

交通死亡事故発生状況

(令和7年7月末 確定数)

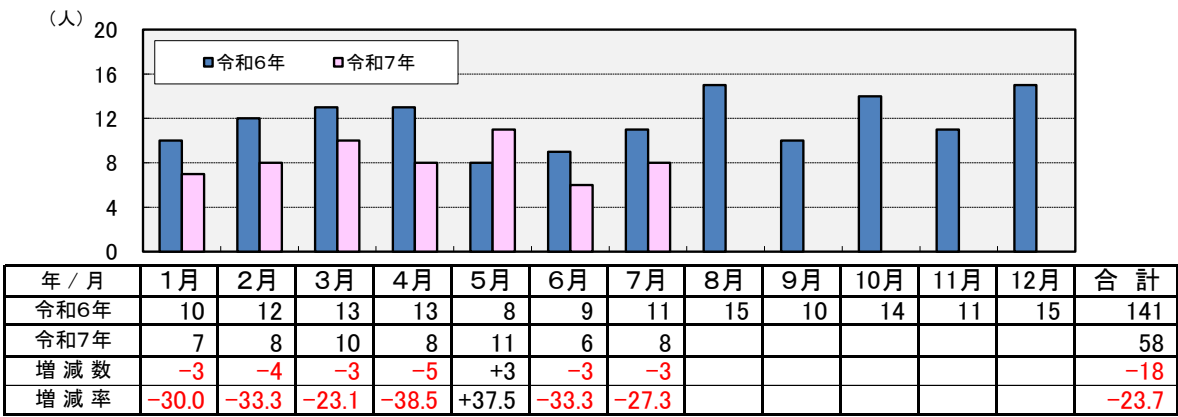
1 令和7年7月末の交通事故

区分	7 月 中			7 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人 身 事 故 件 数	2,214	+192	+9.5	14,052	+422	+3.1
死 者 数	8	-3	-27.3	58	-18	-23.7
負 傷 者 数	2,565	+172	+7.2	16,429	+307	+1.9
重 傷 者 数	75	+11	+17.2	428	+22	+5.4

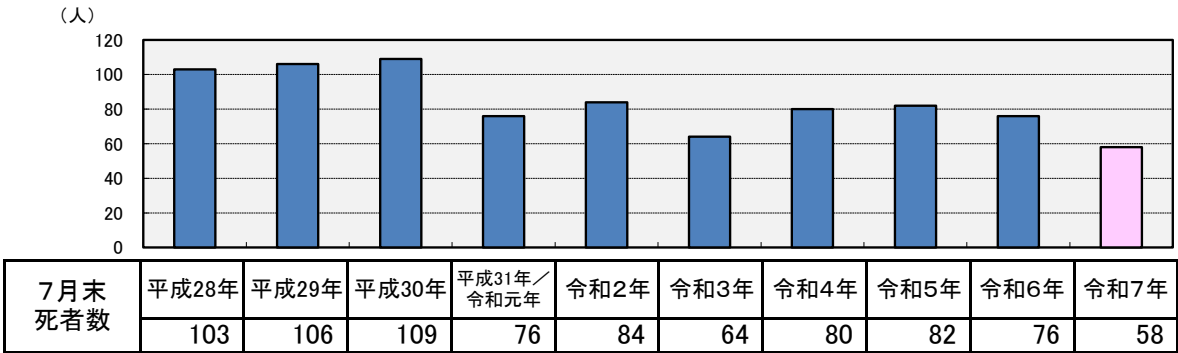
- ・ 死亡事故は、58件 58人で前年同期と比べ -17件 -18人
- ・ 人身事故件数は、3.1%の増加
- ・ 負傷者数は、1.9%の増加
- ・ 重傷者数は、5.4%の増加

