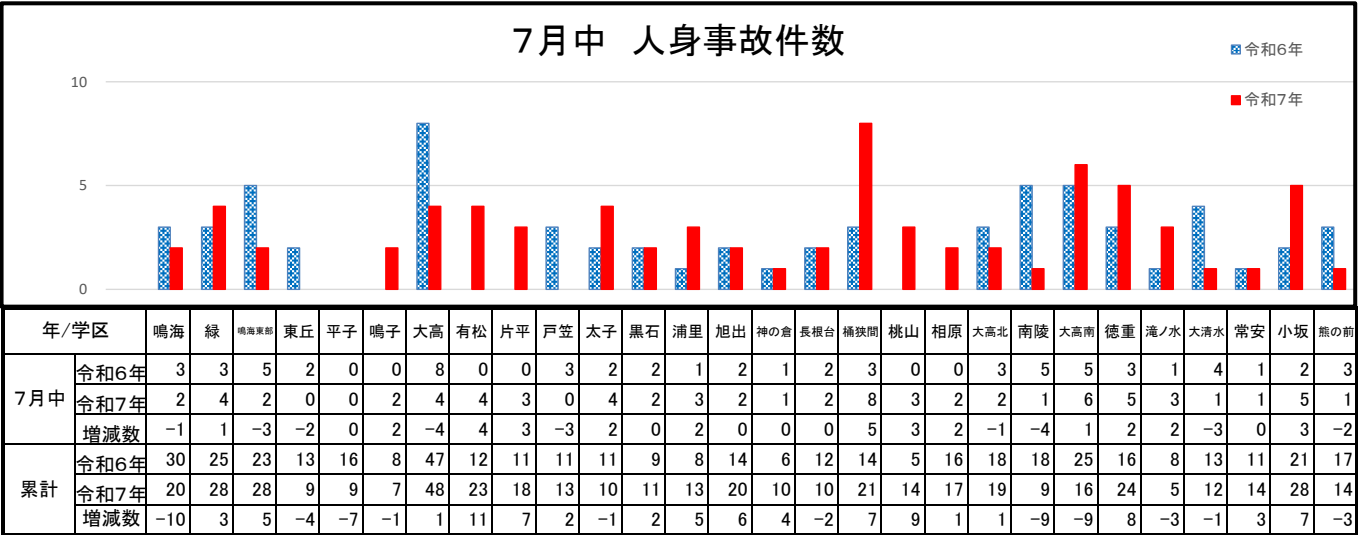
2 緑署管内の交通事故発生状況

期間 区分	7月中			累計(1月~7月)		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	73	9	14.1	470	32	7.3
死者数	0	0		0	-3	-100.0
負傷者数	86	-4	-4.4	554	11	2.0
重傷者数	3	0	0.0	9	-6	-40.0

