

交通死亡事故発生状況

(令和5年中 確定数)

1 令和5年中の交通事故

～ 5年連続で交通事故死者数ワースト1を回避 ～

| 区分 | 令和5年中 | | | 12月中 | | |
|--------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 人身事故件数 | 24,547 | 722 | 3.0 | 2,455 | 71 | 3.0 |
| 死者数 | 145 | 8 | 5.8 | 11 | -2 | -15.4 |
| 負傷者数 | 28,990 | 918 | 3.3 | 2,886 | 153 | 5.6 |

・ 死亡事故は、144件 145人で

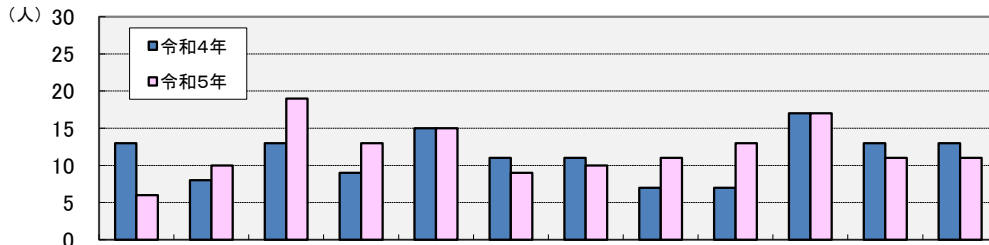
前年と比べ +12件 +8人

・ 人身事故件数は、3.0%の増加

・ 負傷者数は、3.3%の増加

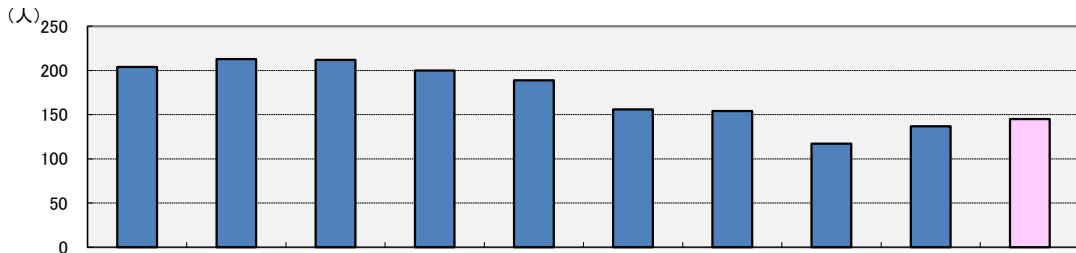
2 月別死者数

～ 12月中の死者は11人で、2人の減少 ～



| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|-------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|-----|-------|-------|-----|
| 令和4年 | 13 | 8 | 13 | 9 | 15 | 11 | 11 | 7 | 7 | 17 | 13 | 13 | 137 |
| 令和5年 | 6 | 10 | 19 | 13 | 15 | 9 | 10 | 11 | 13 | 17 | 11 | 11 | 145 |
| 増減数 | -7 | 2 | 6 | 4 | 0 | -2 | -1 | 4 | 6 | 0 | -2 | -2 | 8 |
| 増減率 | -53.8 | 25.0 | 46.2 | 44.4 | 0.0 | -18.2 | -9.1 | 57.1 | 85.7 | 0.0 | -15.4 | -15.4 | 5.8 |

3 死者数の年別推移

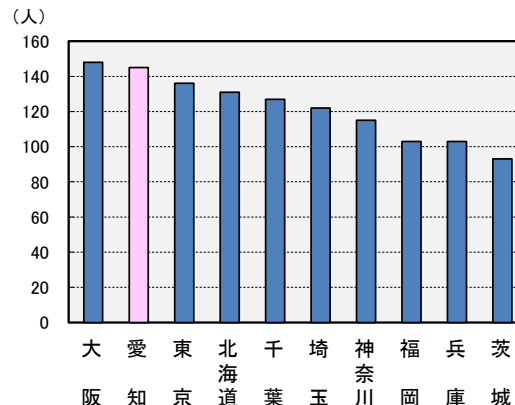


| 死者数 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 死者数 | 204 | 213 | 212 | 200 | 189 | 156 | 154 | 117 | 137 | 145 |