2 月別死者数

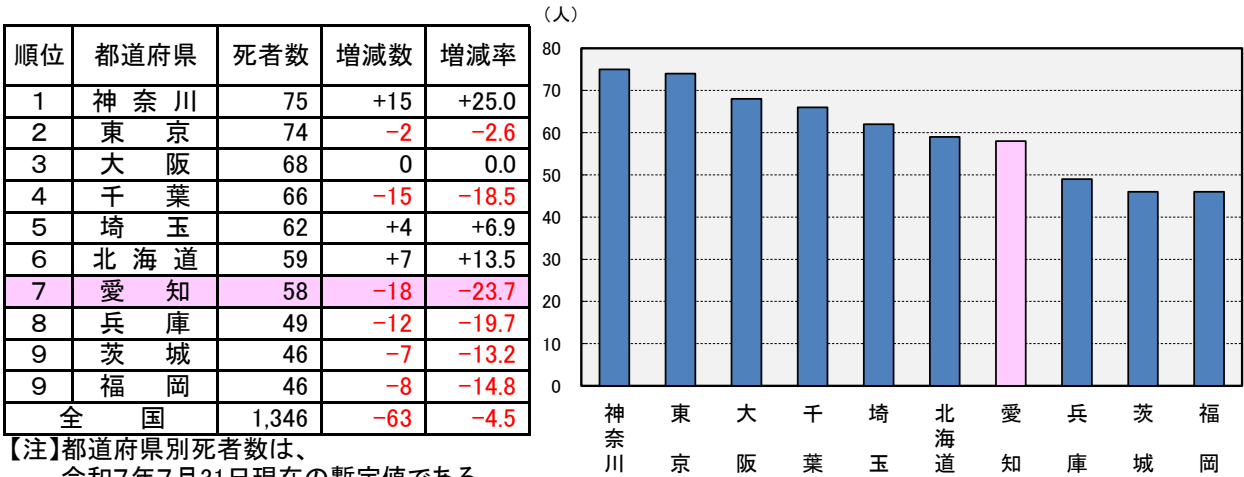
～ 7月中の死者は8人で、3人の減少 ～



3 死者数の年別推移



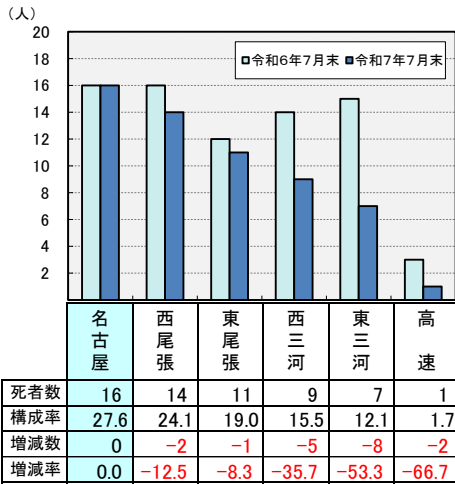
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

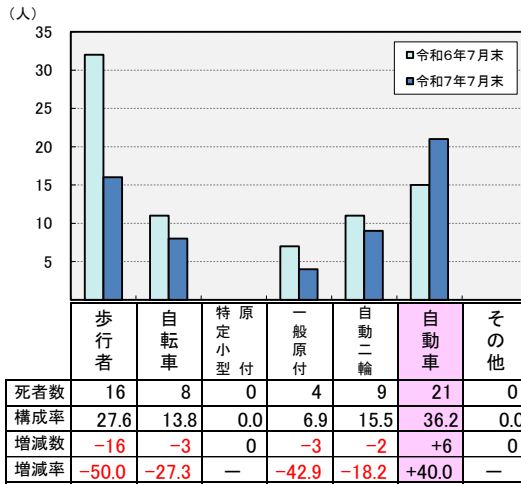
(1) 地域別

～名古屋が多発～



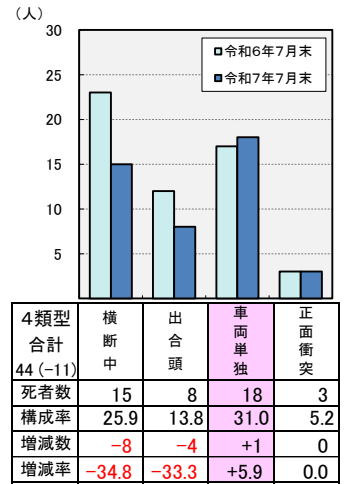
(2) 当事者別

～自動車が多発増加～



(3) 主な事故類型別

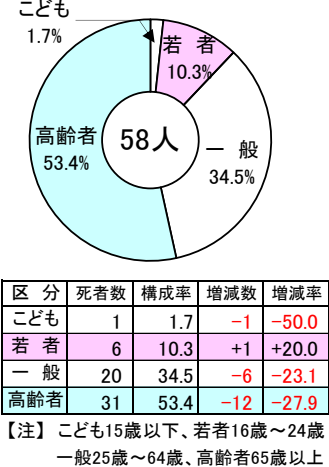
～車両単独が多発増加～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用6人(75.0%)
うち、負傷主部位：頭部4人(66.7%)

