

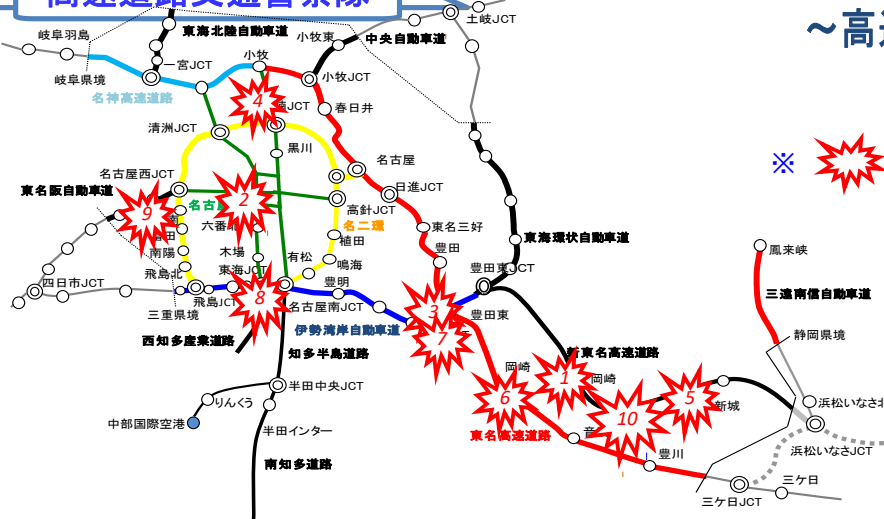
速度取締指針

高速道路交通警察隊

交通死亡事故発生マップ ～高速道路交通警察隊管内～

令和4年中

※  は、交通死亡事故の発生場所です。



記載の場所・時間帯以外でも速度超過違反取締りを実施します。

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
東名高速道路	小牧IC～静岡県境	法定※	7:00～10:00、16:00～19:00
名神高速道路	岐阜県境～一宮IC	法定	7:00～ 8:00、15:00～18:00
新東名高速道路	岡崎東IC～新城IC	法定	9:00～11:00、15:00～17:00
伊勢湾岸自動車道	三重県境～豊田東IC	法定※	7:00～ 9:00、15:00～19:00
名古屋第二環状	名古屋西JCT～鳴海IC	60 km/h	7:00～ 9:00、16:00～18:00
名古屋高速	大高線・環状線	60 km/h	7:00～ 9:00、15:00～17:00

※東名高速道路、伊勢湾岸自動車道は一部指定速度の区間があります。

交通事故発生状況 R4.1～R4.12

人身事故件数

総件数 543件(+58)
死亡 10件(+4)
重傷 19件(+9)
軽傷 514件(+45)

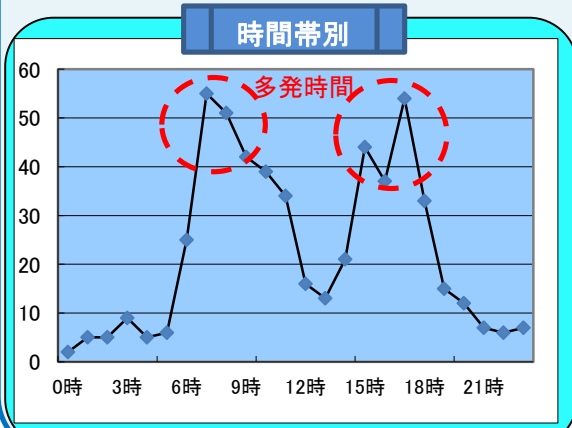
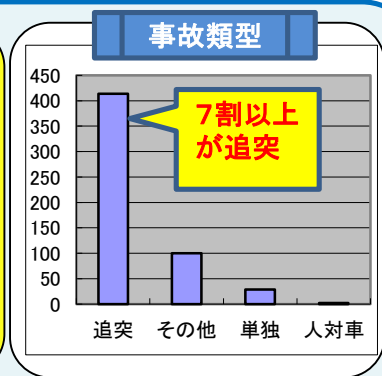
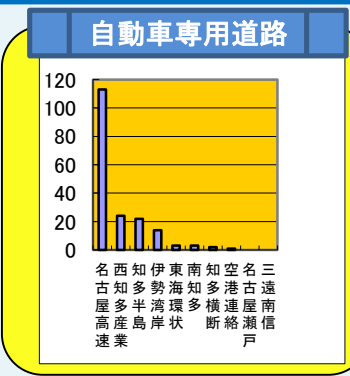
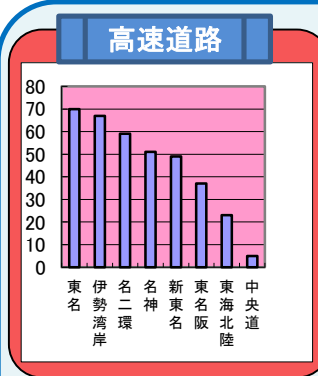
年齢層別死傷者数

子ども 39人(+7)
若者 121人(+20)
一般 707人(+95)
高齢者 66人(+32)

当事者別死傷者数

歩行者 3人(+2)
自二 23人(-1)
四輪 904人(+150)
その他 3人(+3)

※()内は前年比



高速道路上での事故の特徴

- 人身事故の特徴
 - 通勤、帰宅時間帯(朝・夕)に多発
 - 追突事故が7割以上
- 死亡事故の特徴(10件発生)
 - 前夜～深夜(P6～A4)に集中
- コロナ禍からの経済活動回復に伴う、交通量の増加も影響大(前年比6.7%増)

【その他の取締指針】

- 悪質性・危険性の高い「妨害運転」や「携帯電話使用」違反
- 被害軽減効果を高めるため「シートベルト非着用(全席)」違反
- 故障停止した場合の「故障車両表示義務違反」に主眼を置いた取締りを実施します。