【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

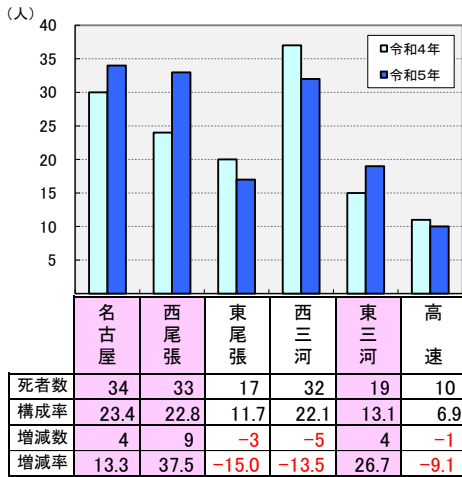
| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 増減数 | 増減率 |
|----|------|-------|-----|-------|
| 1 | 大阪 | 148 | 7 | 5.0 |
| 2 | 愛知 | 145 | 8 | 5.8 |
| 3 | 東京 | 136 | 4 | 3.0 |
| 4 | 北海道 | 131 | 16 | 13.9 |
| 5 | 千葉 | 127 | 3 | 2.4 |
| 6 | 埼玉 | 122 | 18 | 17.3 |
| 7 | 神奈川 | 115 | 2 | 1.8 |
| 8 | 福岡 | 103 | 28 | 37.3 |
| 8 | 兵庫 | 103 | -17 | -14.2 |
| 10 | 茨城 | 93 | 2 | 2.2 |
| | 全国 | 2,678 | 68 | 2.6 |



5 交通死亡事故の特徴

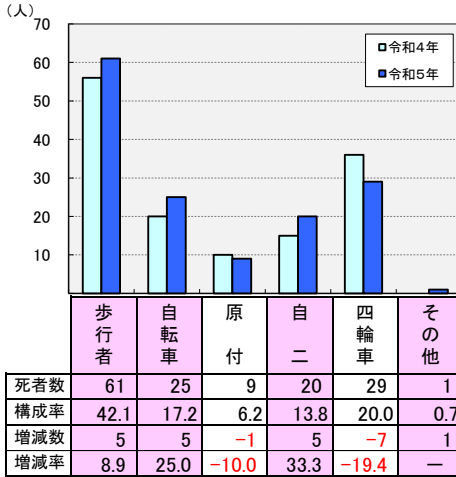
(1) 地域別

～ 名古屋、西尾張が多発増加 ～



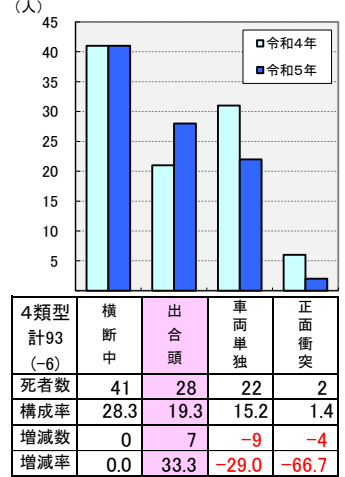
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発増加 ～



(3) 主な事故類型別

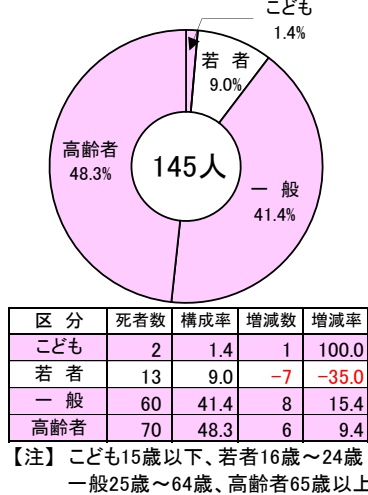
～ 横断中が多発 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用21人(84.0%)
うち、負傷主部位：頭部13人(61.9%)