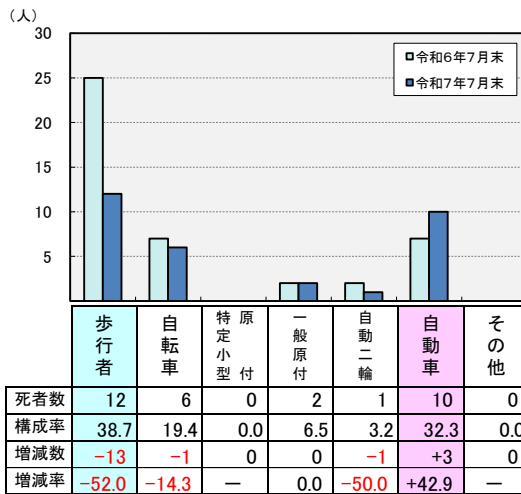
(4) 年齢層別

～高齢者が多発～
～若者が増加～



(4-1) 【高齢者】当事者別

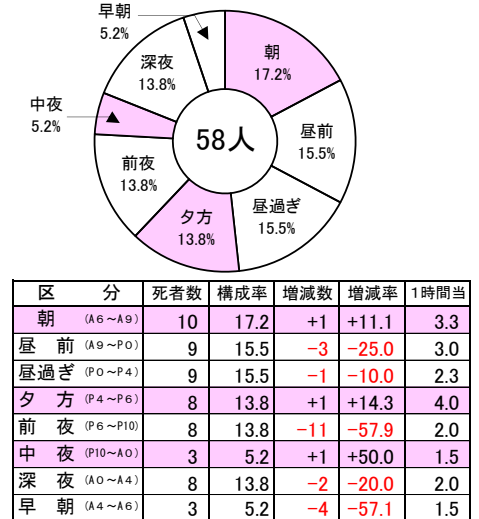
～歩行者が多発～
～自動車が増加～



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

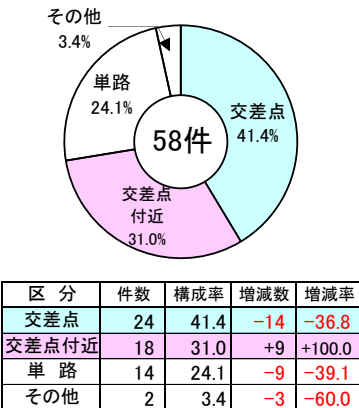
(5) 時間帯別

～朝が多発～
～朝、夕方、中夜が増加～



(6) 道路形状別

～交差点が多発～
～交差点付近が増加～



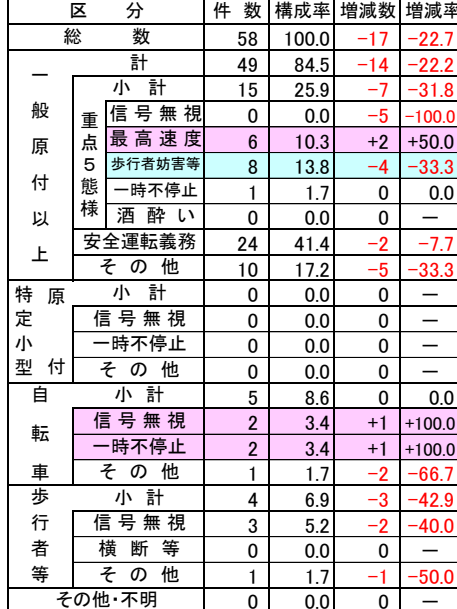
(6-1) 【交差点】事故類型別

～横断中が多発～



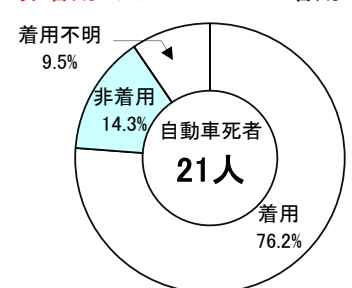
(7) 法令違反別(第一当事者)

～一般原付以上の歩行者妨害等多発～
～一般原付以上の最高速度、
自転車の信号無視、一時不停止が増加～

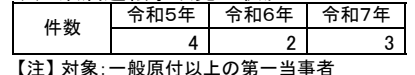


(8) シートベルト着用状況

非着用3人 着用16人



(9) 飲酒運転事故発生状況



【注】対象：一般原付以上の第一当事者