3 月別死傷者数



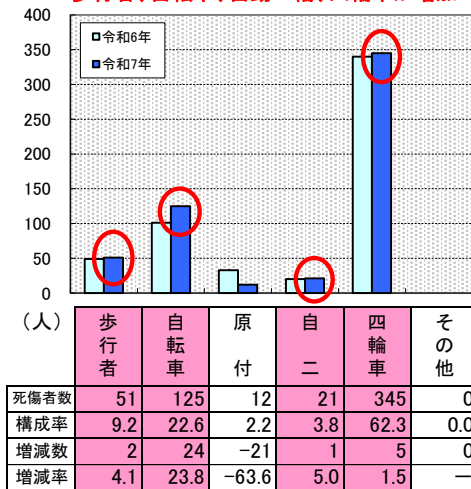
4 学区別件数



5 交通事故の特徴

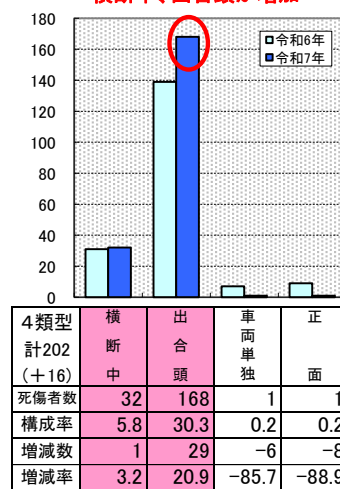
(1) 当事者別

～歩行者、自転車、自動二輪、四輪車が増加～



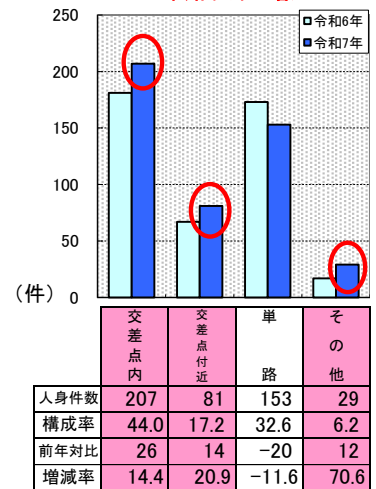
(2) 主な事故類型別

～横断中、出合頭が増加～



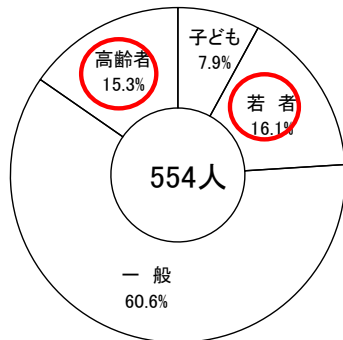
(3) 道路形状別

～単路以外で増加～



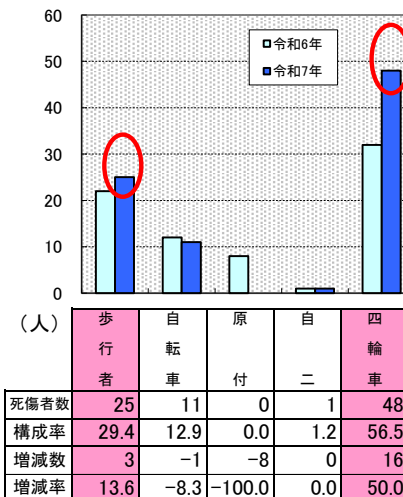
(4) 年齢層別

～若者、高齢者が増加～



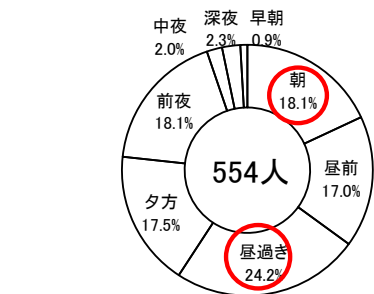
(4)－1 うち高齢者当事者別

～歩行者、四輪車が増加～



(5) 時間帯別

～朝、昼過ぎが増加～



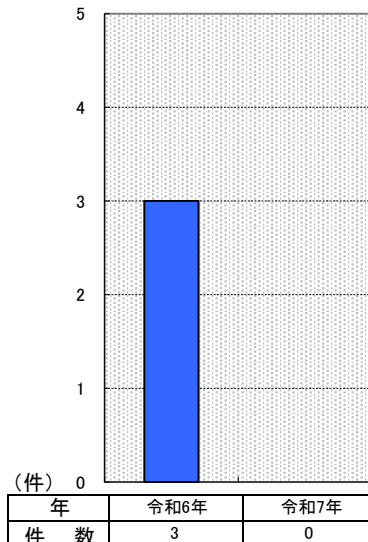
(6) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止、前方等、自転車の一時不停止、その他が増加～

区 分	件 数	構成率	増減数	増減率
総 数	470	100.0	32	7.3
計	419	89.1	14	3.5
原付以上	52	11.1	14	36.8
重点5態様				
信号無視	15	3.2	3	25.0
最高速度	0	0.0	-1	-100.0
歩行者妨害等	17	3.6	6	54.5
一時不停止	20	4.3	6	42.9
酒 酔 い	0	0.0	0	—
前方等	340	72.3	5	1.5
その他	27	5.7	-5	-15.6
計	43	9	15	54
自転車				
信号無視	1	0.2	0	0.0
一時不停止	15	3.2	8	114.3
その他	27	5.7	7	35.0
計	0	0.0	0	—
歩行者				
信号無視	0	0.0	0	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
その他・不明	8	1.7	3	60.0

(7) 飲酒運転事故発生状況

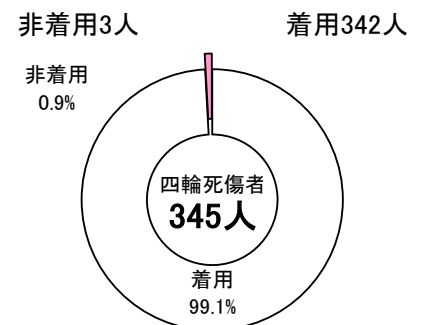
～発生なし～



【注】 対象：原付以上の第1当事者

(8) シートベルト着用状況

～非着用3人～



区 分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
合計	345	—	5	1.5
着用	342	99.1	7	2.1
非着用	3	0.9	-2	-40.0
不明	0	0.0	0	—