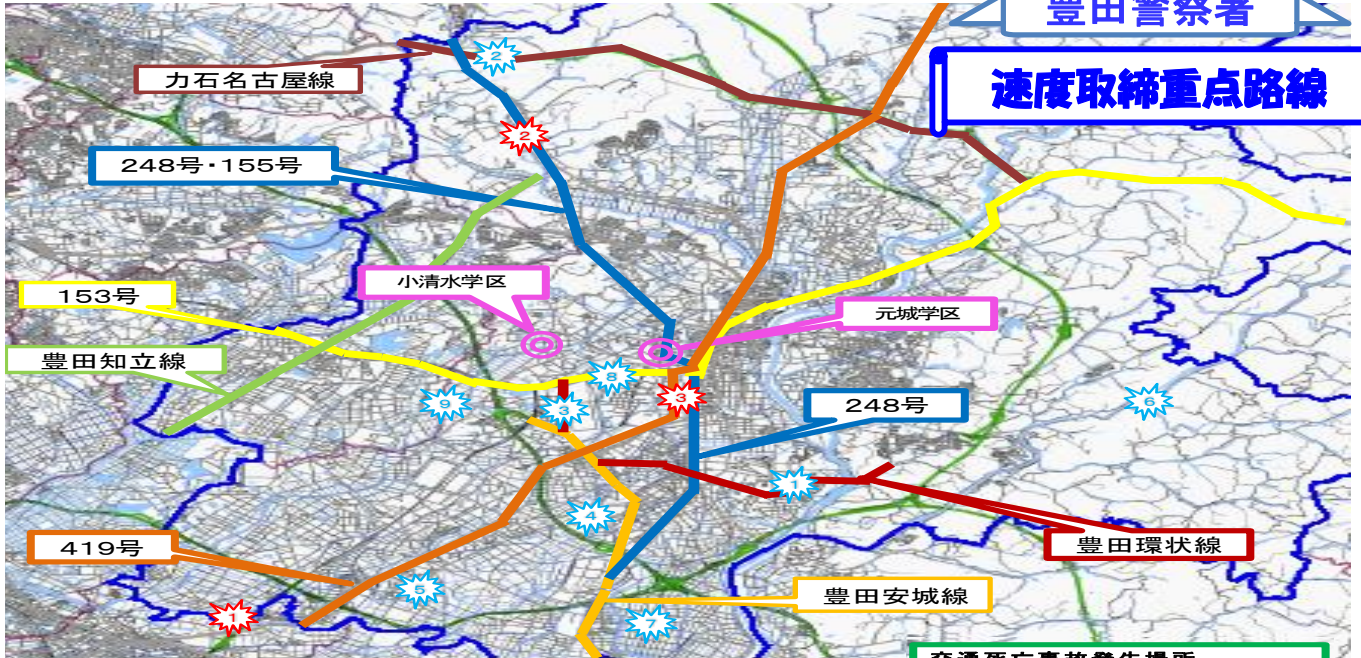


# 速度取締指針

豊田警察署

## 速度取締重点路線



出典：国土地理院発行 標準地図

交通事故発生場所  
★ 令和3年 ★ 令和4年

記載の場所・時間帯以外でも、速度超過違反取締りを実施する場合があります。

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯	
国道153号	管内全域	40～60 km/h	7:00	～ 21:00
国道419号	管内全域	50～60 km/h	9:00	～ 19:00
国道155号	管内全域	50～60 km/h	8:00	～ 20:00
豊田環状線	管内全域	40～60 km/h	7:00	～ 20:00
豊田安城線	管内全域	50 km/h	7:00	～ 19:00

## 交通事故発生状況

R4.1～R4.12

### 人身事故件数

総件数 1089 (-92)  
 死亡 9 (+6)  
 重傷 14 (-5)  
 軽傷 1066 (-93)

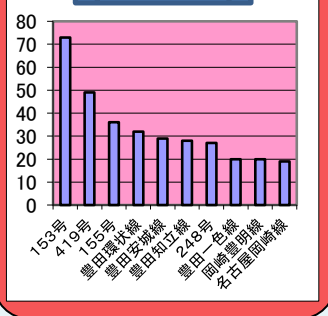
### 年齢層別死傷者数

子ども 66 (-22)  
 若者 227 (-21)  
 一般 840 (-8)  
 高齢者 137 (-17)

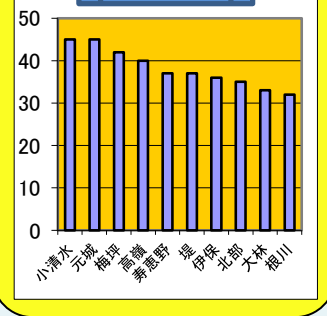
### 当事者別死傷者数

歩行者 105 (-14)  
 自転車 196 (-15)  
 原付 49 (-7)  
 自二 68 (+11)  
 四輪 850 (-44)  
 その他 2 (+1)

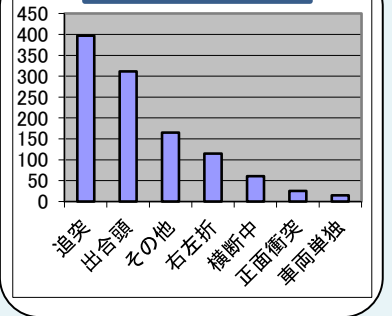
### 路線別



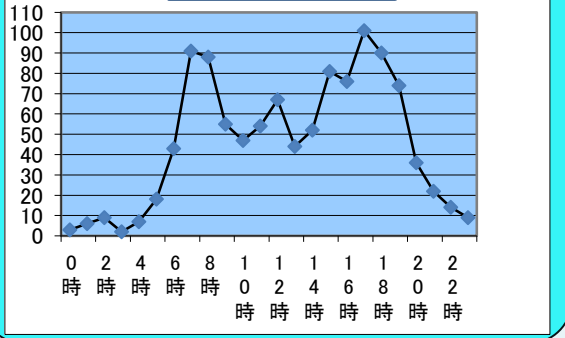
### 学区別



### 事故類型



### 時間帯別



### 豊田警察署管内の人身事故の特徴

- ①路線別  
「国道153号」、「国道419号」での事故の発生が顕著。
- ②学区別  
「小清水学区」、「元城学区」の市内中心部で事故が多発傾向。
- ③事故類型  
「追突」、「出合頭」の事故が顕著である。
- ④時間帯  
通勤通学時間帯の「午前7時台」、「午後5時台」に多発する傾向。

### ～その他の交通指導取締り要点～

- 通学路対策として、学校周辺の危険箇所等において、可搬式速度自動取締り装置を活用した取締りを強化します。
- 人身事故に直結する自転車関連違反、歩行者妨害、信号無視等の各種違反に対する指導取締りを強化します。
- 飲酒運転等の悪質交通違反の根絶に向けた取締りを強化します。
- 重大交通事故の発生状況に応じた各種違反に対する取締りを強化します。