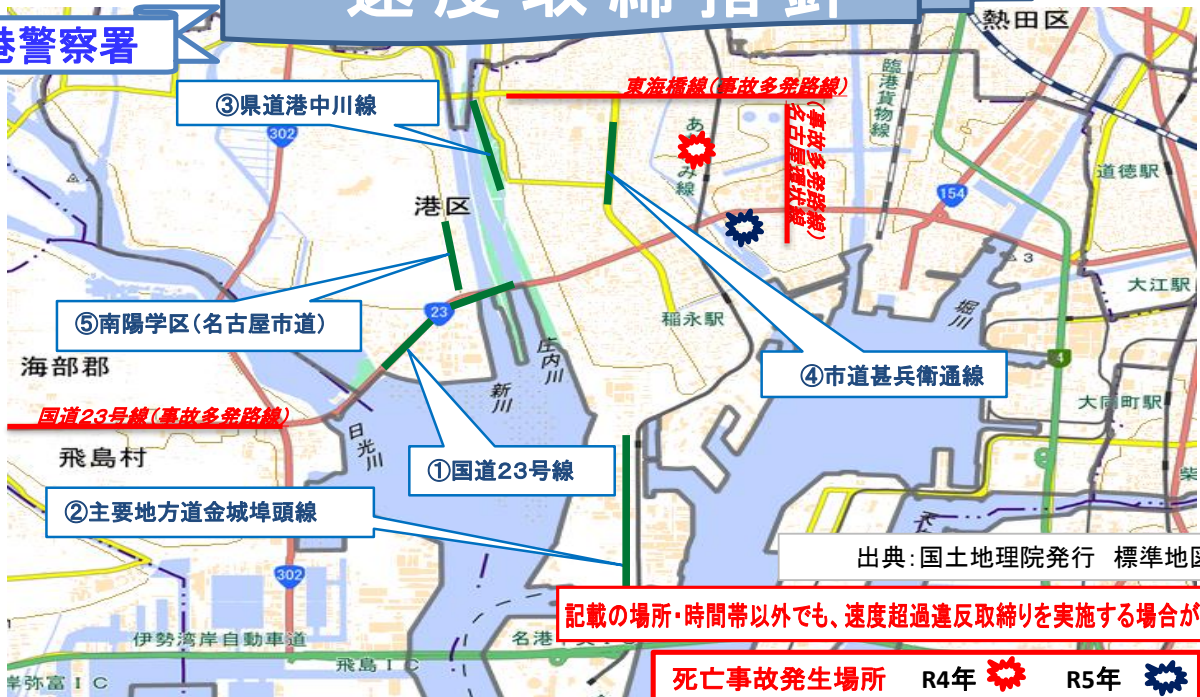


速度取締指針

港警察署



出典: 国土地理院発行 標準地図

記載の場所・時間帯以外でも、速度超過違反取締りを実施する場合があります。

死亡事故発生場所 R4年 R5年

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
①国道23号線	藤前地内	50 km/h	6:00 ~ 9:00
②主要地方道金城埠頭線	空見町地内	60 km/h	20:00 ~ 23:00
③県道港中川線	多加良浦町地内	40 km/h	13:00 ~ 16:00
④市道甚兵衛通線	甚兵衛通地内	60 km/h	20:00 ~ 23:00
⑤南陽学区(名古屋市道)	藤高地内	30 km/h	12:00 ~ 15:00

交通事故発生状況

R5.1~R5.12

人身事故件数

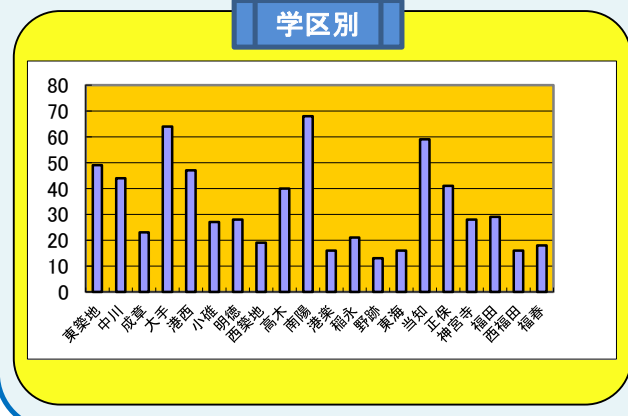
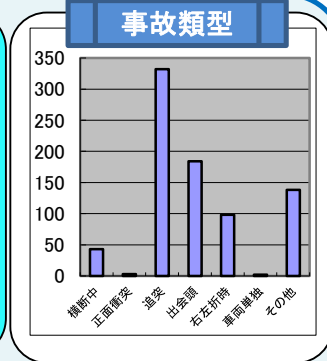
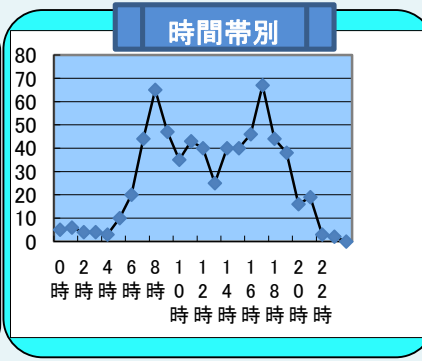
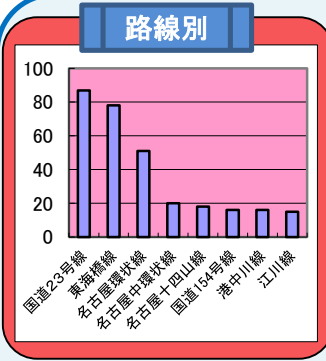
総件数 666件(+42)
 死亡 1件(±0)
 重傷 13件(+1)
 軽傷 652件(+41)

年齢層別死傷者数

子ども 56人(-1)
 若者 108人(+3)
 一般 550人(+40)
 高齢者 86人(-6)

当事者別死傷者数

歩行者 67人(+11)
 自転車 172人(+12)
 原付 25人(-3)
 自二 31人(-6)
 四輪 504人(+21)
 その他 1人(+1)



港警察署管内の事故の特徴

①事故類型
 国道23号線・東海橋線・名古屋環状線で追突事故が多発

②年齢層別
 一般成人(25歳~64歳)が被害者となる事故が増加

③当事者別
 歩行者・自転車利用者が被害者となる事故が増加

~その他の交通指導取締り要点~

- 通学児童の安全を確保するため、通学時間帯の通学路における速度超過違反及び横断歩行者妨害違反を中心とした取締りを強化します。
- 悪質で危険な自転車利用者による交通事故を防ぐため、自転車に対する取締り(一時不停止、信号無視等)を強化します。