

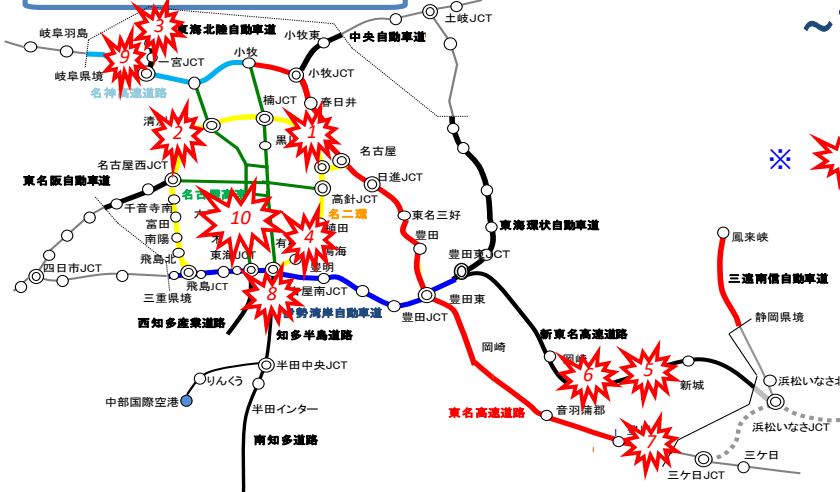
# 速度取締指針

## 高速道路交通警察隊

交通死亡事故発生マップ  
～高速道路交通警察隊管内～

令和5年中

※  は、交通死亡事故の発生場所です。



記載の場所・時間帯以外でも速度超過違反取締りを実施します。

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
東名高速道路	小牧IC～静岡県境	法定※	0:00～6:00
名神高速道路	岐阜県境～一宮IC	法定	6:00～9:00、17:00～19:00
新東名高速道路	岡崎東IC～新城IC	法定	2:00～6:00
伊勢湾岸自動車道	三重県境～豊田東IC	法定※	2:00～6:00
名古屋第二環状自動車道	名古屋西JCT～名古屋南JCT	60 km/h	7:00～9:00、16:00～18:00
名古屋高速道路	大高線・環状線	60 km/h	7:00～9:00、16:00～18:00
西知多産業道路	朝倉IC～東海IC	70 km/h	6:00～9:00、16:00～18:00

※東名高速道路、伊勢湾岸自動車道は一部指定速度の区間があります。

## 交通事故発生状況

R5.1～R5.12

### 人身事故件数

総件数 671件(+128)  
死亡 10件(±0)  
重傷 31件(+12)  
軽傷 630件(+116)

### 年齢層別死傷者数

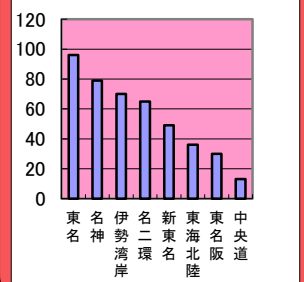
子ども 63人(+24)  
若者 112人(-9)  
一般 906人(+199)  
高齢者 63人(-3)

### 当事者別死傷者数

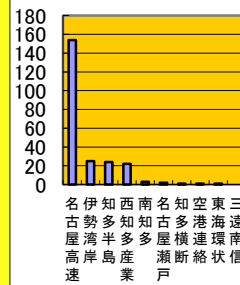
歩行者 9人(+6)  
自二 29人(+7)  
四輪 1,106人(+202)  
その他 0人(-3)

※( )内は前年比

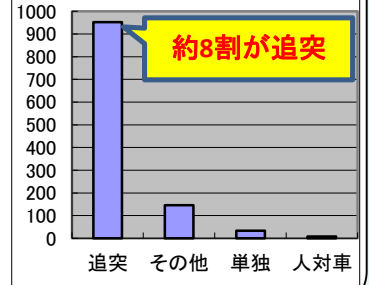
### 高速道路



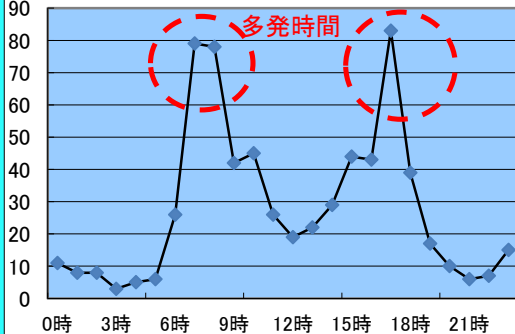
### 自動車専用道路



### 事故類型



### 時間帯別



### 高速道路上での事故の特徴

- 人身事故の特徴
  - 通勤、帰宅時間帯(朝・夕)に多発
  - 追突事故が8割以上
- 死亡事故の特徴(10件発生)
  - 前夜～早朝(P6～A5)に多発(6件)
  - 貨物車による第1原因事故が多発(6件)

### ～その他の交通指導取締り要点～

- 悪質性・危険性の高い「妨害運転」や「携帯電話使用」違反
- 被害軽減効果を高めるため「シートベルト非着用(全席)」違反
- 故障停止した場合の「故障車両表示義務」違反

～上記違反以外にも事故抑止に主眼を置いた取締りを実施します！～