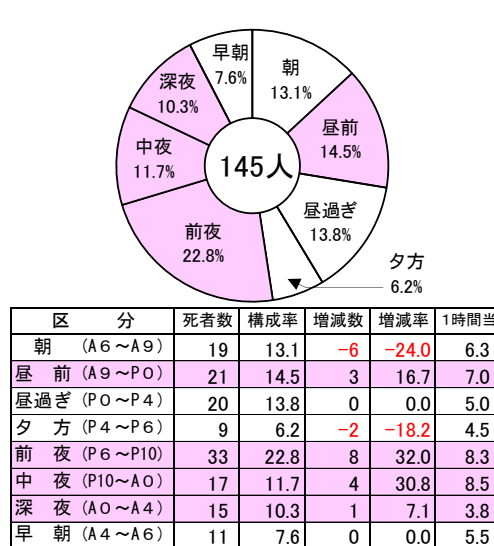
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発増加 ～



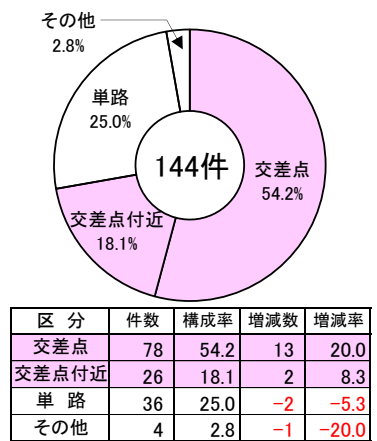
(5) 時間帯別

～ 前夜が多発増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発増加 ～



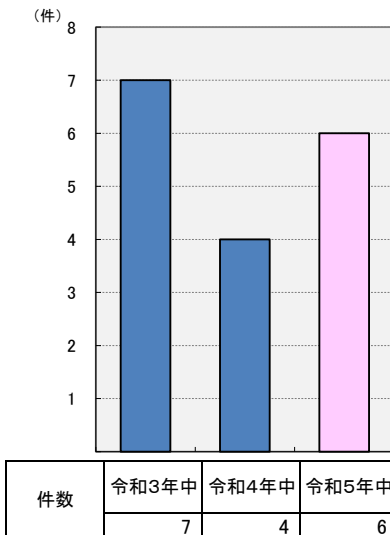
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の一時不停止、
自転車、歩行者の信号無視が増加 ～

| 区分 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|--------|-----|-------|-----|-------|
| 総計 | 144 | 100.0 | 12 | 9.1 |
| 原付以上 | 120 | 83.3 | 4 | 3.4 |
| 重点5態様 | 43 | 29.9 | -4 | -8.5 |
| 信号無視 | 7 | 4.9 | -4 | -36.4 |
| 最高速度 | 6 | 4.2 | -3 | -33.3 |
| 歩行者妨害等 | 21 | 14.6 | -3 | -12.5 |
| 一時不停止 | 9 | 6.3 | 6 | 200.0 |
| 酒酔い | 0 | 0.0 | 0 | - |
| 前方等 | 46 | 31.9 | 3 | 7.0 |
| その他 | 31 | 21.5 | 5 | 19.2 |
| 自転車 | 11 | 7.6 | 3 | 37.5 |
| 信号無視 | 3 | 2.1 | 2 | 200.0 |
| 一時不停止 | 3 | 2.1 | 0 | 0.0 |
| その他 | 5 | 3.5 | 1 | 25.0 |
| 歩行者 | 13 | 9.0 | 5 | 62.5 |
| 信号無視 | 9 | 6.3 | 5 | 125.0 |
| 横断等 | 1 | 0.7 | 1 | - |
| その他 | 3 | 2.1 | -1 | -25.0 |
| その他・不明 | 0 | 0.0 | 0 | - |

(8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は6件 ～



(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が12人 ～

