

# 令和6年自転車指導啓発重点地区及び路線

中川警察署

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう!★

- 1 歩道は、歩行者優先!**  
自転車が行き交える歩道でも、車道寄りですぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止をしましょう。
- 2 ながら運転は危険!**  
片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう!
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を!**  
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止をしましょう。

自転車事故件数			
区分	中川警察署 管内		
	R3.1 ～R5.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	652	28	2

### 凡 例

- 自転車事故密度分布
- 低 高
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 死亡事故発生場所
- 重傷事故発生場所

出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

### 選定理由

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">①</th> <th style="text-align: center;">県道弥富名古屋線</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">高畑 交差点</td> <td style="text-align: center;">篠原橋東 交差点</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">2,147 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">選定理由</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: small;">管内の東西に通じる主要路線の一つであり、弥富名古屋線上での自転車事故が多く発生しているため。</td> </tr> </table>	①	県道弥富名古屋線	高畑 交差点	篠原橋東 交差点	2,147 m		選定理由		管内の東西に通じる主要路線の一つであり、弥富名古屋線上での自転車事故が多く発生しているため。		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">A</th> <th style="text-align: center;">【重点地区】</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">八熊交番管内</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">選定理由</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: small;">江川線を中心に自転車事故が多数発生しており、死亡事故が1件・重傷事故が6件発生している。また、八熊交番管内は中村区や中区と隣接しており自転車利用者も多いため。</td> </tr> </table>	A	【重点地区】	八熊交番管内		選定理由		江川線を中心に自転車事故が多数発生しており、死亡事故が1件・重傷事故が6件発生している。また、八熊交番管内は中村区や中区と隣接しており自転車利用者も多いため。	
①	県道弥富名古屋線																		
高畑 交差点	篠原橋東 交差点																		
2,147 m																			
選定理由																			
管内の東西に通じる主要路線の一つであり、弥富名古屋線上での自転車事故が多く発生しているため。																			
A	【重点地区】																		
八熊交番管内																			
選定理由																			
江川線を中心に自転車事故が多数発生しており、死亡事故が1件・重傷事故が6件発生している。また、八熊交番管内は中村区や中区と隣接しており自転車利用者も多いため。																			